

المقاول العام : شركة النيل العامة لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تشارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	الاعمده البذروم							
١		٨	٠,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٥,٣٦	
٢		٤	٠,٦٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,١٥	
٣		٤	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٦٠	
٣		١	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,١٨		٠,٨٨	
٤		٣	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٠٨	
٤		١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٠٠	
٥		١	٠,٩٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٦	
٦		٣	١,٠٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٥	
٦		١	١,٠٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٢٥	
٧		٣	١,٣٠	٠,٣٠	٤,٣٢		٣,٠٥	
٨		٤	٠,٤٠	٠,٧٠	٤,١٨		٤,٦٨	
٩		١	٠,٤٠	٠,٩٠	٤,٣٢		١,٥٢	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٢		١,٩٠	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٨٨	
١١		٣	١,٨٠	٠,٤٠	٤,١٨		٦,٠٢	
١٢		١	١,١٢	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٤	
١٤		٣	٣,١٣	٠,٢٥	٤,١٨		٦,٥٢	
		١	٣,٧٤	٠,٢٥	٤,١٨		٣,٩١	
	سقف	١	٦٦٧,٠٠		٠,٢٨		١٨٦,٩٦	
	كمر السلم يمين	١	٣,٥٩	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٠	
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣١	
		١	٣,٣٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	

مطلوب الاختيار الثاني

(شركة تبارك)

الشروط

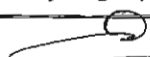
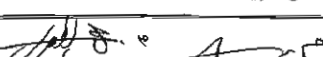
الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب نوريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	٢,٧٨=١,٢٤+٠,٤٣+١,٠٢	١	٢,٧٨	٠,١٢	٠,٧٠		٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠
	كمر السلم شمال	١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٦	
		١	٢,٣٢	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	
	٢,٩٧=١,٢٢+١,٢٤+١,٢٢	١	٢,٩٧	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٣	
	٢,٨٨=٠,٣٢+١,٢٤+١,٣٢	١	٢,٨٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٤	
	كمر المنور	١	٢,٤٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٢	
		١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٠	
		٣	٢,١٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,٣٢	
	كمر الاسانسير	١	٢,٧٤	٠,٢٥	٠,٤٢		٠,٢٩	
	سلم يمين						٠,٠٠	
	بسطة	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٣٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٣٢		٢,٢٠	
	سلم شمال						٠,٠٠	
	بسطة	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٣٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٣٢		٢,٢٠	
	سلم المدخل	١	٢,٤٢	١٢,٣٢	٠,٣٢		٩,٨١	
		٣	١,٥٧	١,٦٢	٠,٣٢		١,٦٩	
	سلم يمين و شمال	٣	٤,٣٤	٤,٣٤	٠,٣٨	١٠,٠٧		
	اسانسير	١	٢,٧٤	٢,٦٢	٠,٢٨	٢,٧٤		
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٣٨	٢,٨٠		
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٢٨	٠,٨١		
	دروب	١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
						١٧,٥٠	٢٦٤,١٩	٢٤٦,٦٩
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
								



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
		١	٣,٢٥	٤,٠٧	٠,٠٥	٠,٤٨	٣٦٤,١٩	٣٤٦,٦٩
		١	٤,٦٨	١,٩٣	٠,٠٥	٠,٤٥		
	دروب فوق الاعمدة	٣	٤,٠٠	٠,٠٧			١,٦٨	
	اعمده الأرضي					٠,٠٠		
١		٨	٠,٥٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٨٠	
٢		٤	٠,٦٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٣٨	
٣		٥	٠,٧٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٣٣	
٤		٤	٠,٨٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٠٤	
٥		١	٠,٩٠	٠,٣٠	٣,١٧		٠,٨٦	
٦		٤	١,٠٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٨٠	
٧		٢	١,٣٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٣٨	
٨		٤	٠,٤٠	٠,٧٠	٣,١٧		٣,٥٥	
٩		١	٠,٤٠	٠,٩٠	٣,١٧		١,١٤	
١٠		٣	١,٥٠	٠,٣٠	٣,١٧		٣,٨٥	
١١		٣	١,٨٠	٠,٤٠	٣,١٧		٤,٥٦	
١٢		١	١,١٣	٠,٣٠	٣,١٧		١,٠٧	
١٤		٣	٣,١٣	٠,٣٥	٣,١٧		٤,٩٥	
		١	٣,٧٤	٠,٣٥	٣,٣٠		٣,٩٩	
	سقف	١	٦٨٧,٥٠		٠,٣٨		١٩٣,٥٠	
	كمر السلم يمين	١	٣,٥٩	٠,١٣	٠,٧٠		٠,٣٠	
		١	٣,٦٤	٠,١٣	٠,٧٠		٠,٣١	
							١٨,٤٣	٤٩٩,٤٩
								٤٨١,٠٦
	مهندس الشركة				مهندس الهيئة			
								

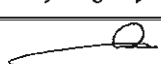
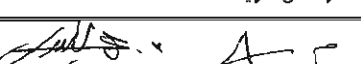
المقاول العام : شركة النيل العامة لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل حرساية مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
		٣	١,٤٠	٠,٣٠	٣,١٧		٧٧٥,٥٨	٧١٩,٣٤
١١		٣	١,٧٠	٠,٤٠	٣,١٧		٤,٢١	
١٢		١	١,١٢	٠,٣٠	٣,١٧		١,٠٧	
١٤		٣	٣,١٢	٠,٣٥	٣,١٧		٤,٩٥	
		١	٣,٧٤	٠,٣٥	٣,١٧		٣,٩٦	
	سقف	١	٦٨٧,٠٠		٠,٣٨		١٩٣,٣٦	
	كمر السلم يمين	١	٣,٥٩	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٠	
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣١	
		١	٣,٣٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	
		١	٣,٧٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٣	
	كمر السلم شمال	١	٣,٠٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٦	
		١	٣,٣٣	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	
		١	٣,٩٧	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٣	
		١	٣,٨٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٤	
	كمر المنور	١	٣,٤٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٢	
		١	٣,٠٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٠	
		٣	٣,١٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١١	
	كمر الاسانسير	١	٣,٧٤	٠,٣٥	٠,٤٢		٠,٣٩	
	سلم يمين							
	بسطه	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٣٥		١,٩٦	
	فله	٤	١,٣٤	١,٣٠	٠,٣٣		٣,٣٠	
							٥٦,٣٣	٩٣٤,٧٧
	مهندس الشركة				مهندس الهيئة			
								

(شركة نبارك)

