

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حادق اكثوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الاول .
العقد رقم : (872 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 12 / 21

منطقة (D02) القطاع الثاني

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات العامة

NEGIDA

م	البند	الكمية الإجمالية م ³	المخطط	2023						2024	
				أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس		
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	457,434	مخطط شهري	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	75,000	
			مخطط تراكمي	75,000	150,000	225,000	307,434	382,434	457,434		
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)	158,274	مخطط شهري	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	22,750	
			مخطط تراكمي	22,750	45,500	68,250	112,774	135,524	158,274		
3	بالمتر الممسح أعمال تشغيل وتسوية الأرض الطبيعية بسمك متوسط 50 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و هذا البند يشمل إعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية طبقاً لـ plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	49,015	مخطط شهري	10,000	10,000	10,000	10,000	9,015	9,015	9,015	
			مخطط تراكمي	10,000	20,000	30,000	40,000	49,015	49,015		

0

9,015

49,015

49,015

0

49,015

49,015

49,015

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الادارية المركزية
مهاشم / نضال محمد نصير طيخ

مدير عام مشروعات الطرق
م/ مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ اسلام محمد

الاستثماري المشرف
مكتب انترانس كونسالتنج

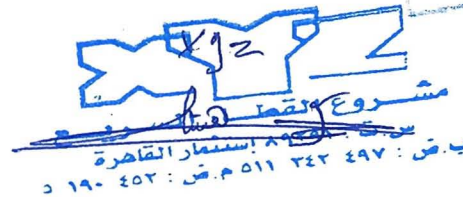
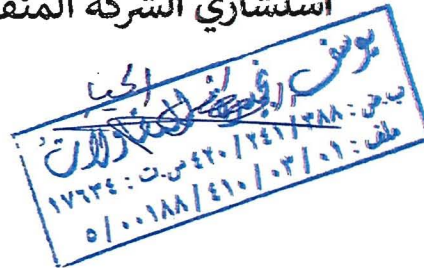
شركة / يوسف لخدمة المقاولات
الشركة المفضلة

الإستشاري المتفرغ
مكتب التقييم والاستشارات
Evaluations
CONSULTING
مكتب التقييم والاستشارات

كميات شركة نجيدة للمقاولات موقع الورش المركزية (D02) النهائية

457433.56 457434,-	اجمالي كميات الردم (م3)
158273.78 158283,-	اجمالي كميات القطع (م3)
49015.25	اجمالي كميات الاستبدال (م2)

استشاري الشركة المنفذة



جاري (ري) عقد ٨٨٨٢

Center Alginment

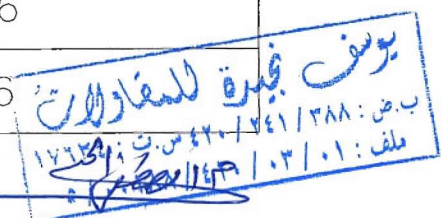
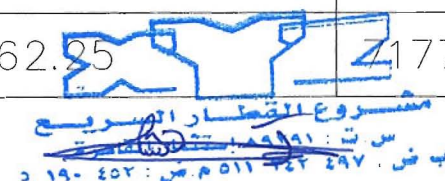
مستأجر
D-02

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	639.99	930.16	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	663.43	930.47	3293.67	4738.80	3293.67	4738.80
0+010.00	671.22	873.11	3372.58	4593.51	6666.26	9332.31
0+015.00	723.20	822.14	3523.63	4317.60	10189.89	13649.91
0+020.00	769.30	793.10	3771.46	4113.82	13961.34	17763.73
0+025.00	776.90	745.91	3907.16	3919.68	17868.51	21683.41
0+030.00	775.31	745.24	3922.35	3797.77	21790.85	25481.18
0+035.00	803.93	755.15	3990.65	3821.30	25781.51	29302.48
0+040.00	856.12	798.43	4194.86	3956.78	29976.37	33259.26
0+045.00	930.78	798.18	4515.40	4066.37	34491.77	37325.63
0+050.00	1054.99	772.03	5017.94	3999.12	39509.71	41324.75
0+055.00	1152.47	782.10	5578.15	3958.18	45087.86	45282.93
0+060.00	1235.08	760.07	6033.24	3927.73	51121.10	49210.67
0+065.00	1242.50	786.97	6260.72	3940.12	57381.82	53150.79
0+070.00	1221.74	753.28	6227.01	3922.81	63608.83	57073.59
0+075.00	1226.10	677.94	6185.59	3645.13	69794.42	60718.72
0+080.00	1248.94	575.57	6254.32	3192.52	76048.73	63911.24
0+085.00	1246.79	511.70	6306.59	2769.14	82355.33	66680.38
0+090.00	1223.86	501.38	6243.20	2580.18	88598.52	69260.56
0+095.00	1215.34	487.40	6163.72	2518.29	94762.25	71778.86



