

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها (٦) شهر لعملية تنفيذ أعمال كوبرى تقاطع وادى النطرون / الدبلوماسيين
عند كم ٢٢٨,٧٨٨ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (المسخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الموضوع:

- أُسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى رواد الهندسة الحديثة بالعقد رقم (٨٩٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣) -
- تاريخ بدء العمل في ١/١/٢٠٢٣ -
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ١/١/٢٠٢٤ -
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) بطلب إضافة مدة قدرها (٦)
- شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة طبقاً لما ورد بالكتاب الدوري رقم (٣-٥١٨٢٧)
- بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ نظراً للاسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة
- (مرفق).
- بالدراسة تبين تأثير الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنتالخ) وارتفاع أسعار
قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع .

الطالب

ال الكريم ياتخاذ ماتروننه سعادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد لتصح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٦/٣٠ كون أسباب التأخير خارجة عن

ارادة الشركة

والأمر مفوض لسيادتكم ،

الموسيقى
مهندس / أيمن ن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الکاري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوي اللوائح

الاستاذ / تامر بدرت محمد ود

مديري عام العقود والفتاوي واللوائح

" التوقيع "

مهندس / محسن محمد زهران

نـيـس قـطـاع التـنـفـيـذـ وـالـمـاـطـقـ

توقيع "الدكتور

واد مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

توقيع " DD "

واده هن دس / حسن الدین مصطفی

س-الهيئة العلمية للطرق والجسور

$$= \frac{1}{\sqrt{M}}$$

- 5 -

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

ارادت

٥- الخطابات في سياق المقارنة - معاشرنا في العصر الحديث -

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال كوبري تقاطع طريق وادي النطرون / الدبلوماسيين

عند كم ٢٢٨.٧٨٨ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

((المنطقة الثالثة عشر - البحيرة))

بالماء المباشر

تنفيذ "شركة رواد الهندسة الحديثة"

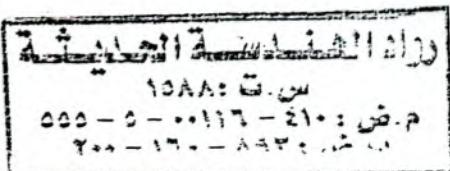
تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة علي سعادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة شركة رواد الهندسة الحديثة علي الأسعار النهائية لمشروع تنفيذ أعمال كوبري تقاطع طريق وادي النطرون / الدبلوماسيين عند كم ٢٢٨.٧٨٨ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) ((المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)) والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة

رئيس	رئيس الإدارية المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / ايمن محمد متولى
عضو	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد محمود اباظة
عضو	الإدارية المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضو	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب /
عضو	عضو الإدارة القانونية	الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
عضو	عضو إدارة العدة	الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة ب مباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبناء تنفيذ تنفيذ أعمال كوبري تقاطع طريق وادي النطرون / الدبلوماسيين عند كم ٢٢٨.٧٨٨ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) ((المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)) بمبلغ ٧٠٦.٦٣٩ مليون جنيه (فقط وقدره سبعمائة وستة مليون وستمائة تسعة وثلاثون ألف

جنيها لا غير)



١١٢٢٢٢٢٢٢٢٢٢

١٥٤٨٧ خطوة النص - مدينة نصر - القاهرة - ١٠١١٦ - رقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦٥ (٢٠٢) الخط الساخن



شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم

٢٠٢٣/٨٩٤/٢٠٢٢ وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة

تحدد بمعرفة اللحنة المشكلة من قبل الهيئة

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملة وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها

٧٠٦,٦٣٨,٢٨٢ حنـه (فقط وقدره سبعـمـائـه وسـتـه مـلـوـن وسـتـمـائـه ثـمـانـه وـثـلـاثـونـه الفـ وـمائـانـ)

اثنان وثمانون حنها لا غير) طقا للمقاسات المرفقة والموقع عليها من الحانب الفنى

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق وقت

المقاوضة ويعمل على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدىء منهم محمولاً على أسبابه على أن

تلزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة

المختصة للاعتماد

- مثل شركة رواد الهندسة الحديثة
 - السيد المهندس / محمود حسين رفاعي

النَّوْفِعَاتُ

~~1~~

أوافق ويعتمد

التوقيع (٢) لواء مهندس مختار الدين مصطفى رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

الحزنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
 - الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
 - المحاسب /
 - المهندس / محمد كمال حسن غنيم
 - المهندس / محمد محمود اباظة
 - المهندس / أيمن محمد متولى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / مهندس

محضر مفاوضة لبنود مقاييسة مشروع كوبيري القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧٤٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨٧٨٨ (كوبيري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسيين) جري نقد

						البنود	م
		السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة		
البند	الاجمالي	الفئة	الاجمالي	الفئة	الوحدة		
بنود عامة : أعمال التكسير ونقل المخلفات							
١	٦٠	٧٠	٧٠	١٠	٢٠	ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	بالمتر المسطح تكسير طهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفتنة تشمل كل ما يلزم
٢	١,٥١٠	١٥١	١,٥٨٠	١٥٨	١٠	٣٠	بالmeter المكعب فك تكسير الديش في حدود مسافة لا تزيد عن ١٠ كم والبند يشمل جميع المعادن مكان تحدد الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن ١٠ كم والبند يشمل جميع المعادن المستخدمة في الفك والنقل والتشتيت يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطحة وتخانات التدبيش على الطبيعة وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٣	١٧٤,٣٠٠	١٦٦	١٨١,٧٥٠	١٧٣	١,٠٥٠	٣٠	جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٤	٨٥,٠٠٠	٨٥	٨٩,٠٠٠	٨٩	١,٠٠٠	٣٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادي أو ماني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبيري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٥	١٨,١٠٠	١٨١	١٨,٩٠٠	١٨٩	١٠٠	٣٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادي أو ماني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبيري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٦	٦,٠٠٠	١٥	٦,٤٠٠	١٦	٤٠٠	طن	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بروبرات لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبيري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٧	٨,٠٠٠	٨٠	٨,٤٠٠	٨٤	١٠٠	٢٠	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط بالارتفاع أو انترووك لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبيري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٨	٤٥,٢١٠	١,٥٧	٤٧,٤٠	١,٥٦٨	٣٠	عدد	بالعدد فك إزالة أعمدة الإنارة المتعرضة لمسار الكوبيري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
٩	١٢,١٠٠	١٢١	١٢,٦٠٠	١٢٦	١٠٠	٣٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلات والأساس اسفاله المتعارض مع مسار الكوبيري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقاولات العمومية وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١٠	٨,٦٠٠	٨٦	٩,٠٠٠	٩٠	١٠٠	٣٠	بالمتر المكعب نقل الأثربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تتعوق حركة المعدات والعمل إلى المقاولات العمومية أو مكان تحدد الجهة المالكة
١١	٣٢,١٦٠	٣,٢١٦	٣٣,٤٥٠	٣,٣٤٥	١٠	طن	بأطن فك ونقل ميكانيكي معدنية تشمل على (طلبات وحوالى اعتمدة - إعلانات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها لالمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وجاهة العمل والبند يشمل الأنواع والمعدات وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
اجمالي أعمال التكسير ونقل المخلفات بالجنيه المصري :							
			٤٠٨,٠٩٠,٠٠				المقاييس الخاصة بإنشاء طريق خدمة Access Road

							بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتنية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات سلم إيزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كالفكوفرينا لنقل عن ١٠ %) ويشمل بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرارات للوصول إلى كافية حافة (٩٥ % من الكافية الحافة الضصوي) ويتم التنفيذ طبقا لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل .
							- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ١٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان
							بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالممشروع لا تقل نسبة تحمل كالفكوفرينا لنقل عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدملk عن ٢ سم ورشها بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرارات للوصول إلى كافية حافة ضصوي (لنقل عن ٩٥ %) من الكافية المعملية ولفحة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيق ويتتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان
							بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشيرب من البيوتومين السائل متوسط التطابير (M.C). (٣) بعدل كجم ١,٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

محضر مفاوضة لبنيود مقاييس مشروع كويري القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٨+٧٨٨ إلى المحطة ٢٧+٧١٧ (كويري تفاصيل طرق وادي النطرون الدبلوماسي)

ال Benson	الوحدة	الكمية	الفناء	السعر قبل المقاومة	ال Benson	السعر بعد المقاومة	ال Benson
			ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson	ال Benson
١٥	٢٠	١١,٥٠٠	١٥,٠٠	١٧٢,٥٠٠	ال Benson	١٧٢,٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتوبين السائل متوسط الطباير R.C.3000 بمعدل ٤,٠ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية الم ADVISED والرسومات التقىصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٦	٢٠	١٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	ال Benson	٢٥,٠٠	بالمتر المسطح ناتج الكسارات والبيتوبين الصلب ٧٠/٧٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية الم ADVISED والرسومات التقىصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٢٠	١١,٥٠٠	٢٤٠,٠٠	٢,٧٦٠,٠٠٠	ال Benson	٢,٧٦٠,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتوبين الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية الم ADVISED والرسومات التقىصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٨	٢٠	١٠	٣٦	٣٦	ال Benson	٣٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انتلوك بسمك ٦ سم وال Benson يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفلت انتلوك بسمك ٨ سم وال Benson يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العالية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل
١٩	٣٠	١٢	٢٣٠	٢٣٠	ال Benson	٢٣٠	بالمتر الطولي توريد تركيب ببردورة ارصدة متوسطة مقاس ٣٠ * ١٢ * ٣٠ وذلك طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات اشرافه جهة الإشراف مما جمعه.
٢٠	٢٠	١٠	٤٥٠	٤٥٠	ال Benson	٤٥٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ٣٣٣٠ * ٣٣٣٠ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوى كل متر مكعب رمل ٣٠ كجم لكل متر مكعب رمل
٢١	٢٠	١٠	٥٠٠	٥٠٠	ال Benson	٥٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط اسمنتية ملونة ٣٣٣٠ * ٣٣٣٠ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوى كل متر مكعب رمل ٣٠ كجم لكل متر مكعب رمل
اجمالي اعمال انشاء طريق خدمة Access Road بالجنيه المصري :		٣,٣٢٧,٩٠٠,٠٠	٠٠	٣,٣٢٧,٩٠٠,٠٠			أعمال الكباري
أعمال الجسات والحفير والرمل							
٢٢							بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة توأكيد كافة المتطلبات الازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
٢٢							اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / س١
٢٢							علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / س١ واقل من ٤٠٠ كجم / س١
٢٢							علاوة اجهاد تربة اكبر من ٤٠٠ كجم / س١ واقل من ٦٠٠ كجم / س١
٢٢							بالметр المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمناسب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل اعمال التفقيض وايش بالمهام مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول إلى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية الازمة
٢٤							بالметр المكعب حفر استكشاف بعمالة بدوية قبل تنفيذ الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥							بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتقليمها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح وال Benson شامل مما جميهه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥							اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / س١
٢٥							علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / س١ واقل من ٢٥٠ كجم / س١
٢٥							علاوة اجهاد تربة اكبر من ٢٥٠ كجم / س١ واقل من ٥٠٠ كجم / س١
٢٦							بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح وال Benson شامل مما جميهه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦							اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / س١
٢٦							علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / س١ واقل من ٢٥٠ كجم / س١
٢٦							علاوة اجهاد تربة اكبر من ٢٥٠ كجم / س١ واقل من ٥٠٠ كجم / س١

محضر مفاوضة لبنان مقاييس مشروع كويجيقطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المخطة ٢٧١٧ إلى ٢٧٤٣ إلى المحطة ٧٨٨٧ + ٢٢٨٢ (كويجيقطار طرق وادي النطرون الدبلوماسيين)