الشروط

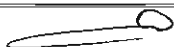
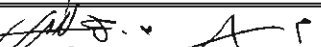
الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي		
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسعف								
	اجمالي ما سبق =								
	سلم شمال						٥٦,٢٢	٩٩١,١٠	٩٣٤,٧٧
	بسطه	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٢٥			١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٣٤	١,٣٠	٠,٢٢			٢,٣٠	
	سلم يمين و شمال	٣	٤,٢٤	٤,٢٤	٠,٢٨	١٠,٠٧			
	اسانسير	١	٣,٧٤	٢,٦٢	٠,٢٨	٢,٧٤			
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٢٨	٠,٨١			
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٢٨	٢,٨٠			
	دروب	١	٤,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٤٠			
		١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩			
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠			
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠			
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠			
		١	٤,٦٨	١,٩٢	٠,٠٥	٠,٤٥			
		١	٣	٤,٠٠	٠,٠٧	٠,٨٤			
	اعمدة السطح								
١٤		٦	٠,٣٠	٠,٥٠	٢,٢٢		٤,٠٠		
٢٤		٢	٠,٣٠	٠,٦٠	٢,٢٢		١,٢٢		
٢٤		٣	٠,٣٠	٠,٧٠	٢,٢٢		٢,٠٠		
٤٤		٣	٠,٣٠	٠,٨٠	٢,٢٢		٢,٠٠		
٦٤		١	٠,٣٠	١,٠٠	٢,٢٢		٠,٦٧		
٧٤		٢	٠,٣٠	١,٢٠	٢,٢٢		١,٢٢		
١٠٤		٢	٠,٣٠	١,٥٠	٢,٢٢		١,٢٢		
							٧٥,٢٩	١٠٠٨,٨٦	٩٣٢,٥٧
مهندس الشركة			مهندس الهيئة						

(شركة نيل)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
١٢ع	١	٠,٢٠	١,١٢	٢,٢٢		١٠٠٨,٨٦	٩٢٢,٥٧	
سقف بلاطة ٢٥	١	٢٢١,١٩	٠,٢٥			٥٥,٢٠		
خصم فرق بلاطة ١٦	٢	١٧,٤٦	٠,٠٩		٢,١٤			
منور	١	١٠,٠٠	٠,٢٥		٢,٥٠			
الكم								
محور ا-ا								
	١	٢,٦٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,٦٤			
	٢	٢,٨٢	٠,١٢	٠,٤٥	٢,٤٤			
محور ب-ب								
	١	٢,٦٦	٠,١٢	٠,٤٥	١,٢٠			
	١	٤,٩٨	٠,١٢	٠,٤٥	٢,٢٤			
محور ج-ج								
	١	٢,٦٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,١٩			
	١	٢,٨٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٧٢			
محور د-د								
	١	٢,٢٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,٤٦			
	١	٤,١٠	٠,١٢	٠,٤٥	١,٨٥			
	١	٢,٤٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٥٤			
	١	٤,١٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٨٥			
						٨٠,٩٢	١٠٨٢,٩٤	
							١٠٠٢,٠١	
مهندس الشركة				مهندس الهيئة				
								



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف						
	اجمالي ما سبق =						٨٠,٩٣
	محور ٢-٢	١	١,٦٣	٠,١٢	٠,٤٥		١١٠١,٨٨
		١	٣,٢٢	٠,١٢	٠,٤٥		١,٤٩
	محور ٢-٢	١	٣,٠٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,٣٧
	الكور	٢	٣,١٢	٠,٢٥	٥,٠٥		٧,٨٨
		١	٣,٧٤	٠,٢٥	٥,٠٥		٤,٧٣
							٨٠,٩٣
							١١١٨,٠٧
							١٠٢٧,١٤
	مهندس الشركة						مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف

10

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٣٧,١٤	١١١٨,٠٧	٨٠,٩٣	اجمالي ما سبق =				
							c1
	١٦,٢٨		٢,٢٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (A- ١٩-١٠)
	٢,٧٤		١,٤٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							c2
	٢,٠٦		٢,٤٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
							الطبان
	٥,٨٦		٠,٢٥	٠,٢٥	٩٢,٨١	١,٠٠	علي محور A
	٨,٠١		٠,٢٥	٠,٢٥	٦٤,٠٤	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	١,٧١		٠,٢٥	٠,٢٥	٢٧,٢٥	١,٠٠	علي محور N
	٠,٤١		٠,٢٥	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	١,٧٩		٠,٢٥	٠,٢٥	٢٨,٥٨	١,٠٠	
	٠,٥٩		٠,٢٥	٠,٢٥	٩,٢٩	١,٠٠	
							غرفة المحول
	٢٤,٢٤		٠,٢٠	٥,٥١	٢٢,٠٠	١,٠٠	السقف
	٢,٠٧		٠,٢٠	٠,٢٥	٥,٥١	٥,٠٠	الكمز
	٢,٢٠		٠,٢٠	٠,٢٥	٢٢,٠٠	٢,٠٠	
١١٠٧,٢٩	١١٨٨,٢٢	٨٠,٩٣	الإجمالي				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة اعمدة وطيان وسقف

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	1118.07	80.93					ماسق
							c1
	16.38		3.25	0.30	0.30	56.00	علي محور (-19-1-A)
	2.74		1.45	0.30	0.30	21.00	علي محور N
							c2
	3.06		3.40	0.30	0.25	12.00	علي محور N
							الطيان
	5.86		0.25	0.25	93.81	1.00	علي محور A
	8.01		0.25	0.25	64.04	2.00	علي محور 19&1
	1.71		0.25	0.25	27.35	1.00	علي محور N
	0.41		0.25	0.25	6.55	1.00	
	1.79		0.25	0.25	28.58	1.00	
	0.59		0.25	0.25	9.39	1.00	
	0.00			5.56			غرفة المحول
	24.64		0.20	5.60	22.00	1.00	السقف
	2.10		0.30	0.25	5.60	5.00	الكمز
	3.30		0.30	0.25	22.00	2.00	
1107.72	1188.65	80.93					= الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مصراتة السيد والاهل
الحقانية و ٢٨



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الشروق

[illegible]

مهندس الشركة

5. 12. 20

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

التشويق

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح توريد وعمل عرل بيتومين لزوم الاساسات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الشروق

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(سريره تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

رقم النند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
	اجمالي ماسبق					٢٢,٧٥	٨٦٢,٩٨	٨٢٠,٢٢
	محور س-س	١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		٢	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
	محور ١٢-١٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٨	٠,٢٠		٠,٢٤		
		٢	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		٢	٠,٧	٠,٢٠		٠,٤٢		
	محور ١١-١١	١	٠,٩	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٥٢	٠,٢٠		٠,٤٦		
	بني محور ٩ و ١٠	١	١,٠٩	٠,٢٠		٠,٢٢		
		١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
	محور ٨-٨	١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	١,٦٢	٠,٢٠		٠,٤٩		
		١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٢	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,٢	٠,٢٠		٠,٢٩		
	محور ١-١	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٢	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
						٤١,٧٦	٨٦٢,٩٨	٨٢١,٢١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

