

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الى مشروع القطار الكهربائي فانق السرعة .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

٢	اسم الشركة	من المحطة	الى المحطة	اتجاه
١	الفيروز للمقاولات	٥٠٦+٠٠٠	٥٠٦+١٦٠	...

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

صمد مهندس / " هاني محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تخطيط : مكتب الفيروز للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
11444.37	114.44	100	506+100	506+000	القطاع الأول
6851.63	114.19	60	506+160	506+100	القطاع الثاني
18296.00					اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
18296.00					الاجمالي التلبي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم العنبري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خايل
محمد خايل

مهندس الشركة
م / محمد طه
محمد طه

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين المسخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم الهند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 284.5 كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

تتضمن : مكتب الفيزو للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
18296.00	الكمية طبقا لقوائم الكميات
18296.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
18296.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / /

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فؤاد
م / خالد فؤاد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع لوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاصول طبقة الانترية

الكارثات والموازن

تفصيل : مكتب الفيروز للمقاولات العامة و التوريدات

م 0.00 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
18296.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
18296.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
18296.00	الاجمالي التلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / ايمن محمد عبد الحادي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس شركة
م / محمد طه
محمد طه

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة التأسيس Prepared Subgrade

الكرتات والموازن

تفصيل : مكتب الفيروز للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	402.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	402.00
الاجمالي الكلي (م3)	402.00

مهندس الهيئة العامة للطرق
والبحري
م / إبراهيم بن علي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه
محمد طه

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (4-1) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لاعمال التأسيس (Prepared Subgrade)

المادة المحجرية

تقرير : مكتب الفيروز للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
402.00	الكمية طبقا لقوائم الكميات
402.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
402.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وتشغيل طبقة التأسيس Prepared Subgrade صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تتميز : مكتب الميزون للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
280.54	2.81	100	506+100	506+000	القطاع الأول
121.46	2.02	60	506+160	506+100	القطاع الثاني
402.00					اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
402.00					الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والمواصلات
م / ايمن محمد الجناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (1-4) علوة مسافة النقل 64 كم لأصل طبقة التأسيس Prepared Subgrade

علوة مسافة النقل

تقريباً : مكتب الفيروز للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
402.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
402.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
402.00	الاجمالي الثاني (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / محمد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتحي
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مده

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم الهند و بيانه : (2-4) اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس Subballast صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

مكتب : مكتب الفيروز للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع التليمترى		بيان الاصل بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
421.35	4.21	100	506+100	506+000	القطاع الأول
248.65	4.14	60	506+160	506+100	القطاع الثاني
670.00					اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
670.00					الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / اياد هيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السقنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البلد و بيته : (2-4) علوة مسافة النقل 206 كم لأعمال طبلة الأساس Subballast

علوة مسافة النقل

توقيع : مكتب القيروز للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3

الكمية	بيان بالكميات
670.00	الكمية طبقا لقوائم الكميات
670.00	إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
670.00	الإجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للتنظيم والمراقبة
م / إدريس الحنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خليل فهد
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البلد و بيلته : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالفاتحة الموحدة لاسعار الطرق لاجل طبقة الأساس Subballast

الكارثات والموازن

تستلزم : مكتب الفيروز للمقاولات العامة و التوريدات

م 3 0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
670.00	الكمية طبقاً لغوام الكميات
670.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
670.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الجهة العامة للطرق
والكهربائي
م / محمد علي حلاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه
محمد طه

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطر الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كيلو متر من المحطة 506+000 الى المحطة 506+160

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لاعمال الأساس (Subballast)

المادة المحجرية

تــنفيــذ : مكتب الفيروز للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
670.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
670.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
670.00	الاجمالى الكلى (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتدليل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد طه



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lap Al Tawkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28-01-2023	code	ZONE	506+700	506+820
LOCATION	باصطة من القطاع	FZ (3)	Material		
NAME COMPANY	الفيروز		layer thickness		

visual inspection test

Gradient test

-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		25695.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	2516.0	1748.0	1368.0	1511.0	1624.0	1635.0	1788.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	2516.0	4264.0	5632.0	7143.0	8767.0	10402.0	12190.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	9.8	16.6	21.9	27.8	34.1	40.5	47.4		WC	8.1
Cumulative Passing %	90.2	83.4	78.1	72.2	65.9	59.5	52.6		CBR	55.8