مبارك (نقطة 1.1.3)
17/5



Center Alginment

ورث الكور
D-02

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+100.00	1209.94	461.29	6128.56	2416.20	100890.81	74195.06
0+105.00	1300.65	420.88	6344.13	2246.77	107234.93	76441.83
0+110.00	1390.08	403.40	6799.34	2099.32	114034.27	78541.15
0+115.00	1414.90	372.03	7088.04	1974.91	121122.31	80516.06
0+120.00	1352.27	374.39	6992.49	1901.03	128114.80	82417.09
0+125.00	1256.46	496.42	6592.13	2217.83	134706.93	84634.92
0+130.00	1145.89	619.12	6070.62	2841.13	140777.55	87476.05
0+135.00	1062.81	682.58	5581.27	3315.27	146358.81	90791.32
0+140.00	1067.58	719.61	5383.39	3571.19	151742.20	94362.51
0+145.00	1107.50	763.95	5496.32	3778.44	157238.52	98140.95
0+150.00	1191.62	847.55	5809.77	4104.29	163048.30	102245.24
0+155.00	1248.21	922.67	6165.34	4508.53	169213.64	106753.77
0+160.00	1289.44	956.00	6412.51	4784.73	175626.15	111538.51
0+165.00	1416.80	888.99	6838.54	4698.94	182464.69	116237.45
0+170.00	1566.98	815.29	7539.87	4340.57	190004.56	120578.02
0+175.00	1753.65	692.67	8391.07	3840.57	198395.63	124418.59
0+180.00	2031.13	615.14	9563.96	3330.83	207959.59	127749.42
0+185.00	2275.84	580.11	10883.48	3044.16	218843.07	130793.58
0+190.00	2520.15	539.00	12119.21	2850.23	230962.28	133643.81
0+195.00	2665.26	485.81	13103.25	2610.07	244065.53	136253.89



1/12
جاري (5) عه NV

مشروع القطار السريع
ب.ض: ٢٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠
س.ت: ٨٩٢٧
ب.ض: ٤٩٧ / ٥١١ م.س: ٤٥٢ / ١٩٠ د

يوسف
ب.ض: ٢٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠
س.ت: ٨٩٢٧
ب.ض: ٤٩٧ / ٥١١ م.س: ٤٥٢ / ١٩٠ د

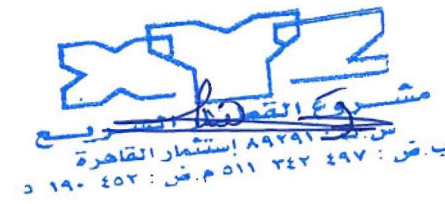
Center Alginment

م. ش. ا. ك. ت. و. ر
D-02

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+200.00	2870.22	439.17	13987.87	2355.82	258053.40	138609.70
0+205.00	3117.18	403.25	15129.86	2145.55	273183.26	140755.25
0+210.00	3307.64	409.35	16235.20	2069.60	289418.46	142824.85
0+215.00	3457.16	441.26	17094.32	2166.40	306512.79	144991.25
0+220.00	3491.04	436.92	17557.76	2236.62	324070.55	147227.87
0+225.00	3383.42	406.87	17371.41	2149.03	341441.96	149376.91
0+230.00	3394.98	366.62	17128.67	1969.98	358570.62	151346.89
0+235.00	3408.17	335.36	17191.21	1787.85	375761.84	153134.73
0+240.00	3394.76	333.41	17190.67	1703.26	392952.50	154838.00
0+245.00	3536.40	337.54	17514.69	1708.82	410467.19	156546.81
0+249.99	3665.22	294.02	18179.36	1606.84	428646.56	158153.65