السعر بعد المقاوضة		السعر قبل المقاوضة		الكمية	الوحدة	المقاوضة		البيان	م
الاجمالي	الفئة	الاجمالي	الفئة						
٤٠٦,٠٠٠	٢٠٣	٤٢٤,٠٠٠	٢١٢	٢,٠٠٠	٣م	٤٠٦,٠٠٠	٤٢٤,٠٠٠	٢٧	بالmeter المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek الطبيقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيدا باستخدام الات الدملك الميكانيكيه الميكانيكيه الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهنديه المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٣٠٠,٠٠٠	٥٠	٣١٢,٠٠٠	٥٢	٦,٠٠٠	٣م	٣٠٠,٠٠٠	٣١٢,٠٠٠	٢٨	بالmeter المكعب دم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek الطبيقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيدا باستخدام الات الدملك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهنديه المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
١٥٧,٠٠٠	١٥٧	١٦٤,٠٠٠	١٦٤	١,٠٠٠	٣م	١٥٧,٠٠٠	١٦٤,٠٠٠	٢٩	بالmeter المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:١) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek الطبيقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيدا باستخدام الات الدملك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهنديه المشرف وهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٥,٣٦٤,٥٦٢,٠٠		٥,٥٩٣,٠٣٨,٠٠				٥,٣٦٤,٥٦٢,٠٠	٥,٥٩٣,٠٣٨,٠٠		جـ- أعمال الجسات والحفير والردم بالجنيه المصري :
جـ- أعمال الخوازيق والاختباراتها:									
٣٠١,١١٤	١٥٠,٥٥٧	٣١٣,١٦٠	١٥٦,٥٨٠	٢	عدد	٣٠١,١١٤	٣١٣,١٦٠	٣٠	بالعدد نقل خارجي وتتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاواني الشارة اللازمة للفك والتتركيب بالموقع وتتكلفة النقل وكراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طباقا لاصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٠١,٥٢٤	٥٠,٧٦٢	١٠٥,٥٨٦	٥٢,٧٩٣	٢	عدد	١٠١,٥٢٤	١٠٥,٥٨٦	٣١	بالعدد نقل داخلي وتتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاواني الشارة للفك والتتركيب بالموقع وتتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طباقا لاصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٧٨٨,٣٩٦	٥٦,٣١٤	٨١٣,٠٣٦	٥٨,٠٧٤	١٤	طن	٧٨٨,٣٩٦	٨١٣,٠٣٦	٣٢	بالطن توريد وتتركيب قابسونات دائمة معدنية لخوازيق المعالج حراري باقطار وسمكارات مختلفة واختبارات اللحامات طبقا للتصمييم المعتمد من الاستشاري والفتنة تشمل توريد ودهان مقاوم للصداء بالكلام بالمواد العالجه ضد الصدا على أن يتم القيام من منسوب اسفل المخدة وطبقا لاصول الصناعه والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.
								٣٣	بالmeter الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة وينم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدملك الميكانيكي على الابلق إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٣ واستخدام اضافات خاصة ومحفوبي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) مضادة السيليكا فيوم ويكون الحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت ستد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنهار واتاحة كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشابه والقيود المتباينة عالميا للوصول بالخوازيق الى المتطلبات الاحمال بالقطار السريع والفتنة لا تشمل صلب التسليح والقبسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقابل العمومي وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تکامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية في منسوب نهاية الخازوق) على ان يتم الاعمال طباقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.
٥٦,٠٨٧,٥٠٠	٦,٤١٠	٥٨,٣٣٦,٢٥٠	٦,٦٦٧	٨,٧٥٠	٣م	٥٦,٠٨٧,٥٠٠	٦,٤١٠	٤٣٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢
٣,٠٢٢	٣,٠٢٢	٣,١٤٣	٣,١٤٣	١	م.م	٣,٠٢٢	٣,١٤٣	٤٣٤	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠
٥,٠٣٧	٥,٠٣٧	٥,٢٣٩	٥,٢٣٩	١	م.م	٥,٠٣٧	٥,٢٣٩	٤٣٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠
٥٦٩	٥٦٩	٥٩٢	٥٩٢	١	م.م	٥٦٩	٥٩٢	٤٣٦	علاوة استخدام اسمنت CEM III III
٥٣,٥٨٠	١٤١	٥٥,٨٦٠	١٤٧	٣٨٠	م.م	٥٣,٥٨٠	١٤١	٤٣٧	علاوة زيادة الاجهاد من ٤٠٠ كجم / سم ٢ إلى ٤٥٠ كجم / سم ٣ طبقا لتعليمات الاستشاري والخلطة المعتمدة
								٤٣٨	بالعدد عمل تجربة تحويل على خازوق غير عامل وبضعف الحمل التصميمي (% ٢٠٠) والفتنة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزه القياس والمعدات والبلاوكات الخرسانية او خافقه اعلى تجربة التحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمه والسعر يشمل دفع جميع الكارتات الازمه لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه الازمه لإجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهاوا تمام طباقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.
٨٠٢,٩٧٠	٨٠٢,٩٧٠	٨٣٥,٠٨٩	٨٣٥,٠٨٩	١	عدد	٨٠٢,٩٧٠	٨٣٥,٠٨٩	٤٣٩	قطار ١٢٠ سم

محضر مفاوضة لبتود مقايسة مشروع كوبري القطار الكهربائي فانق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٢ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨ (كوبري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسي)

سرقة

م	البيان	الكمية	الوحدة	الفناء	السعر قبل المقايسة	السعر بعد المقايسة	الفئة	الفئة	الكمية	الوحدة	السعر قبل المقايسة	السعر بعد المقايسة	الفئة	الفئة	الكمية	الوحدة	
٣٥	بالعدد عمل تجربة تحمل على خازوق عامل حمل التجربة (١٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشتمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزه القياس والمعدات والردم او الملاوكات الخرسانية أعلى تجربة التتحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد انتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه اللازمة لإجراء التجربة واعداد التقارير واتقادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهاه الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.																
٤٣٥	قطر سم ١٢٠		عدد	٦٧٨,٥١٠	٢,٣٥,٥٣٠	٦٥٢,٤١٣	١,٩٥٧,٢٣٩										
٣٦	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل الافقى والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخوازيق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسلیح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف																
٤٣٦	قطر سم ١٢٠		عدد	٥٢١,٩٣١	٥٢١,٩٣١	٥٠١,٨٥٦	٥٠١,٨٥٦										
٣٧	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Tests على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشتمل كل ما يلزم لنهاه الاختبار كاملا من مواسير بكمال طول الخوازيق باقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف			١٢٩,٧٩٨	٤,٦٧٧,٧٧٨	١٢٤,٨٠٠	٤,٤٩٢,٩٨٠										
٤٣٧	قطر سم ١٢٠		عدد	٦١,٠٠	٦١,٠٠	٥٨,٧٠١	٥٨,٧٠١										
٤٣٨	أعمال الخوازيق واختباراتها بالجنيحة المصري :			٦٧,٧٥٩,١٩٤,٠٠		٦٧,٧٥٩,١٩٤,٠٠	٦٥,١٥٤,٤٨٨,٠٠										
٤٣٩	أعمال الخرسانات																
٣٨	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبدأت الكهربات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم /سم ٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠ كجم /م³ والفئة تشتمل كل ما يلزم لنهاه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			٤,٢٠٠	١,٩٣٢	٨,١١٤,٤٠٠	١,٨٥٧	٧,٧٩٩,٤٠٠									
٤٣٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢ كجم /م³ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا في يوم مع المرك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازم للحصول على سطح املس لاسطح الظاهره وكل التقنيات الازمه ومعالجه وعلى ان تحقق الخرسانه زبه لا تقل عن ٤٥ كجم /سم ٢ (على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصرية والکود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على اقصي جسماء سطح واسعر لا يشمل حديد التسلیح وكل ما يلزم لنهاه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			٩,٠٠٠	٣,٥٠١	٣١,٥٠٩,٠٠٠	٣,٣٦٦	٣٠,٣٩٤,٠٠٠									
٤٤٠	علاوة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام أسمنت CEM III			٩,٠٠٠	٥٢٥	٤,٧٢٥,٠٠٠	٥٠٤	٤,٥٣٦,٠٠٠									
٤٤١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة الناج ولزوم الاكتاف بالر بستخدام فرم مصنوعه مع استخدام الشده المعدنيه والرواشن الزوجه بجهاد لا يقل عن ٤٥ كجم /سم ٢ ومحتوى اسمنت بورتلاندي اادي لا يقل عن ٤٢ كجم /م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع ما يلزم لنهاه العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسلیح.																
٤٤٢	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج			٤٠٠	٤,٢٣٦	١,٩٧٦,٢٠٠	٤,٠٧٣	١,٨٣٢,٨٥٠									
٤٤٣	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج			٢,٠٠٠	٤,٤٤٥	٨,٨٩٠,٠٠٠	٤,٢٧٤	٨,٥٤٨,٠٠٠									
٤٤٤	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج			١,٧٠٠	٤,٦٥٦	٧,٩١٥,٢٠٠	٤,٤٧٦	٧,٦٩,٢٠٠									
٤٤٥	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج			٥٥٠	٤,٨٦٦	٢,٧٦٧,٣٠٠	٤,٦٧٨	٢,٥٧٢,٩٠٠									
٤٤٦	ارتفاع اعلي من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج			١٠٠	٥,٠٧٦	٥,٧٦٠	٤,٨٨٠	٤,٨٨,٠٠٠									
٤٤٧	علاوة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام أسمنت CEM III			١٠٠	٥٢٥	٥٢,٥٠	٥٠٤	٥٠,٤٠٠									