-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	70.00	215.00	375.00					
Cumulative Retained %	14.00	43.00	75.00					
Cumulative Passing %	86.00	57.00	25.00					

-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.2	83.4	78.1	72.2	65.9	59.5	52.6	45.2	30.0	13.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

PROCTOR TEST

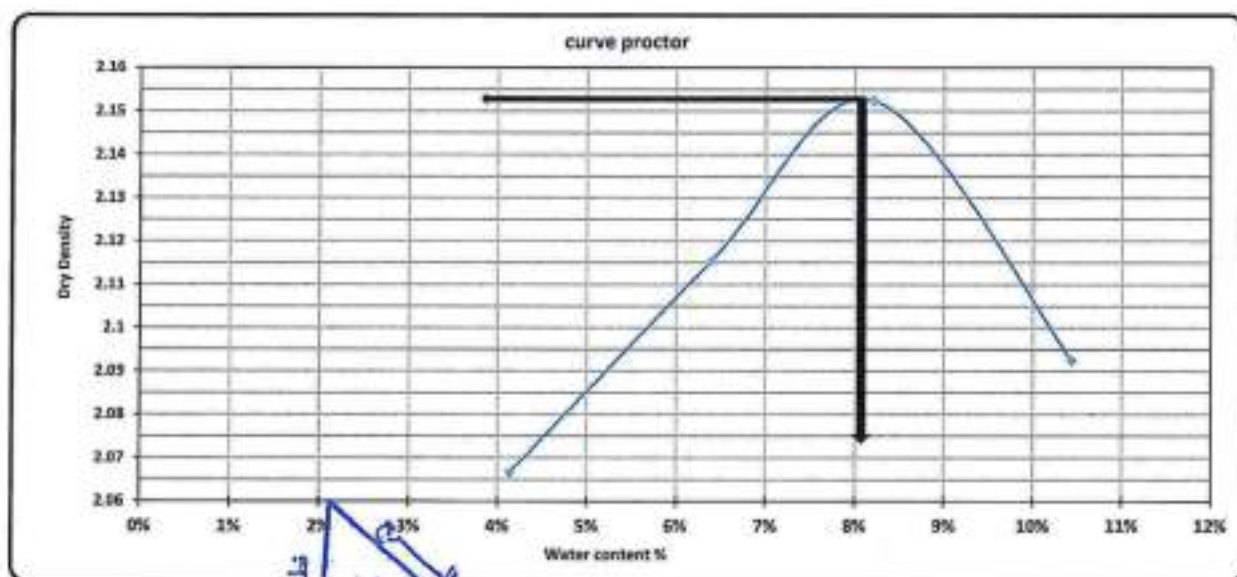
TESTING DATE:	28-01-2023	code	Station	506+700	506+820
LOCATION	بلاطة من القطاع	FZ (3)	Material		
NAME COMPANY	الفردي		layer thickness		

Weight of empty mold :	5629.0
Mold Volume:	2030.0

MAX Dry Density	2.152
Water content %	8.1

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	9989.0	10189.0	10348.0	10311	
WT. WET SOIL	4369.0	4569.0	4728.0	4691.0	
Wt. Density	2.152	2.251	2.329	2.311	

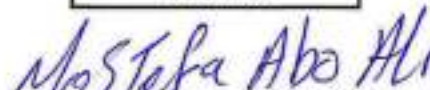
Tare No.	2	7	20	21	4	5	11	12		
Tare wt.	52.81	53.52	55.01	55.38	55.33	56.36	55.37	54.83		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.2	146.1	144.5	144.1	143.0	142.7	141.0	141.1		
Wt. Of water	3.8	3.9	5.5	5.9	7.0	7.3	9.0	8.9		
Wt. Of dry soil	93.4	92.6	89.5	88.7	87.7	86.4	85.6	86.3		
Water content %	4.1%	4.2%	6.1%	6.7%	8.0%	8.4%	10.4%	10.3%		
AV. Water content %	4.1%		6.4%		8.2%		10.4%			
Dry Density	1.067		2.115		2.152		2.092			