ج. ر. د. (ع) ق. د. ٨٧٢



Left Alginment

Total Volume Table

ورث اکتور
D-02

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	127.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	128.19	0.00	640.30	0.00	640.30	0.00
0+010.00	127.97	0.00	640.39	0.00	1280.68	0.00
0+015.00	134.88	0.00	657.12	0.00	1937.80	0.00
0+020.00	130.97	0.00	664.63	0.00	2602.43	0.00
0+025.00	118.43	2.46	623.50	6.16	3225.93	6.16
0+030.00	111.65	2.20	575.21	11.65	3801.13	17.81
0+035.00	109.84	1.00	553.72	8.00	4354.86	25.81
0+040.00	104.15	1.12	534.97	5.31	4889.82	31.12
0+045.00	108.76	0.00	532.28	2.80	5422.10	33.92
0+050.00	104.46	0.00	533.04	0.00	5955.14	33.92
0+055.00	113.56	0.00	545.05	0.00	6500.19	33.92
0+060.00	108.47	0.82	555.07	2.05	7055.26	35.97
0+065.00	101.75	2.23	525.55	7.63	7580.81	43.60
0+070.00	87.34	4.18	472.73	16.03	8053.54	59.62
0+075.00	84.42	3.55	429.40	19.32	8482.94	78.95
0+080.00	78.19	5.04	406.53	21.48	8889.47	100.43
0+085.00	79.70	1.34	394.73	15.97	9284.20	116.40
0+090.00	74.34	1.93	385.09	8.19	9669.29	124.59
0+095.00	77.65	0.00	379.96	4.83	10049.25	129.43



جاری (2) 2015
NVS

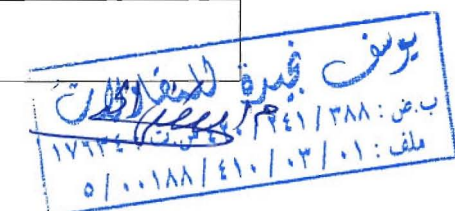
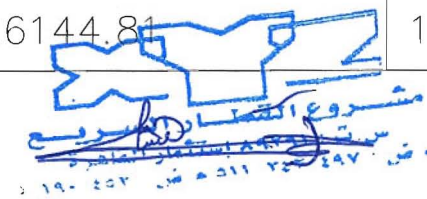


Left Alginment

Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+100.00	119.18	0.00	492.06	0.00	10541.32	129.43
0+105.00	144.43	0.00	659.02	0.00	11200.34	129.43
0+110.00	156.16	0.00	751.47	0.00	11951.81	129.43
0+115.00	162.48	0.00	796.60	0.00	12748.41	129.43
0+120.00	174.48	0.00	842.41	0.00	13590.82	129.43
0+125.00	184.72	0.00	898.00	0.00	14488.82	129.43
0+130.00	182.74	0.00	918.64	0.00	15407.46	129.43
0+135.00	185.67	0.00	921.01	0.00	16328.48	129.43
0+140.00	187.56	0.00	933.08	0.00	17261.56	129.43
0+145.00	182.41	0.00	924.92	0.00	18186.48	129.43
0+150.00	182.16	0.00	911.41	0.00	19097.89	129.43
0+155.00	178.16	0.00	900.80	0.00	19998.69	129.43
0+160.00	185.32	0.00	908.71	0.00	20907.40	129.43
0+165.00	201.31	0.00	966.57	0.00	21873.97	129.43
0+170.00	189.89	0.00	978.00	0.00	22851.97	129.43
0+175.00	152.10	0.00	854.97	0.00	23706.94	129.43
0+180.00	132.27	0.00	710.92	0.00	24417.86	129.43
0+185.00	124.35	0.00	641.54	0.00	25059.40	129.43
0+190.00	108.88	0.00	583.08	0.00	25642.48	129.43
0+195.00	92.05	0.00	502.34	0.00	26144.81	129.43

جاری (ک) عقد ۸۷۲



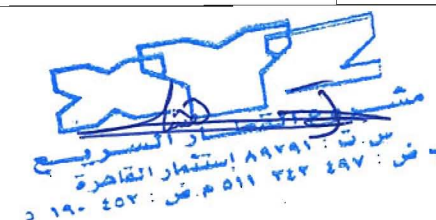
Left Alginment

9/11/2022
D-02

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+200.00	78.33	0.00	425.97	0.00	26570.78	129.43
0+205.00	72.85	0.00	377.97	0.00	26948.76	129.43
0+210.00	68.79	0.00	354.11	0.00	27302.87	129.43
0+215.00	61.10	0.00	324.72	0.00	27627.59	129.43
0+220.00	52.55	0.00	284.12	0.00	27911.70	129.43
0+225.00	44.84	0.00	243.47	0.00	28155.17	129.43
0+230.00	36.49	0.00	203.33	0.00	28358.50	129.43
0+235.00	27.95	0.00	161.10	0.00	28519.61	129.43
0+240.00	20.55	0.00	121.25	0.00	28640.86	129.43
0+245.00	13.61	0.00	85.40	0.00	28726.26	129.43
0+250.00	6.12	0.00	49.32	0.00	28775.57	129.43
0+253.93	0.00	0.00	12.02	0.00	28787.59	129.43