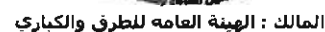
الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
	اجمالي ماسبق					٤١,٧٦	٨٦٢,٩٨	٨٣١,٢١
	الحائط من الداخل	١	١٣٤,٦٧	٠,٨٣			١١١,٧٨	
	حصم نقاط الحوائط مع القواعد الاكبر من ٦٠ سم							
	مخور ١-٠	١	٢,٦		٠,١٠	٠,٢٦		
		١	٢		٠,١٠	٠,٢٠		
		١	١,١		٠,٢٠	٠,٢٢		
	مخور ٢-١	١	١,٤		٠,٢٠	٠,٢٨		
		١	١,٢٥		٠,٢٠	٠,٢٧		
	مخور ٣-٢	١	٢,٩١		٠,١٥	٠,٤٤		
		١	١,٦٥		٠,٢٠	٠,٢٢		
	مخور ٥-٥	١	٣,٩٦		٠,٢٠	٠,٧٩		
		١	١,٦٥		٠,١٠	٠,١٧		
	مخور ٦-٥	١	١,٨٢		٠,١٥	٠,٢٧		
		١	١,٢٤		٠,١٠	٠,١٢		
		١	١,٢٢		٠,١٠	٠,١٢		
		١	٢		٠,١٠	٠,٢٠		
		١	١,١٥		٠,١٠	٠,١٢		
	مخور ١٢-١٢	١	٢,٤		٠,١٠	٠,٢٤		
	مخور ١١-١١	١	١,٨٢		٠,١٥	٠,٢٧		
	بني مخور ٩ و ١٠	١	٠,٤٦		٠,٢٠	٠,٠٩		
		١	١,٨٥		٠,١٥	٠,٢٨		
	مخور ٨-٨	١	٠,٥٨		٠,١٠	٠,٠٦		
	مخور ٧-٧	١	١,٠٠		٠,٢٠	٠,٢٠		
	مخور ٢-٢	١	٢,٦٢		٠,٢٠	٠,٥٢		
		١	٠,٥٨		٠,١٠	٠,٠٦		
						٤٧,٥٨	٩٧٤,٧٥	٩٢٧,١٨

مهندس الشركة

18-15





(بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ)

الشروق

الاعمال الانشائية

بالممر المسطح توريد وعمل عزل بيتوميني لزوم الاساسات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والنقل البري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والنقل البري بمدينة الشروق

بالمتر الممسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات							14
أجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
٩٤٨,٠٠	١٠٠٩,٣٧	٦١,٣٧				ماسبق	
						السور وغرف المحول	
١,٢٠*٥,٠*٤+١,٢٠*١,٢٠*	١٧٢,٨٠		٠,٥٠	١,٢٠	١,٢٠	٤٥,٠٠	١ ق
	١٠٥,٠٠		٠,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	٢٠,٠٠	٢ ق
	١٠,٧٦		٠,٥٠	١,٩٠	١,٢٠	٢,٠٠	٣ ق
	٠,٠٠						السملات
	٦٤,٨٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	١٦,٠٠	علي محور A
	١,٥٥		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٥٥	١,٠٠	
	٢,٩٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	١,٠٠	
	٧,١٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٧	٢,٠٠	علي محور ١٩&١
	٨١,٠٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٢٠,٠٠	
	٨,٢٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٧	٢,٠٠	
	٧,٨٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	٢,٠٠	علي محور N
	٤,٥٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٥٩	١,٠٠	
	٥,٦٥		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٦٥	١,٠٠	
	٢,٠٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	١,٠٠	
	٢٠,٢٥		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٥,٠٠	
	٤,٩٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٩٨	١,٠٠	
	١,٤٥		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٥	١,٠٠	
	٨,٠٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٠	٢,٠٠	
	١١,٢٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٨٢	٤,٠٠	
	١٢,١٦		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	٤,٠٠	
	١٥,٠٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠	سملات المحول
	٩,٢١		٠,٧٠	٠,٣٠	٢,٢٩	٢,٠٠	
	٢٠,١٠		٠,٧٠	٠,٣٠	٢,٥٩	٤,٠٠	
	١,٤٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٩	١,٠٠	
	٥,٠٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠٢	١,٠٠	
١٥٣٢,٢٤	١٥٩٢,٧١	٦١,٣٧	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

14

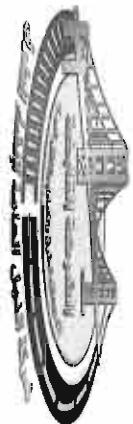
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
١٥٢٢,٢٤	١٥٩٢,٧١	٦١,٣٧					ماسبق
	٠,٩٦		٠,٢٠	٠,٢٠	١,٢٠	٢,٠٠	فرق ارتفاع سمات فوق القواعد
	٠,٧٧		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٤٨	٤,٠٠	
	١,٥٢		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٩٥	٤,٠٠	
	١٢,٠٢		٠,٢٠	٠,٧٠	٥,٠١	٤,٠٠	ضهر سمات بدون قصب ردم
			٠,٢٠	٠,٧٠	١,٠٠	١,٠٠	فوق عرض بين السمت والقصبة
							رقاب الاعمدة
	٦٠,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (١٩-١٠-A)
	٢٢,٦٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							C2
	١١,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
							مباني قصبة الردم
	١٠٦,٩٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
	٤٤,٢٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
	١٧٨,٢٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١٩-١٩ & ١٠-١٠
	١٧,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	
	١٥,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٨٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	محور N-N
	٤٤,٥٥		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	
	٩,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠	
	١١,٧٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	٥,٢٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠	
	٤,٢٢		٠,٩٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠	
	١٠,٥٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠	
	٨,٥٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	٢,٠٠	
	١٠,٨٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠	
٢١٩١,٤٤	٢١٩١,٤٤	٠,٠٠	الاجمالي =				
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

14

100



الهيئة العامة للطرق والنقل البري
مشاريع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروخ



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروخ

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه

17

أجمالي	مساحات المكعبات والاوراق			مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول				
								مباني الطوب الاسمنتية (قصة الردم)	
	٠,٤٧		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٠			علي محور ٢	
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢			بي محوري ٢٥٢	
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٢			بين ٢٥٤	
	٠,٨٩		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٠٤			علي محور ٤	
	٠,٥٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٩٨			علي محور ٥	
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٢٥٥	
	٠,٤٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٠٤			علي محور ٧	
	٠,٥١		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٦٤			علي محور ٨	
	٠,٤٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٤			علي محور ٩	
	٠,٧٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٠٠			بين ٩٥٠	
	٢,٦٨		٠,٧٨	٠,٢٥	١٢,٧٥			علي محور ١٠	
	٠,٧٤		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٨٢			علي محور ١١	
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢			بين ١٢٥١١	
	١,٧٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٩٨			بين ٤٤٨	
	١,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٨٨			علي محور ٨	
	١,٢٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٦,١٤			علي محور ٩	
	٠,٨٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,١٢			علي محور ٩	
	١,١٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٥,٨٠			بين ٤٤ ط	
	١,٥٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٧,٩٤			علي محور ٩	
١٧,٨٦	١٧,٨٦	٠,٠٠						الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature

Handwritten signature



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARIB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمسك طوبه

17

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	اجمالي ما سبق
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٠,٢٥	٢١,٠٤	١٠,٧٩					علي محور ٢	
	١,٣٧		٢,٢٢	٠,٢٥	١,٧٠		الدور الارضي	
							علي محور ١ و ج ٢ و ٤ ح ط	
	٦,٩١		٢,٠٥	٠,٢٥	٩,٠٦		محور ٢ ب ج	
	٠,٦٣		٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٨٢		علي محور ٥ د هـ	
	٢,٩٠		٢,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠		خصم علي	
		١,٣٦	٢,٤٠	٠,٢٥	١,٠٠		علي محور ١٢	
	٦,٥٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٨,٥٦		علي محور ٥ هـ	
	٤,٤٨		٢,٠٥	٠,٢٥	٥,٨٨		علي محور ٥ هـ	
	٤,٠٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٥,٢٨		علي محور ٥ هـ و ١١	
	١,٧١		٢,٠٥	٠,٢٥	٢,٢٤		بين محوري ج ط	
	١٤,٢١		٢,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦٤		علي محور ط	
			١,٨٠	٠,٢٥	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الجانيه ١	
			٢,٤٢	١,٨٠	٠,٢٥	٦,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه	
١,٨٠+٢,٠٦		٢,٠٦	١,٨٠	٠,٢٥	٤,٨٦	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه	
		٢,٠٥	٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم فتحات علي محور هـ	
							الدور الاول	
	٧,٠٦		٢,٠٥	٠,٢٥	٩,٢٦		علي محور ١ و ج ٢ و ٤ ح ط	
	٠,٦٣		٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٨٢		محور ٢ ب ج	
	١٤,١٩		٢,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦١		علي محور ط	
	٨,٤٧		٢,٠٥	٠,٢٥	١١,١١		علي محور ك	
٢+٢		٩,٤١	١,٨٠	٠,٢٥	٢٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه	
		٢,٧٠	١,٨٠	٠,٢٥	٦,٠٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الجانيه ١	
٧١,٠١	١٠٤,١٥	٢٣,١٣	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠٢٠

٢٠٢٠



الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سبك طوبيه

17

اجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١١٥,٦٤	١٦٠,٨٨	٤٥,٢٤					اجمالي ما سبق

السور

							مباني قبة الردم وطوب طفلي	
١,٢٥+٩.	٢١,٩٢		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A	
	١٢,٢٣		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠		
	٥٢,٢١		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠		
	٥,٢٧		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	محور ١-١ & ١٩-١٩	
	٤,٦٢		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠		
	٢,٦٥	:	٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠		
٨,٩٧	٨,٩٧		١,٤٥	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	محور N-N	
	١,٩٩		١,٤٥	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠		
	٢,٢٧		١,٤٥	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠		
	١,٠٧		١,٤٥	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠		
	٠,٨٧		١,٤٥	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠		
	١,٧٤		١,٤٥	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠		
	٢,١٢		١,٤٥	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠		
	٢,١٩		١,٤٥	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠		
	١,٠٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	٠,٢٠٠		
	٧,٨٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٠١	٧,٠٠	غرفة المحول	
	٢,٢٣		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٦	٢,٠٠		
	١,١٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٨	١,٠٠		
	١,١١		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠		
	٢,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٥	٢,٠٠		
	٠,٩٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١,٠٠		
	١,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٠	٢,٠٠		
	١,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٢	٢,٠٠		
٢٦٨,١٩	٢١٢,٤٢	٤٥,٢٤	الاجمالي =					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة					

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
							اليدروم
	٣,٢٥		٣,٣٣		٠,٧٠	١,٠٠	علي محور ٢
	٥,٨٦		٣,٣٣		١,٨٢	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	١١,٩٨		٣,٣٣		٣,٧٢	١,٠٠	بين ٢ و ٤
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	١٤,٦٢		٣,٣٣		٤,٥٤	١,٠٠	علي محور ٤
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	٩,٦٠		٣,٣٣		٣,٩٨	١,٠٠	علي محور ٥
	٦,٥٧		٣,٣٣		٣,٠٤	١,٠٠	علي محور ٧
		٣,٣٠	١,٥٧		٣,٠٤	١,٠٠	خصم فتحة منور
	١١,٧٢		٣,٣٣		٣,٦٤	١,٠٠	علي محور ٨
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	٦,٨٨		٣,٨٢		٣,٤٤	١,٠٠	علي محور ٩
	١٢,٨٨		٣,٣٣		٤,٠٠	١,٠٠	بين ٩ و ١٠
	٤,٢٥		٣,٣٣		١,٣٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٦,٤٤		٣,٣٣		٣,٠٠	١,٠٠	
	١٨,٤٨		٣,٣٣		٥,٧٤	١,٠٠	
	٤,٤٤		٣,٣٣		١,٣٨	١,٠٠	
١٠٤,٤٩	١١٥,٩٧	١١,٤٨					الاجمالي =
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٤,٤٩	١١٥,٩٧	١١,٤٨				احمالى ما سبق	
	١٠,٦٣		٣,٣٢		٣,٣٠	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم فتحة باب
		٠,٣٢	٠,١٠		٣,٣٠	١,٠٠	خصم سمك drop
	١٢,٣٠		٣,٣٢		٣,٨٢	١,٠٠	علي محور ١١
	٥,٨٦		٣,٣٢		١,٨٢	١,٠٠	بين ١١ و ١٢
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	١٢,٣٠		٣,٣٢		٣,٨٢	١,٠٠	بين ج ٨ د
	١٦,٦٣		٣,٣٢		٥,١٦	١,٠٠	
	٦,٨٩		٣,٣٢		٣,١٤	١,٠٠	علي محور د
	١٢,٨٨		٣,٣٢		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٨٢		٣,٣٢		٣,٧٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم فتحة باب
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	٢,٠٠	خصم فتحة محور
	٦,٨٩		٣,٣٢		٣,١٤	١,٠٠	علي محور هـ
	١٢,٨٨		٣,٣٢		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحة محور
	١٣,٣٧		٣,٣٢		٤,١٣	١,٠٠	علي محور ز
	٢٥,٥٧		٣,٣٢		٧,٩٤	١,٠٠	علي محور ح
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
			٣,٣٠		٩,٠١	١	حصص مبنى ١
٢٣٠,٠٣	٣٦٠,٨٧	٣٠,٨٤				الاحمالى =	