Contractor




Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31-01-2023	Code	FROM STA :	506+700	506+820
Location :	بلاطة من القطاع	FZ (3)	: Material		
Company Name	الفرير		: Layer Thickness		

Test Results

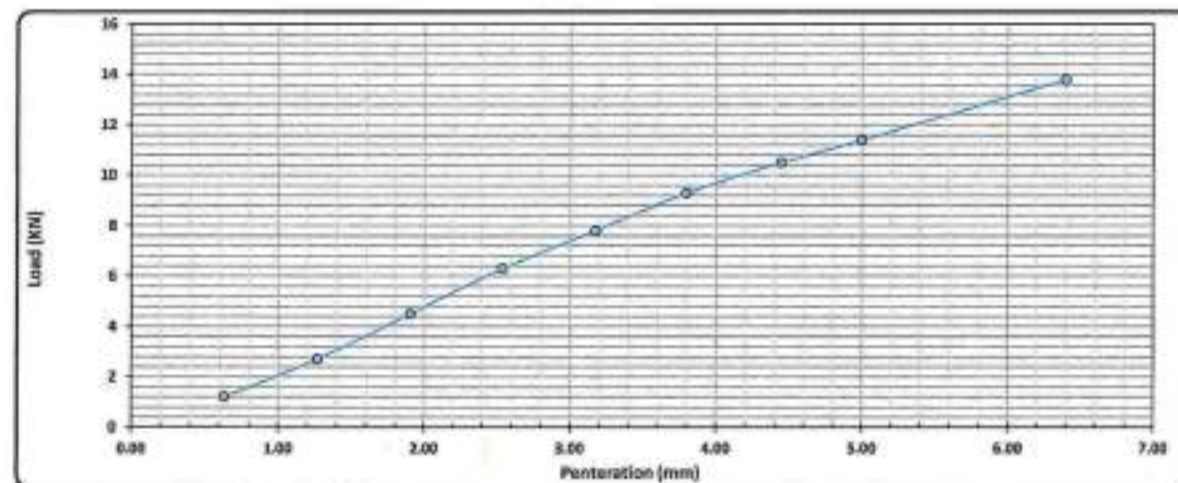
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gm)	5899
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10121
Wet WT. (gm)	5832
Wet Density (g/cm ³)	2.321
Dry Density (g/cm ³)	2.149
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	14
Tare WT. (gm)	65.38
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	87.6
Moisture Content %	8.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	31-01-2023
Initial Height (mm)	5.50
Final Height (mm)	5.50
Difference	0
Sample Height (mm)	11.80
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.83	4.45	5.08	6.43
Load Reading (mm)	0.64	0.89	1.15	0.71	0.26	0.31	0.35	0.38	0.46
Load (KN)	1.2	2.7	4.5	6.3	7.8	9.3	10.5	11.4	13.5



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	6.30	13.4	47.2%	100	98	46.3%
5.00	11.40	20.8	56.9%			55.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

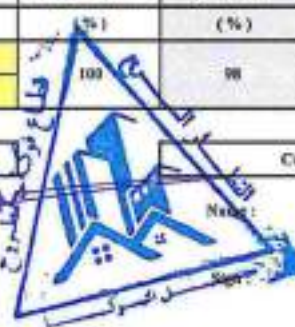
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