م.أ.أ. (جاري) حقه ٨٧٢



بذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع
الخط الاول (العن. السخنة - العاصمة الادارية - العلمس - مطروح) منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
العقد رقم : (2024-2023-872) بتاريخ : 2023-12-21

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر

بيان بالمعدات الموجودة بالمسروع

م	نوع المعدة	العدد
1	رافع اترية لودر	6
2	موزعات مياه (تانك مياه)	4
3	جرير	4
4	هراس اترية	3
5	هراس مضلع	1
6	بلدوزر	1
7	عربة قلاب نقل اترية	8

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

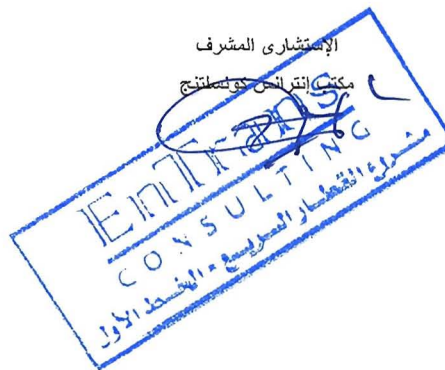
الإستشارى المشرف

مكتب إنترالن كونسلتينج

الشركة المنفذة

شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

أ. م. /



يبدأ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العن. السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
العقد رقم : (2024-2023-872) بتاريخ : 2023-12-21

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات

منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير التنفيذ للطرق	1	سنين 10
2	مدير المكتب الفني	1	سنين 5
3	مدير ضبط الجودة	1	سنين 5
4	مدير السلامة الوقائية	1	سنين 10
5	مهندس تنفيذ طرق	1	سنين 5
6	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	سنين 5
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	سنين 5
8	مراقب تنفيذ / في مواد	2	سنين 5
9	حاسب كميات	1	سنين 5
10	في سلامة مرورية	2	سنين 5
11	مساح	5	

الشركة المنفذة

شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

الإستشاري المشرف

مكتب إنترانس كونسولتج

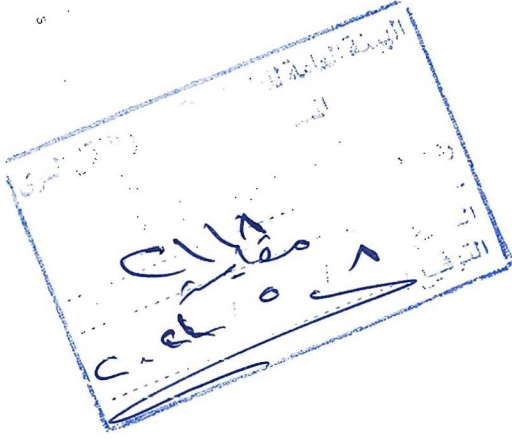
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

ب.ع. ٣٨٨ / ٢٢٥ / ٤٨٠ / ٢٢٥ / ١٧٦٣٤
ملف : ٥ / ٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٣ / ٠١
١٧٦٣٤ / ٥ / ٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٣ / ٠١

ENTRANS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الاول

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقاييس معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثانى عقد 872 - 2023 - 2024 منطقة D02 تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طبيخ

٨٥

٨٥

شركة نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D02) مقايضة					
معدلة عقد ٨٧٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤ القطاع الثاني (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١٠ جنيهه لكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر	م³	1	23	23
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١٠ جنيهه لكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر	م³	0	26	0
			170,000	30.5	5,185,000
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيهه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م³	0.845	30	25
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³	1	60	60
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / سم ٢.		1	70	70
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) سم / سم ٢.		1	82	82
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) سم / سم ٢.				
4	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه لكلومتر زيادة.		0		
	اعمال الردم Embankment				
1	بالمتر المسطح أعمال تشغيل وتسوية الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل إعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية plate load test وتسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الإستشارى	م²	50,000	15	750,000
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة		200,996	65	13,064,740
	الاجمالي				19,000,000

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس/ نصر محمد نصر طيخ

الاجمالي

En7Trains
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الضغط الاول