محضر مفاوضة لبنيود مقايسة مشروع كوبري القطار الكهربائي فانق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨
(كوبري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسي)

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	الفناء	السعر قبل المقاومة	السعر بعد المقاومة	الفناء	الكمية	الفناء	السعر بعد المقاومة	
٤١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكهرباء سابقة الصب وسابقة الاجهاد -SECTION بالير مع تصميم الخطة الخرسانية على أن يكون الخليط والميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المساحة بعد ٥٥ كجم/سم ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durablety) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات وأفرم وعمل الشادات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكسر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطريق المناسبة الامنة لرفع الكهرباء أحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلاطات السفلية للركائز ذات الجوازيط داخل الكسر وضبطها مسامياً قبل التركيب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب بذلك من معدات تقنية خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأدوات بما حموله طبقاً لظروف الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكبالت عالية الاجهاد والاكسسوارات										
٤١	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الريزة	٢م	٤,٨٠٠	٩,٢٩٠	٤٤,٥٩٢,٠٠٠	٨,٩٣٢	٤٢,٨٧٣,٦٠٠				
٤١	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الريزة	٢م	٢,١٠٠	٩,٨١٤	٢٠,٦٩,٤٠٠	٩,٤٣٦	١٩,٨١٥,٦٠٠				
٤١	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الريزة	٢م	٦,٩٠٠	٤٢٠	٢,٩٩٨,٠٠٠	٤٠٣	٢,٧٨٠,٧٠٠				
٤١	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الريزة	٢م	١٠	٥٢٥	٥٢٥	٥٠٤	٥,٤٠				
٤١	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الريزة	٢م	٦,٩٠٠	٢٨٦	٢,٦٦٣,٤٠٠	٢٧١	٢,٠٥٩,٩٠٠				
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخليط والميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المساحة عن ٥٥ كجم/سم ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م ٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام مواد إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأستخدام سيليكا واسخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durablety) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات وأفرم وعمل الشادات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .										
٤٢	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	٢م	١,٤٠٠	٤,١٤٨	٥,٠٨٧,٢٠٠	٣,٩٨٨	٥,٥٨٣,٢٠٠				
٤٢	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	٢م	٥,٨٠٠	٤,٣٥٨	٢٥,٢٧٦,٤٠٠	٤,١٩٠	٢٤,٣٢٠,٢٠٠				
٤٢	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	٢م	١٠	٥٢٥	٥٢٥	٥٠٤	٥,٤٠				
٤٣	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخليط والميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المساحة عن ٥٥ كجم/سم ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م ٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأشاشة سيليكا واسخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durablety) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات وأفرم وعمل الشادات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكسر ومعالجة الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .										
٤٣	ارتفاع ح٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	٢م	١,٨٠٠	٥,٦٢٥	١٠,١٢٥,٠٠٠	٥,٤٠٨	٩,٧٣٤,٤٠٠				
٤٣	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	٢م	٧٠	٦,٦٧٦	٤,٠٠٥,٦٠	٦,٤١٩	٣,٨٥١,٤٠٠				
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة للحوائط السائنة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المساحة بعد ٢٨ يوم صب من الطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢٨ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهاي الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .										
٤٤	ارتفاع ح٦ م و حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى أعلى نقطة في الحالط.	٢م	٣,٩١٩	٣,٦٩٨	١,١٠٩,٤٠٠	٣,٥٥٥	١,٠٦٦,٥٠				
٤٤	إجمالي أعمال الخرسانات بالجنيه المصري :				١٨٤,٥٦٨,٨٠٠,٠٠	١٧٧,٤٣٨,٥٣٠,٠٠	١,١٣٠,٤٠٠				

محضر مقاوضة لبنيو مقايسة مشروع كوبرى القطاوطىكمبربانى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٩٢٧+٢١٧ إلى المحطة ٩٢٨+٧٨٣
 (كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسى)

وادى

ي اليد

العنوان	الوحدة	الكمية	السعر قبل المقاوضة	السعر بعد المقاوضة	M
			الكلية	الفنية	
			الاجمالى	الفنية	
الحديد يجمع أنواعه					
٤٥	طن	٨,٨٨٦	٤٣,١٥٣	٣٨٣,٤٥٧,٥٥٨	٤١,٤٩٣ ٣٦٨,٧٠٦,٧٩٨
٤٦	طن	١٠٠	٤٣,٦٧٥	٤,٣٦٧,٥٠٠	٤١,٩٩٥ ٤,١٩٩,٥٠٠
٤٧	طن	٤٢٠	١٢٦,٧٤٥	٥٣,٢٢٢,٩٠٠	١٢١,٨٧٠ ٥١,١٨٥,٤٠٠
٤٨	م.م	٦,٠٠٠	٢,٣٧٥	١٤,٢٥٠,٠٠٠	البند مؤجل البند
٤٩	طن	٢٥٠	٦٦,٨٨٦	١٦,٧٢١,٥٠٠	٦٤,٣١٣ ١٦,٠٧٨,٢٥٠
اجمالى أعمال الحديد بالجنيحة المصرى :					