MoS Taha Abo Ali

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ COMPANY			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>									
Received by ER			MIR	C1 K.P 506	C2 EW	C3 CS	DD 28	MM 1	YY 23	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 506 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL		
	506+300	506+600	(-1.5)		
	506+600	506+860	(-1.5)		
	506+200	506+340	(-1.25)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SEIVE ANALYSIS	M ³	5000	28/1/2023	
2	ATTERBERG	M ³	5000	28/1/2023	
3	PROCTOR	M ³	5000	28/1/2023	
4	CBR	M ³	5000	31/1/2023	
Comments by:		Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Mohammed Mostafa</i>	<i>Mohammed</i>		
QA/QC *	<i>Mostafa Abo Ali</i>	<i>Mostafa Abo Ali</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	ENG/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>									
Received by ER			MAR	C1 KP, 506	C2 EW	C3 CS	DD 31	MM 1	YY 23	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PREPARED SUBGRADE			
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL	
	506+300	506+600	(-1.5)	
	506+600	506+860	(-1.5)	
	506+200	506+340	(-1.25)	
ITEM	SPECIFICATION	TEST REQUIRMENT	TEST RESULT ATTACHMENT	REMARKS
1	ASTM D 6913	SEIVE ANALYSIS	ACCORDING TO SPECIFICATION	
2	ASTM D 4318	ATTERBERG	N.P.L	
3	ASTM D 1557	PROCTOR	2.15	
4	ASTM D 18832	CBR	55.8%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Mohammed Mostafa</i>	<i>Mohammed</i>		
QA/QC *	<i>Mostafa Abo Ali</i>	<i>Mostafa Abo Ali</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only




Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lap

Al Tewkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29-01-2023	code	ZONE	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (4)	Material		
NAME COMPANY	الفيروز		layer thickness		

visual inspection test

Gradient test

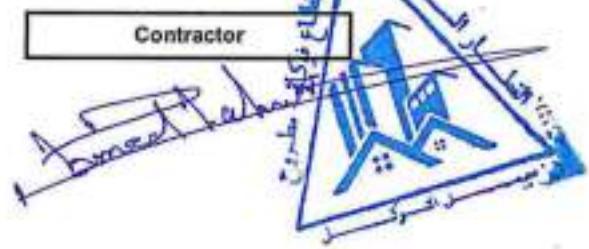
gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		22310.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1874.0	1864.0	1541.0	1698.0	1576.0	1453.0	1994.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1874.0	3738.0	5279.0	6977.0	8553.0	10006.0	12000.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	8.4	16.8	23.7	31.3	38.3	44.8	53.8		WC	6.8
Cumulative Passing %	91.6	83.2	76.3	68.7	61.7	55.2	46.2		CBR	57.3

soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	55.00	225.00	365.00					
Cumulative Retained %	11.00	45.00	73.00					
Cumulative Passing %	89.00	55.00	27.00					

General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	91.6	83.2	76.3	68.7	61.7	55.2	46.2	41.1	25.4	12.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.05%	20.28%	3.78%

Contractor



Consultant



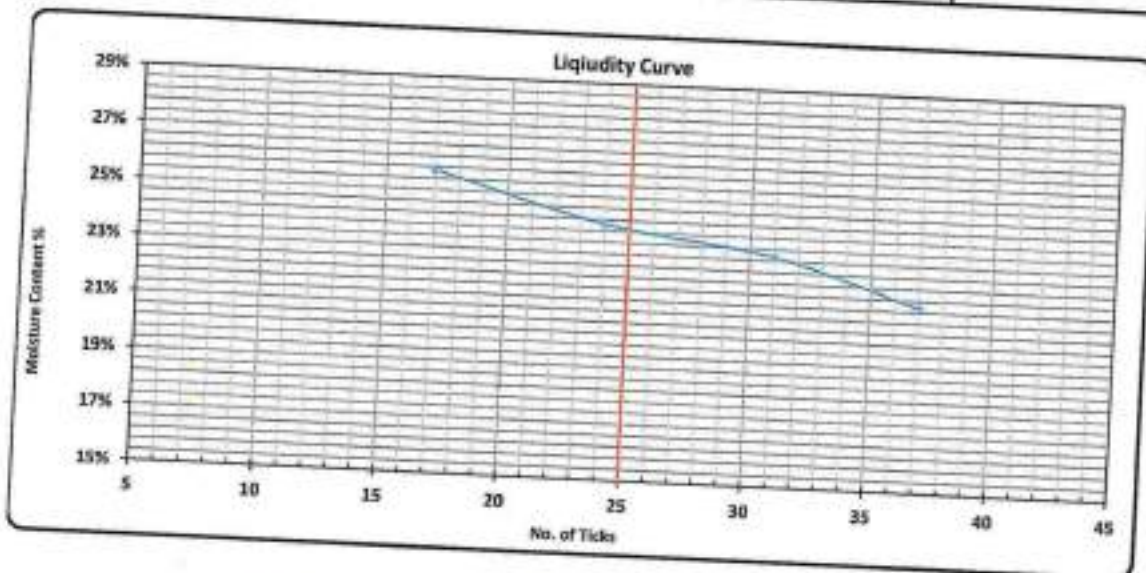
 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	29-01-2023	Code:	FROM STA:	506+000	TO STA:	507+000
Location:	K.P (506)	FZ (4)	Material:			
Company Name	القرويز		Layer Thickness :			