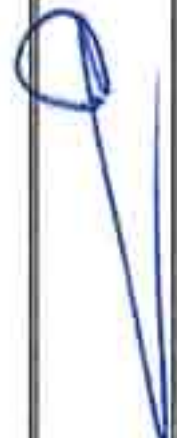
مهندس الهيئة	مهندس الشركة

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٢٠,٠٢	٣٦٠,٨٧	٣٠,٨٤				احمالي ما سبق	
	١٨,٦٨		٣,٢٢		٥,٨٠	١,٠٠	بين ح & ط
الدور الارضي							
	١١,١٠		٣,٠٥		٣,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د & ه و
	٤,٣٧		٣,٠٥		١,٤٠	١,٠٠	
	٥,٤٩		٣,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح ه
	١,٠٧		٣,٠٥		٠,٣٥	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح ه
	٧,٥٣		٣,٠٥		٣,٤٧	١,٠٠	
	٦,١٠		٣,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣ ج د & ه و
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٦١		٣,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ٢ و ٥
	٢٥,١٣		٣,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	علي محور ٥ د ط
		٣,٤٥	٢,٣٠		١,٥٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٣٣		٣,٠٥		٢,٠٤	١,٠٠	علي محور ٧ د ه
		٣,٣٠	١,٥٧		٢,٠٤	١,٠٠	خصم فتحة منور
	٧,٤٤		٣,٠٥		٢,٤٤	١,٠٠	محور ٩
	١٣,١٧		٣,٠٥		٣,٩٩	١,٠٠	
٣٣٣,١٣	٣٧١,٦٩	٣٩,٥٧	الاحمالي =				
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق									
بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطقلي									
18									
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان			مقاسات			عدد القطع		بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول				
٣٣٣,١٢	٣٧١,٦٩	٣٩,٥٧					احتمالي ما سبق		
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠		١,٠٠		خصم باب
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠		١,٠٠		بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & ج د & د ه
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠		١,٠٠		علي محور ١٠ ب ج & ج د و ح د & ح ط
	١٢,٠٢		٣,٠٥		٣,٩٤		١,٠٠		
	١٠,١٣		٣,٠٥		٣,٣٣		١,٠٠		
	١٢,٨٤		٣,٠٥		٤,٣١		١,٠٠		
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠		٣,٠٠		خصم باب
	٩,٣٧		٣,٠٥		٣,٠٤		١,٠٠		علي محور ١١ ج د & د ه & و ز
	١٠,١٣		٣,٠٥		٣,٣٣		١,٠٠		
	٥,٤٣		٣,٠٥		١,٧٨		١,٠٠		
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠		١,٠٠		خصم سبال السلم
		١,٨٠	١,٣٠		١,٥٠		١,٠٠		خصم فتحة علي الواحده
	٩,٣١		٣,٠٥		٣,٠٣		١,٠٠		علي محور ١٢
	١٦,٥٣		٣,٠٥		٥,٤٣		١,٠٠		*
		٥,٤٠	١,٨٠		٣,٠٠		١,٠٠		خصم فتحة علي الواحده
		٣,٦٠	١,٨٠		٣,٠٠		١,٠٠		خصم فتحة علي الواحده
	١١,١٠		٣,٠٥		٣,٦٤		١,٠٠		علي محور ١٣ و ٤ & ٥ و ٦ و ٧ و ٨ و ٩ و ١٠
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		١,٠٠		
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		١,٠٠		
٤٥٢,٣٧	٥٠٩,٩٥	٥٧,٥٨	الاحتمالي =						
مهندس الهيئة				مهندس الشركة					
									

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٤٥٣,٣٧	٥٠٩,٩٥	٥٧,٥٨				احمالي ما سيق	
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	حضم فتحة علي الواحه
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	
	٨,٠٥		٣,٠٥		٣,٦٤	١,٠٠	علي محور ح
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	حضم شباك السلم
	٣٧,٣٣		٣,٠٥		١٣,٣٤	١,٠٠	بين محوري ح د
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	حضم باب
	٩,٨٨		٣,٠٥		٣,٣٤	١,٠٠	علي محور د
	١٣,٥١		٣,٠٥		٤,١٠	١,٠٠	
	١٠,٤٣		٣,٠٥		٣,٤٣	١,٠٠	
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٣٦		٣,٠٥		٣,٧٤	١,٠٠	
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	حضم باب
		٣,٣٦	١,٥٧		٧,٣٤	١,٠٠	حضم فتحة مبور
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,٣٦	١,٥٧		٧,٣٤	١,٠٠	حضم فتحة مبور
٥٦٥,٣٦	٦٤٥,٦١	٨٠,٣٥				الاحمالي =	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطقلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٥٦٥,٣٦	٦٤٥,٦١	٨٠,٣٥					
	١٢,٥٧		٣,٠٥		٤,١٣	١,٠٠	علي محور ز
	١٢,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٠,٣٣	٠,١٠		٣,٣٠	١,٠٠	خصم زيادة سمك البلاطة
		٠,١٧	٠,١٠		١,٧٠	١,٠٠	
		٠,٠٥	٠,١٠		٠,٥٠	١,٠٠	
		١,٥٣	٠,٤٠		٣,٨٣	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
		٠,٧٠	٠,٤٠		٣,٠٠	١,٠٠	
		١,٣٣	٠,٤٠		٣,٠٤	١,٠٠	
		١,٤٦	٠,٤٠		٣,٦٤	١,٠٠	
		١,٣٠	٠,٤٠		٣,٣٤	١,٠٠	
		٠,٩٩	٠,٤٠		٣,٤٧	١,٠٠	
		٠,٣٤	٠,٣٨		٠,٦٠	٣,٠٠	خصم بلاطة السلم
		٠,٥١	٠,٣٨		٠,٩١	٣,٠٠	
		٠,٧٣	٠,٣٨		٠,٨٦	٣,٠٠	
		٠,٦٨	٠,٣٨		١,٣٣	٣,٠٠	
		٠,٩٨	٠,٤٠		٣,٤٤	١,٠٠	خصم سقوط كمره المنورمع غرفه الكهرباء
٥٧٧,١٦	٦٧٠,٣٨	٩٣,٣٣	الاحمالي =				
مهندس المهينة			مهندس الشركة				
							