اعمال العزل

٥٠	بالنحو كاملاً وذلك طبقاً لبيانات المطلوب تستخدم للباطلة الخرسانية اعلى الكثافة العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قليل الت التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٧	٧,٧٠٠	٥١٥,٩٠٠	٦٤	٤٩٢,٨٠٠
٥١	بالنحو كاملاً وذلك طبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قليل الت التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٧٠٠,٠	١٠,٨٥٠,٠٠٠	٦٤	البند مؤجل	
٥٢	بالنحو كاملاً وذلك طبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قليل الت التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لبيانات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢١٠	٥٠,٠٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠	٢٠١	١٠,٥٠٠,٠٠٠
اجمالى الخرسانات بالجنيحة المصرى :						٥٤٢,٨٠٠,٠٠

بنود أخرى

Cable trench:

٥٣	بلاطة الكوبرى العالمية لاحتوا الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٠٠ كجم/ سم ٢ والتي تمثل الصب او التثبيت بالبلاطة العالمية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً لبيانات وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٦٧	٢,٥٠٠	٥,٤١٧,٥٠٠	٢,٠٨٣	٥,٢٠٧,٥٠٠
اجمالى أعمال Cable trench:						٥,٤١٧,٥٠٠,٠٠


ROWAD
 MODERN ENGINEERING
 OPERATION 2

محضر مفاوضة لبنيو مقايسة مشروع كوبرى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨ (كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسيين)

هي اللد

الرکائز	البيان						م				
	الكمية	الوحدة	العنوان	السعر قبل المقاومة	السعر بعد المقاومة	نقطة					
	الاجمالى	الفناء	الاجمالى	الفناء	الاجمالى	نقطة					
٥٤	عدد			١٤٨	١٠٠,٠٠٠	١٤,٨٠٠,٠٠٠	البند مؤجل				
٥٤	بالعدد توريد وتتركيب ركائز من النبوبرين حمولة ٧٥ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رفاق البوليمرات المرنة والمترافق مع رفاق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النبوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المعاشرة لها الراكائز ويراعي وجهاً خاصاً ان يكون التماส بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنبوبرين بدقة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقادير الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتليميـات المهندس المشرف .										
٥٥	عدد						بالعدد توريد وتتركيب ركائز من Spherical				
٥٥	١ - ٥٥						المواصفة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقادير الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتليميـات المهندس المشرف .				
٥٦	عدد			٣٧	٧٠,٠٠٠	٢٥,٩٠٠,٠٠٠	البند مؤجل		Fixed Spherical Bearings		
٥٦	٢ - ٥٦			٧٤	٧٠,٠٠٠	٥١,٨٠٠,٠٠٠	البند مؤجل		Guided Spherical Bearing		
٥٦	٣ - ٥٦			٣٧	٧٠,٠٠٠	٢٥,٩٠٠,٠٠٠	البند مؤجل		Free Spherical Bearings		
٥٦	إجمالي أعمال الركائز بالجنيه المصري :										
٥٧	٤ - ٥٧						بالأذرع المتر الطولى توريد وتتركيب فواصل تمدد بين الكرات الصنديقوية سابقة الصب غير موصولة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها محللة من داخل المطاط والتي تتم بنطبيتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات الازمة ويشمل حقن المواد الابيوكسيية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				
٥٧	٥ - ٥٧						RRJ expansion joints				
٥٧	إجمالي أعمال فواصل التمدد بالجنيه المصري :										
٥٨	٦ - ٥٨						اعمال العزل والحماية				
٥٨	٧ - ٥٨						بالألمنيوم المسطح فرش وتسوية طبقة من water proofing تحت الرزط المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي سطح بلاطة الكوبرى ويجب ان يتتحمل وزن الرزط وزون القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورود يجب ان يكون له ساقفة خيرة بهذه النوعية من الـ Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.				
٥٨	إجمالي أعمال العزل والحماية بالجنيه المصري :										
٥٩	٨ - ٥٩						صرف مياه الامطار				
٥٩	٩ - ٥٩						بالأذرع المتر الطولى توريد وتتركيب أعمدة من PVC بقطر ١٠٠ مم لأغذية صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان الموسير وإكواب الجزم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .				
٦٠	١٠ - ٦٠						بالعدد غرف تجميع صرف مطر (Gutter Rain) داخل بلاطة الكوبرى بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابلة لتسريب المياه و TORRID و تركيب غطاء من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .				
٦٠	إجمالي أعمال صرف مياه الامطار بالجنيه المصري :										

محضر مفاوضة لبنيود مقايسة مشروع كوبرى القطار الكهربائى اقانق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٣٨+٧٨٨ (كوبرى تقاطع طريق طريق وادى النطرون الدبلوماسيين)

البنود	الوحدة	الكمية	الفنة	السعر قبل المقاومة	الفناء	السعر بعد المقاومة	الفناء	الاجمالي
Earthing								
٦١	بالنظام تأرض Earthing	متر	٤٠٠	٧٠٠	٢٨٠,٠٠٠	٧٠٠	٢٨٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠
٦١- ب	بالنظام كابل نحاس غير معزول قطاع ٢٠ مم متر	٥٠	٤٠٠	.	.	٤٠٠	٥٠٠	٥٠٠
٦١- ج	بالنظام كابل نحاس غير معزول قطاع ٢٠ مم شامل أعمال اللحام	عدد	٦٣٨	٩٥٧,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٦٣٨	٩٥٧,٠٠٠	٩٥٧,٠٠٠
٦١- د	بالنظام Double Plate U Clamp	عدد	٦٣٨	٣١٩٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٦٣٨	٣١٩٠,٠٠٠	٣١٩٠,٠٠٠
٦١- جمالي	أعمال إنشاء EARTHING بالجنيه المصري :			٤,٤٢٧,٠٠٠,٠٠				٤,٤٢٧,٠٠٠,٠٠
Overhead contact system OCS foundation								
٦٢	بالنظام توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لثبيت OCS	Steel	٢٤٠	٨,٠٠٠	١,٩٢٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	١,٩٢٠,٠٠٠	١,٩٢٠,٠٠٠
٦٢- جمالي	أعمال إنشاء Overhead contact system OCS foundation بالجنيه المصري :				١,٠١٨,٤٦٨,٩٢٣			١,٠١٨,٤٦٨,٩٢٣
اجمالى الأعمال								
٦,٧٣٨,٢٨٢								
فقط سبعمائة وستة مليون وستمائة وثلاثون ألف ومائتان واثنان وثمانون جنيها لا غير								

ملاحظات

١ في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتهة والموازيع طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي :

أ - أعمال توريد الازترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ب - أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ج - أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي

٢ يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافه بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة .

٣ تم تحديد اسعار المقاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة أو النقص) للبنود المنوه عنها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - أسمنت - سولار - بيتمين) طبقاً لشريحة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة

٤ تم تأجيل المقاوضة على الأسعار النهائية للبنيود ذات الأرقام (من ١٢ إلى ٢١ و من ٥٤ إلى ٥٨ و من ٦١ إلى ٦٢) وذلك لحين الانتهاء من التصميمات واعتماد الرسومات التنفيذية النهائية و دراسة و حساب الفنة النهائية لهذه البنود عند المقاوضة و يتم صرف قيمة هذه البنود في المستخلصات الجارية بنسبة ٥٨٥ من الأسعار التقديرية لحين المقاوضة و الوصول للأسعار النهائية

جدول عناصر التغيير لبنود مقايسة مشروع كوبري القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨) - (كوبري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغيير					الوحدة	البند	بنود عامة : أعمال التكسير ونقل المخلفات	م
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه					
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقالب العمومية والفتة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١		
%100	%95	%5	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبש بالموقع المختلفة والفتة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن ١٠ كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشويبات يتم قياس الكميات هندسيا من الواقع مسطح وتخانات التدبيش على الطبيعة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية أو نيو جيرسي أو مياني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٤		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٥		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر الطولي تكسير وازالة بردورات لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٦		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط ارضية او انقلوك لزوم العوائق المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٧		
%100	%95	%0	%0	%0	%0	عدد	بالعدد فك وازالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٨		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأساس أسفل الascalت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٩		
%100	%90	%10	%0	%0	%0	٢٣	بالمتر المكعب نقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية.....) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأثواب والمعدات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠		
%100	%95	%0	%0	%0	%0	طن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأثواب والمعدات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١١		
المقاييس الخاصة باعمال انشاء طريق خدمة Access Road										
البند مؤجل					٢٣		بالметр المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشهما بالمياه الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية المودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاؤة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٢		

المقاييس الخاصة بـأعمال إنشاء طرية، خدمة Access Road

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحية للردم و Matching للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات سmek لازيرد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل .

- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان

- مسافة النقل، ٢ كم

تم احتساب

ROWAD

MODERN ENGINEERING
OPERATION 2

جدول عناصر التغيير لبنياد مقايسة مشروع كوبرى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨

(كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسى)

المجموع	الثابت	عناصر التغيير				الوحدة	البند	م
		السوالر	البيتومين	الأسمنت	الحديد بمجموع أنواعه			
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان ١٣	
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطابير (M.C). بمعدل ١,٢ كجم/٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكتها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفترة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع ورش طبقة التشريب في الموقع مما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات الازمة لنقل السائل ورشة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ١٤	
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطابير R.C.3000 بمعدل ٤,٠ كجم/٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكتها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفترة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع ورش طبقة اللصق في الموقع مما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات الازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ١٥	
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدملك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفترة تشمل جميع المعدات الازمة لفرش دمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع و مع فرش طبقة الرابطة في الموقع مما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ١٦	
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدملك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفترة تشمل جميع المعدات الازمة لفرش دمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الى الموقع و مع فرش طبقة الرابطة في الموقع مما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ١٧	
	البند مؤجل					٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انتلوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الإنترلوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العاديه بسمك ١ سم اسفل الرمل ١٨	
	البند مؤجل					م.ط	بالметр الطولى توريد وتركيب بدرورة ارصدة متوسطة مقاس ١٥ / ١٢ * ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة التشراف مما جماعه . ١٩	
	البند مؤجل					٢م	بالметр المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونه بمحتوى اسمنتي ٣٠ كجم لكل متر مكعب رمل ٢٠	
	البند مؤجل					٢م	بالметр المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونه بمحتوى اسمنتي ٣٠ كجم لكل متر مكعب رمل ٢١	

جدول عناصر التغيير البنود مقايسة مشروعي كوبري القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من بخطوة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨) - (كوبري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغير					الوحدة	البيان	م				
		السوبر	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه								
أعمال الكباري													
أ-أعمال الجسات والحفر والردم													
%100	%93	%7	%.%	%.%	%.%	ط.م	Q unconfined	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لنقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكاراتات الازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢				
%100	%93	%7	%.%	%.%	%.%	ط.م	% ٢٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	١-٢٢				
%100	%93	%7	%.%	%.%	%.%	ط.م	% ٢٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٢-٢٢				
%100	%93	%7	%.%	%.%	%.%	ط.م	% ٢٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٣-٢٢				
%100	%80	%20	%.%	%.%	%.%	٢م	بالметр المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمناسيب الموضحة بالرسومات والفتنة تشمل أعمال التقليي والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية الازمة	٤-٢٣					
%100	%99	%1	%.%	%.%	%.%	٢م	بالметр المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفتنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥-٢٤					
طريق المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصوبية للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.										٦-٢٥			
%100	%80	.%٢٠	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	٧-٢٥				
%100	%80	.%٢٠	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٨-٢٥				
%100	%80	.%٢٠	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٩-٢٥				
بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصوبية للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنشيفها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه وزن مية الرش والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.										١٠-٢٦			
%100	%90	%10	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠	١-٢٦				
%100	%90	%10	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٢-٢٦				
%100	%90	%10	%.%	%.%	%.%	٢م	% ٢٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٣٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من % ٢٠	٣-٢٦				
بالметр المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.										٤-٢٧			
%100	%80	%20	%.%	%.%	%.%	٢م	-مسافة نقل ٤ كم	بالметр المكعب وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٥-٢٧				
%100	%90	%10	%.%	%.%	%.%	٢م	بالметр المكعب وردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	٦-٢٨					