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٥٧٧,١٦	٦٧٠,٣٨	٩٣,٢٢	احتمالي ما سبق				
	الدور الاول						
	١١,١٠		٣,٠٥		٣,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د ٥٨ و
	٤,٦١		٣,٠٥		١,٥١	١,٠٠	
	٥,٨٠		٣,٠٥		١,٩٠	١,٠٠	محور ٢ ا ج ٨٤ ج ٥
	٧,٥٣		٣,٠٥		٢,٤٧	١,٠٠	
	٦,١٠		٣,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣ ج د ٥٨ و
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	٦,٥٣		٣,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	علي محور ٣ و ٥
	١٧,٨١		٣,٠٥		٥,٨٤	١,٠٠	
	٦,١٠		٣,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين ٥ و ٤
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٥
		٣,٠٧	١,١٣		١,٨٣	١,٠٠	خصم سماك
	١٩,٩٥		٣,٠٥		٦,٥٤	١,٠٠	
	٦,٨٣		٣,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور ٧ د ٥
		٣,٥٢	١,٥٧		١,٨٣	١,٠٠	خصم فتحه مبور
	٨,٠٥		٣,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ٩
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
٦٩٢,٢٤	٧٩٥,١٨	١٠٣,٩٤	الاحتمالي =				
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطقلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٦٩٢,٢٤	٧٩٥,١٨	١٠٢,٩٤				احمالي ما سبق	
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٢,٣٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠ ب ج د و د ه
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ١٠ ب ج د و ح د و ح ط
	١٢,٠٢		٢,٠٥		٢,٩٤	١,٠٠	
	١٠,١٣		٢,٠٥		٢,٣٢	١,٠٠	
	١٥,١٣		٢,٠٥		٤,٩٦	١,٠٠	
		٢,٤٥	٢,٣٠		١,٥٠	١,٠٠	خصم باب
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٩,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور ١١ ج د و د ه و ز
	١٠,٤٢		٢,٠٥		٢,٤٢	١,٠٠	
	٥,٤٢		٢,٠٥		١,٧٨	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شباك السلم
		١,٧٠	١,١٢		١,٥٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواحه
	٩,٥٢		٢,٠٥		٢,١٢	١,٠٠	علي محور ١٢
	١٦,٨٤		٢,٠٥		٥,٥٢	١,٠٠	
		٥,٤٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواحه
		٢,٦٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواحه
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ٢ و ٤ و ٥ و ٦ و ٩ و ١٠
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
٨١٥,٠٢	٩٣٧,٢٥	١٢٢,٢٢					الاحمالي =

مهندس الشركة

مهندس الهيئة




مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٨١٥,٠٣	٩٣٧,٣٥	١٣٣,٣٣				احمالي ماسبق	
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواحه
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠	
	٨,٦٦		٣,٠٥		٣,٨٤	١,٠٠	علي محور ج
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شباك السلم
	٣٧,٣٣		٣,٠٥		١٣,٣٤	١,٠٠	بين محوري ج د
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٠,٤٩		٣,٠٥		٣,٤٤	١,٠٠	علي محور د
	١٣,٥١		٣,٠٥		٤,١٠	١,٠٠	
	١٠,٧٤		٣,٠٥		٣,٥٢	١,٠٠	
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٣٦		٣,٠٥		٣,٧٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحة ميور
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	علي محور هـ
	١٧,٩٣		٣,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,١٠	١,١٣		٠,٩٣	٣,٠٠	خصم شباك
٩٥٠,٧٠	١٠٩٢,٣٨	١٤١,٦٨				الاجمالي =	
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				
							

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٩٥٠,٧٠	١٠٩٣,٣٨	١٤١,٦٨				احمالي ما سبق	
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحة منور
	٦,٣٧		٣,٠٥		٣,٠٩	١,٠٠	بين محور ٥ و
		١,٩٨	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٧,٦٣		٣,٠٥		٥,٧٨	١,٠٠	علي محور ز
	٣٥,١٣		٣,٠٥		٨,٣٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
	٥٥,٣٣		٣,٠٥		١٨,١٤	١,٠٠	محور ح
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٣,٤٥	٣,٣٠		١,٥٠	١,٠٠	
		٠,٣٣	٠,١٠		٣,٣٠	١,٠٠	خصم زيادة سمك البلاطه
		٨١,٠٠	٠,١٠		١,٧٠	١,٠٠	
		٥٠,٥٠	٠,١٠		٠,٥٠	١,٠٠	
		١,٥٣	٠,٤٠		٣,٨٣	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
		٠,٧٠	٠,٤٠		٣,٠٠	١,٠٠	
		١,٣٠	٠,٤٠		٣,٣٤	١,٠٠	
		٣١,١٤	٠,٤٠		٣,٧٤	١,٠٠	
		١,١٤	٠,٤٠		٣,٨٤	١,٠٠	
		١,٤٦	٠,٤٠		٣,٦٤	١,٠٠	
		١,٣١	٠,٤٠		٣,٤٤	١,٠٠	
		٥,٩٦	٠,٤٠		٣,٤٧	١,٠٠	
		٠,٣٤	٠,٣٨		٠,٦٠	٣,٠٠	خصم بلاطه السلم
		١٥,٠٠	٠,٣٨		٠,٩١	٣,٠٠	
		٧٣,٠٠	٠,٣٨		٠,٧٦	٣,٠٠	
		٧٦,٠٠	٠,٣٨		١,٣٣	٣,٠٠	
١٠٣٧,٩٩	١١٩٦,٨٤	١٦٧,٨٤	الاحمالي =				

اجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٣٧,٩٩	١١٩٦,٨٤	١٦٨,٨٤					
		١,٠٦	٠,٤٠		٣,٦٤	١,٠٠	خصم سقوط كمره المنورمع عرفة الكهرباء
الدور الثاني							
	١١,١٠		٣,٠٥		٣,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د ٥٨ و
	٤,٦١		٣,٠٥		١,٥١	١,٠٠	
	٥,٨٠		٣,٠٥		١,٩٠	١,٠٠	محور ٣ ا ج ٨٤ و ٥
	٧,٥٣		٣,٠٥		٣,٤٧	١,٠٠	
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٣ و ٣ ج د ٥٨ و
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	علي محور ٣ و ٥
	١٧,٨١		٣,٠٥		٥,٨٤	١,٠٠	
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	بين ٥٨ و
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	١٢,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٥ د ٥
		٣,٠٧	١,١٣		١,٨٣	١,٠٠	خصم شباك
							علي محور ٥
	١٩,٩٥		٣,٠٥		٦,٥٤	١,٠٠	
	٦,٨٣		٣,٠٥		٣,٣٤	١,٠٠	علي محور ٧ د ٥
		٣,٥٣	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحه منور
١١٣١,٧٧	١٣٠١,٣٩	١٧٩,٦٣	الاحمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠٢٠