1

ROWAD

MODERN ENGINEERING
OPERATION 2

جدول عناصر التغيير لبنيود مقايسة مشروع كوبى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨ - (كوبى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغير				الوحدة	البند	
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه			
%١٠٠	%٨٠	%٢٠	%٠	%٠	%٠	٣م	٢٩	بالметр المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١٠%) موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكيه للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهاي البسطح العلوى للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم نهيو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
جـ- أعمال الخوازيق والاختباراتها :-								
%١٠٠	%٩٧	%٠	%٠	%٠	%٠	عدد	٣٠	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش الازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفه النقل وكاربات الطريق والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
%١٠٠	%٩٥	%٥	%٠	%٠	%٠	عدد	٣١	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والأوناش الازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفه النقل، والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
%١٠٠	%٣٠	%٠	%٠	%٠	%٦٥	طن	٣٢	بالطن توريد تركيب قاسيونات دائمة معدنية للخوازيق المعالج حرارياً بأقطار وسمك مختلفة واختبارات اللحامات طبقاً للتصميم المعتمد من الإستشاري والفتنة تشمل توريد ودهان مقاوم للصدأ بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصذا على أن يتم القياس من منسوب الأرض الطبيعية في حالة البر وطبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.
							٣٣	بالметр الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة وصبوحة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتتصبب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والملك الميكانيكي على الایقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٢ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION) واضافة السيليكا و يكون الحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسنجد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالمياً للوصول بالخازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفتنة لا تشمل صلب التسلیح والقیوسنات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واختبار التكامل Pile Integrity test على كامل الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
%١٠٠	%٧٦	%٨	%٠	%١٦	%٠	م.م	٤-٣٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠ %
%١٠٠	%٩٢	%٨	%٠	%٠	%٠	م.م	٤-٣٣-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠ %
%١٠٠	%٩٢	%٨	%٠	%٠	%٠	م.م	٤-٣٣-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠ %
%١٠٠	%٢٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	م.م	٤-٣٣-د	علاوة استخدام اسمنت III CEM ٤٠٠ كجم/سم ٢ إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ طبقاً لتعليمات الاستشاري والخلطة المعتمدة
%١٠٠	%٢٥	%٨	%٠	%٦٧	%٠	م.م	٤-٣٣-هـ	علاوة زيادة الاجهاد من ٤٠٠ كجم / سم ٢ إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ وزيادة محتوى الأسمنت من ٤٠٠ كجم / م ٣ إلى ٤٥٠ كجم / م ٣ طبقاً لتعليمات الاستشاري والخلطة المعتمدة
							٤-٣٤	بالعدد عمل تجربة تحمل على خازوق غير عامل وبضعف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والذي يساوي ١٤٠ طن) والفتنة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اوالبلوكات الخرسانية او اي وسيلة تحمل اخرى اعلى تجربة التحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتات الازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه الازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الارشاف وكل ما يلزم نهيو الاعمال نهوا تماماً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسلیح
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد	٤-٣٤	قطر ١٢٠ سم

جدول عناصر التغيير لبنود مقاييسة مشروع كوبري القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى ٢٢٨+٧٨٨) - (كوبري تقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسيين)

النوع	الثابت	عناصر التغيير					الوحدة	البند	م	
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجمع أنواعه	عدد				
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد		بالعدد عمل تجربة تحمل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ % والذي يساوي ١٠٥ طن) من الحمل التصميمي والفتنة تشمل الالوح المعدنية المؤقتة واجهزه القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية او اي وسيلة تحمل اخرى اعلى تجربة التحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالتة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتات الازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزه الازمة لإجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الارشاف وكل ما يلزم لنها الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥	
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد	قطر ١٢٠ سم		١-٣٥	
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load لخوازيق بحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل الأفقي والبند أجهزة القياس وإعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسلیح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونها العمل نهوا كاملا	٣٦		
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد	قطر ١٢٠ سم		١-٣٦	
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد	بالعدد عمل اختبار SONIC TEST على طول الخازوق بنسبة لاتقل عن ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق بالقاعدة بحد ادنى تجربة واحدة لكل قاعدة والفترة تشمل كل ما يلزم لنها الاختبار كاملاً من مواسير بكمال طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٣٧		
%١٠٠	%٧٤	%١	%٠	%٣	%٢٢	عدد	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة		١-٣٧	
%١٠٠	%٤٥	%٢	%٠	%٣	%٥٠	عدد	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ		٢-٣٧	
أعمال الخرسانات										
%١٠٠	%٣٥	%١٠	%٠	%٣٥	%٠	٣٢	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبذات الكميات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم / س٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣ كجم / م٣ والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٣٨		
%١٠٠	%٦٢	%١٠	%٠	%٢٨	%٠	٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا مع الدمل الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي الازمه للحصول على سطح املس للسطح الظاهره وكل التقويات الازمه ومعالجتها وعلى ان تتحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥ كجم / س٢ (على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصرى والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جسامة سطح واسعر لا يشمل حديد التسلیح وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٩		
%١٠٠	%٢٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٣٢	علاوة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III		١-٣٩	

جدول عناصر التغيير لبنيود مقاييسة مشروع كوبيري القطارات الكهربائية فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٢٧+٧١٧ إلى المحطة ٢٢٨+٧٨٨ - (كوبيري نقاطع طريق وادي النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغير					الوحدة	البند	م
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد بمجموع أنواعه				
								بالметр المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة شاملة الناج وزروم الاكتاف بالبر بـاستخدام فرم مصنوعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش الازمه بـاجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنها العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسلیح.	٤٠
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج	١٤٠	
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج	٤٤٠	
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج	٤٤٠	
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج	٤٤٠-ج	
٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	ارتفاع أعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج	٤٤٠-د	
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	٤٤٠-هـ	
							بالметр المكعب توريد وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد -SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدملك ميكانيكي وعلى لا تقل المقاومة المميزة لل Mukub القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسرع يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات الازمه لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الااطارات وتثبيت البلاطات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات وممتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	٤١	
%١٠٠	%٧٥	%١٠	%٠	%١٥	%٠	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أعلى الكمرات	٤٤١	
٠٠	%٧٥	%١٠	%٠	%١٥	%٠	٢م	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أعلى الكمرات	٤٤١-ب	
%١٠٠	%٩٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	٢م	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدملك SELF COMPACTED	٤٤١-ج	
%١٠٠	%٢٥	%٨	%٠	%٦٧	%٠	٢م	علاوة استخدام اسمنت III CEM	٤٤١-د	
%١٠٠	%٢٥	%٨	%٠	%٦٧	%٠	٢م	علاوة زيادة الاجهاد من ٥٥٠ كجم / سم ٢ إلى ١٠٠ كجم / سم ٢ وزيادة محتوى الأسمنت من ٤٤٠ كجم / سم ٣ إلى ٥٠٠ كجم / سم ٣ طبقا لتعليمات الاستشاري والخلطة المعتمدة	٤٤١-هـ	
							بالметр المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدملك ميكانيكي وعلى لا تقل المقاومة المميزة لل Mukub القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسرع يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح .	٤٢	
%١٠٠	%٦٦	%١٠	%٠	%٢٤	%٠	٢م	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أعلى البلاطات	٤٤٢	
%١٠٠	%٦٦	%١٠	%٠	%٢٤	%٠	٢م	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أعلى البلاطات	٤٤٢-ب	
%١٠٠	%٢٥	%٨	%٠	%٦٧	%٠	٢م	علاوة استخدام اسمنت III CEM	٤٤٢-هـ	