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي										18
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان			مقاسات			عدد القطع		بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول					
1131,77	1301,39	179,63						احمالي ما سبق		
	8,05		3,05		3,64	1,00		علي محور 9		
	13,30		3,05		4,00	1,00				
		3,07	3,30		0,90	1,00		خصم باب		
	13,30		3,05		4,00	1,00		بين محوري 9 و 10 ج & ح د & هـ		
	6,10		3,05		3,00	1,00		علي محور 10 ج & ح د & هـ ح ط		
	13,03		3,05		3,94	1,00				
	10,13		3,05		3,33	1,00				
	15,13		3,05		4,96	1,00				
		3,45	3,30		1,50	1,00		خصم باب		
		3,07	3,30		0,90	1,00		خصم باب		
	9,88		3,05		3,34	1,00		علي محور 11 ج د & هـ د و ز		
	10,43		3,05		3,43	1,00				
	5,43		3,05		1,78	1,00				
		1,00	1,00		1,00	1,00		خصم شباك السلم		
		1,70	1,13		1,50	1,00		خصم فتحة علي الواحهه		
	9,53		3,05		3,13	1,00		علي محور 12		
	16,84		3,05		5,53	1,00				
		5,40	1,80		3,00	1,00		خصم فتحة علي الواحهه		
		3,60	1,80		3,00	1,00		خصم فتحة علي الواحهه		
	11,10		3,05		3,64	1,00		علي محور 1 و 2 و 4 و 5 و 6 و 10		
1341,50	1440,41	198,91	الاحمالي =							
مهندس الهيئة					مهندس الشركة					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق									
بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي									
18									
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان			مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول				
١٣٤١,٥٠	١٤٤٠,٤١	١٩٨,٩١						اجمالي ما سبق	
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٢	١,٠٠			
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٢	١,٠٠			
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠		خصم فتحة علي الواحه	
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠			
		٣,٣٦	١,١٣		٣,٠٠	١,٠٠			
	٨,٦٦		٣,٠٥		٣,٨٤	١,٠٠		علي محور ج	
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٢	١,٠٠			
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠		خصم شباك السلم	
	٣٧,٣٣		٣,٠٥		١٢,٢٤	١,٠٠		بين محوري ج د	
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠		خصم باب	
	١٠,٤٩		٣,٠٥		٣,٤٤	١,٠٠		علي محور د	
	١٢,٥١		٣,٠٥		٤,١٠	١,٠٠			
	١٠,٧٤		٣,٠٥		٣,٥٢	١,٠٠			
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠			
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠			
	٨,٣٦		٣,٠٥		٣,٧٤	١,٠٠			
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠		خصم باب	
		٣,٣٦	١,٥٧		١,٢٤	١,٠٠		خصم فتحة منور	
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠		علي محور هـ	
١٣٧٣,٤٤	١٥٨٨,٧٠	٣١٦,٣٦						الاجمالي =	
مهندس الهيئة				مهندس الشركة					

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٣٧٣,٤٤	١٥٨٨,٧٠	٣١٦,٣٦				احتمالي ما سبق	
	١٧,٩٣		٣,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,١٠	١,١٣		٠,٩٣	٣,٠٠	خصم شباك
		٣,٣٦	١,٥٧		١٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحة مبور
	٦,٣٧		٣,٠٥		٣,٠٩	١,٠٠	بين محور ٥ و
		١,٩٨	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٧,٦٣		٣,٠٥		٥,٧٨	١,٠٠	علي محور ز
	٢٥,١٣		٣,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
	٥٥,٣٣		٣,٠٥		١٨,١٤	١,٠٠	محور ح
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٣,٤٥	٣,٣٠		١,٥٠	١,٠٠	
		٠,٣٣	٠,١٠		٣,٣٠	١,٠٠	خصم زياده سمك البلاطه
		٨,١٠	٠,١٠		١,٧٠	١,٠٠	
		٥,٠٠	٠,١٠		٠,٥٠	١,٠٠	
		١,٥٣	٠,٤٠		٣,٨٣	١,٠٠	خصم سقوط كميرات السلم
		٠,٧٠	٠,٤٠		٣,٠٠	١,٠٠	
		١,٣٠	٠,٤٠		٣,٣٤	١,٠٠	
		٣,١١	٠,٤٠		٣,٧٤	١,٠٠	
		٤,٤١	٠,٤٠		٣,١٤	١,٠٠	
		٦,٣١	٠,٤٠		٣,٦٤	١,٠٠	
		٧,٣١	٠,٤٠		٣,٤٤	١,٠٠	
		٠,٩٩	٠,٤٠		٣,٤٦	١,٠٠	
		٠,٣٤	٠,٣٨		٠,٦٠	٣,٠٠	خصم بلاطه السلم
		١,٥١	٠,٣٨		٠,٩١	٣,٠٠	

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي										18
أجمالي	مساحات الكميات والاوزان			مقاسات			عدد القطع		بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول					
١٥٥٥,٧٣	١٨٠٩,٨٠	٣٥٤,٠٧							اجمالي ما سبق	
		٣,٧٥	١,٥٧				١,٠٠		خصم فتحة مبور	
	٨,٣٦		٣,٠٥		٣,٧٤		١,٠٠		علي محور ٩	
		٤,٣٠	١,٥٧		٣,٧٤		١,٠٠		خصم فتحة مبور	
	٢,٣٥		٣,٠٥		٠,٧٧		١,٠٠		بين محوري ٩ و ١٠	
	٦,١٦		٣,٠٥		٢,٠٣		١,٠٠		علي محور ١٠	
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠		١,٠٠		حصم باب	
	١٠,٠٣		٣,٠٥		٣,٣٩		١,٠٠		علي محور ١١	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠		١,٠٠		حصم شباك	
	١١,١٠		٣,٠٥		٣,٦٤		١,٠٠		علي محور ١	
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		١,٠٠			
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		١,٠٠			
		٢,٤٠	١,٣٠		٣,٠٠		١,٠٠		خصم فتحة علي الواحه	
		٢,٤٠	١,٣٠		٣,٠٠		١,٠٠			
		٢,٤٠	١,٣٠		٣,٠٠		١,٠٠			
	٨,٩٧		٣,٠٥		٣,٩٤		١,٠٠		علي محور ج	
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		١,٠٠			
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠		١,٠٠		حصم شباك	
	٣٤,٥٩		٣,٠٥		١١,٣٤		١,٠٠		بين محوري ج د	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠		١,٠٠			
	١٦,٧١		٣,٠٥		٥,٤٨		١,٠٠			
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠		١,٠٠		حصم باب	
	١٠,٤٩		٣,٠٥		٣,٤٤		١,٠٠		علي محور د	
	١٣,٥١		٣,٠٥		٤,١٠		١,٠٠			
١٧٠٣,٧٦	١٩٧٨,٣٣	٣٧٥,٤٦	الاجمالي =							
مهندس الهيئة			مهندس الشركة							

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٧٠٣,٧٦	١٩٧٨,٣٢	٣٧٥,٤٦				احتمالي ما سبق	
	١٠,٨٩		٣,٠٥		٣,٥٧	١,٠٠	
	٨,٦٠		٣,٠٥		٣,٨٢	١,٠٠	
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	
	٤,٣١		٣,٠٥		١,٣٨	١,٠٠	
	٨,٩٧		٣,٠٥		٣,٩٤	١,٠٠	
	٠,٠٠	١,٦٤	٠,٤٠		٤,١٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		١,٤٣	٠,٤٠		٣,٥٧	١,٠٠	
		١,١٣	٠,٤٠		٣,٨٢	١,٠٠	
		٠,٥٥	٠,٤٠		١,٣٨	١,٠٠	
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم قفصه مبور
	٦,٥٣		٣,٠٥		٣,١٤	١,٠٠	علي محور ٥
	٣,٠٥		٣,٠٥		١,٠٠	١,٠٠	
		٠,٤٠	٠,٤٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	قفصه مبور
	٧,٩٩		٣,٠٥		٣,٦٣	١,٠٠	علي محور ز
		١,٠٠	٠,٤٠		٣,٥٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		١,٥٣	٠,٤٠		٣,٨٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
١٧٣٨,٩١	٣٠٣٤,٩٨	٣٩٦,٠٧	الاحتمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٧٨٩,٢٨	٢٠٩٥,٥٤	٢٠٦,٣٧					اجمالي ماسبق
							طوب اسمنتي
							الدور الارضي
	٥,٤٠		٢,٠٠		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ١ و ٢
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٢,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شباك
	١٣,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٦
	١٠,٧٤		٢,٠٥		٢,٥٢	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٣		٢,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٤,٩٤		٢,٠٥		١,٦٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٣		٢,٠٥		١,٣٢	١,٠٠	
	٦,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	علي محور ١١
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٤١		٢,٠٥		٢,١٠	١,٠٠	بي محوري ١٢ و ١١
	٥,٦١		٢,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ١٢
	٨,١١		٢,٠٥		٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	
		٢,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شباك
١٨٩٠,٦٨	٢٢٠٤,٤٦	٣١٣,٧٨					الاجمالي =
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٨٩٠,٦٨	٣٣٠٤,٤٦	٣١٣,٧٨					
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٣,٣٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٣,٠٥		٨,٣٤	١,٠٠	بين ج و د
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
	١٧,٩٣		٣,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	علي محور هـ
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣	١,٠٠	
		١,١٣	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فيحه شباك
	١٥,٣٧		٣,٠٥		٥,٠٤	١,٠٠	بين محوري هـ و
	١٣,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٢	٠,٤٠		١,٣٣	١,٠٠	خصم سقوط كمرايا السلم
							الاول
	٥,٤٠		٣,٠٠		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ا و ا
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٣,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ا و ا
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شباك
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ا
١٩٩٢,٢٤	٣٣٥٠,٠٢	٣٣٣,٧٩					الاجمالي =
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				
A-2			D				

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٩٩٢,٢٤	٣٣٢٥,٠٣	٣٣٣,٧٩					
	١٠,٧٤		٣,٠٥		٣,٥٢	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٣		٣,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٤,٩٤		٣,٠٥		١,٦٣	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٣		٣,٠٥		١,٣٣	١,٠٠	
	٦,٧٧		٣,٠٥		٣,٣٣	١,٠٠	علي محور ١١
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٤١		٣,٠٥		٣,١٠	١,٠٠	بي محوري ١٢ و ١١
	٥,٦١		٣,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ١٢
	٨,١١		٣,٠٥		٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	
		٣,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شباك
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٣,٣٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٣,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
١٧,٩٢	١٧,٩٢		٣,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	علي محور ٥
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٢	١,٠٠	
٣١٣٠,٤٤	٢٤٨٠,٧٦	٣٥٠,٣٢	= الاجمالي				
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢١٣٠,٤٤	٢٤٨٠,٧٦	٢٥٠,٣٣					
		١,١٣	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فريخه شباك
	١١,٧١		٣,٠٥		٣,٨٤	١,٠٠	بين محوري ٥ و
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٣	٠,٤٠		١,٣٣	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
							الثاني
	٥,٤٠		٣,٠٠		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ١ و ٢
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٣,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ٣ و ٢
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شباك
	١٢,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٦
	١١,٠٤		٣,٠٥		٣,٦٣	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٣		٣,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٤,٩٤		٣,٠٥		١,٦٣	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٣		٣,٠٥		١,٣٣	١,٠٠	
٣٣١٥,١٣	٢٥٧١,٨١	٣٥٦,٦٧					الاحتمالي =
	مهندس الهيئة		مهندس الشركة				
							

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان			مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم		ارتفاع	عرض	طول		
٣٣١٥,١٣	٢٥٧١,٨١	٢٥٦,٦٧						
	٦,٧٧		٣,٠٥			٢,٣٣	١,٠٠	علي محور ١١
		٣,٠٧	٣,٣٠			٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٤١		٣,٠٥			٢,١٠	١,٠٠	بي محوري ١٢ و ١١
	٥,٦١		٣,٠٥			١,٨٤	١,٠٠	علي محور ١٣
	٨,١١		٣,٠٥			٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٣,٠٥			٤,٩٨	١,٠٠	
		٢,٨١	٠,٧٥			٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شباك
	١٥,١٩		٣,٠٥			٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٣,٣٠			٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٣		٣,٠٥			٨,٢٤	١,٠٠	
		٦,٣١	٣,٣٠			٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
	١٧,٩٣		٣,٠٥			٥,٨٨	١,٠٠	علي محور هـ
	١١,٦٥		٣,٠٥			٣,٨٣	١,٠٠	
		١,١٣	٠,٧٥			٠,٧٥	٢,٠٠	فيحه شباك
	١١,٧١		٣,٠٥			٣,٨٤	١,٠٠	بين محوري هـ و
	١٢,٣٠		٣,٠٥			٤,٠٠	١,٠٠	
		٣,٠٧	٣,٣٠			٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٣	٠,٤٠			١,٣٣	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
٣٣٣٩,٧٨	٣٧٠٧,٧١	٣٧٧,٩٣						الاحتمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				
								

أجمالي	مساحات الكمعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع		بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٣٣٣٩,٧٨	٣٧٠٧,٧١	٣٧٧,٩٣						
								السطح
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠		علمي محور ٦
	١١,٣٥		٣,٠٥		٣,٧٣	١,٠٠		علمي محور ٨
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠		علمي محور ٩
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠		بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٣,٠٥		٣,٠٠	١,٠٠		
	٥,٧٣		٣,٠٥		١,٨٨	١,٠٠		
	٥,٣٥		٣,٠٥		١,٧٣	١,٠٠		علمي محور ١٠
	٤,٠٣		٣,٠٥		١,٣٣	١,٠٠		
	٨,١١		٣,٠٥		٣,٦٦	١,٠٠		علمي محور ب
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠		
		٣,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠		خصم سبيلك
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠		علمي محور ج
		٦,٤٤	٣,٣٠		٠,٧٠	٤,٠٠		خصم باب
	٢٥,١٣		٣,٠٥		٨,٣٤	١,٠٠		
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠		خصم باب
		٠,٥٣	٠,٤٠		١,٣٣	١,٠٠		خصم سقوط كميرات السلم
٣٤٣٤,٣٧	٣٨٣٨,١٩	٣٩٣,٩٣				الاحتمالي =		
مهندس الهيئة			مهندس الشركة					
								