جدول عناصر التغيير لينود مقايسنة مشروع كوبرى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢٧ إلى المحطة ٢٨+٧٨٨) - (كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغيير				الوحدة	البند	م
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه			
							بالمتطلوب خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات الازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٤٣
%١٠٠	%٧٠	%١٢	%٠	%١٨	%٠	م.ط	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب أعلى البلاطات	١-٤٣
%٦٠٠	%٧٠	%١٢	%٠	%١٨	%٠	م.ط	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب أعلى البلاطات	١-٤٣-ب
%١٠٠	%٦٤	%١٢	%٠	%٢٤	%٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة للحوائط السائنة حتى ارتفاع ٦ متراً مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم صب من الطبيعية لا تقل عن ٣٥ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم / م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهاي الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٤٤
%١٠٠	%٦٤	%١٢	%٠	%٢٤	%٠	٣م	ارتفاع من ٦ م وحتى ٩ م من منسوب ضهر المخددة حتى منسوب أعلى نقطة.	١-٤٤
الحديد بجميع أنواعه								
%١٠٠	%٢٥	%٥	%٠	%٠	%٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهاي العمل نحو كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٥
%١٠٠	%٢٥	%٥	%٠	%٠	%٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار وحسب المتطلبات والمواصفات الخاصة بالمشروع وذلك لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال اعلى من ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوسيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهاي العمل نحو كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٦
%١٠٠	%٦٢٢	%٥	%٠	%٦٣	%٧٠	طن	بالطن توريد وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بالبر MPA Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 والجرية الانكورز - الويذر - واليدجز (والبند يشمل توفير المعدات والاجهزة الازمة للشد والحقن وإجراء الاختبارات المطلوبة على الكابلات والاكسسوارات وإعداد التقارير وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٤٧
البند مؤجل						م.ط	بالطن الطولي توريد وتركيب Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤ مم (Grade 835/1030 RH) والبند يشمل التركيب وال غل وشمس - washer - plates-ducts و ذلك طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهي العمل نحو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٩
%١٠٠	%١٧	%٥	%٠	%٠	%٧٨	طن	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقاً للسمك المطلوب طبقاً للوحات التصميمية تستخدم للبلاطة الخرسانية أعلى الكرمات سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات الازمة لثبت اللواح في أماكنها طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهي العمل نحو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٩

جدول عناصر التغيير لبنيود مقاييس مشروع كوبرى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين من المحطة ٢١٧ (كـ ٢٢٨+٧٨٨) - (كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسيين)

المجموع	الثابت	عناصر التغيير				الوحدة	البند	م
		السولار	البيوتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه			
اعمال العزل								
%١٠٠	%٧٣	%٢	%٢٥	%٠	%٠	٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيوتومين والدهان وجهاز على البارد والبند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة لدهان طبقة العزل على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للالعتماد من طاقم الشرف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكراتات المطلوبة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٥.
البند مؤجل						٢٣	بالمتر المسطح اعمال تركيب غشاء عزل مائي للاسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقا للمواصفات المعتمده من الاستشاري	٥١
%١٠٠	%٩٠	%٥	%٠	%٥	%٠	٢٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكريليك Anticarbonation ومواد مقاومة للأكسدة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى يليلى على الأيقون عدد ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جبيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	٥٢
بنيود أخرى								
Cable trench:								
%٦	%٨٣	%١٠	%٠	%٧	%٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبية بالموقع فوق بلاطة الكوبرى العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم / سم ٢ والتراكيب بشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ.	٥٣
الركائز : (Bearings)								
البند مؤجل						عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النبوبرين حمولة ٧٥ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدوال والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النبوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماสك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنبوبيين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترتفق الكفالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٥٤
البند مؤجل						عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدوال والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترتفق الكفالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٥٥
البند مؤجل						عدد	Fixed Spherical Bearings	١ - ٥٥
البند مؤجل						عدد	Guided Spherical Bearing	ب - ٥٥
البند مؤجل						عدد	Free Spherical Bearings	ج - ٥٥
البند مؤجل						عدد	بالعدد عمل اختبارات غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمدة والبند يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٦

جدول عناصر التغيير لبند مقايسة ميتوفر كوبرى القطار الكهربائى فائق السرعة من العين السخنة إلى العلمين ضمن المحطة
 كوبرى (كوبرى تقاطع طريق وادى النطرون الدبلوماسيين) - ٢٢٨+٧٨٨

المجموع	الثابت	عناصر التغيير				الوحدة	البند	م
		السوالر	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه			
فواصل التعدد : Expansion Joints								
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكرات الصنديقية سابقة الصب غير موصولة للكهرباء من مطاط "غازل" مع حديد التسلیح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التأكل لأنها ملتفة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة متزايدة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للثبيت والرابط المطاطي والغازل المائي وجميع الاختبارات الازمة ويشمل حقن المواد الابوكسية لضمان الثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتغليف المعتمدة من المهندس الاستشاري								
		البند مؤجل		م.ط				٥٧
اعمال العزل والحماية								
		البند مؤجل		٢٣		بالметр المسطح فرش وتسوية طبقة من Water proofing تحت الرمل المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبرى ويجب ان يتحمل وزن الرمل وزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورود يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.		٥٨
صرف مياه الامطار								
%١٠٠	%٨١	%٥	%٠	%١٤	%٦٠	م.ط	بالметр الطولي توريد وتركيب أعمدة من PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات الثبيت ودهان المواسير وأكواب الجزء طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٥٩
%١٠٠	%٧٤	%٢	%٢	%١٢	%١٠	عدد	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) داخل بلاطة الكوبرى بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بماء غير قابله لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٦٠
Earthing								
							اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنحو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف	٦١
البند مؤجل						م.ط	بالметр الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل أعمال اللحام	٦١-أ
البند مؤجل						م.ط	بالметр الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ٢ شامل أعمال اللحام	٦١-ب
البند مؤجل						عدد	بالعدد Double Plate U Clamp	٦١-ج
البند مؤجل						عدد	بالعدد Earth Point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	٦١-د
Overhead contact system OCS foundation								
البند مؤجل					عدد		بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لثبت OCS anchors and anchors وحسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلي والاعتماد من الاستشاري ونحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٦٢