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	37	31	24	17	-	-
Tare No.	1	2	3	4	5	6
Tare WT. (gm)	57.99	52.81	55.72	55.33	56.30	53.97
Tare WT. + Wet WT. (gm)	71.25	75.64	75.84	72.50	59.41	58.36
Tare WT. + Dry WT. (gm)	68.90	71.35	71.94	68.99	58.9	57.6
Water WT. (gm)	2.35	4.29	3.90	3.51	0.51	0.76
Dry WT. (gm)	10.91	18.54	16.22	13.66	2.60	3.63
Moisture Content %	21.5%	23.1%	24.0%	25.7%	19.6%	20.9%
Average %					20.3%	



L.L.	P.L.	P.I.
24.05%	29.28%	3.78%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Sign :

Sign :



Abo Ali



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 508+177



PROCTOR TEST

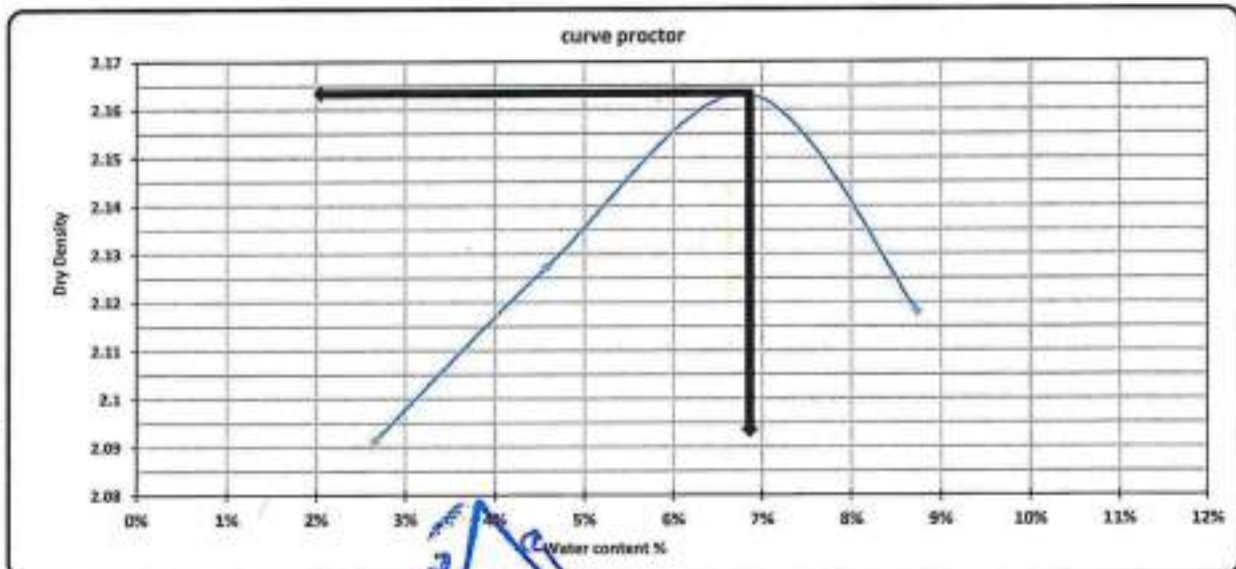
TESTING DATE:	29-01-2023	code	Station	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (4)	Material		
NAME COMPANY	القويصر		layer thickness		

Weight of empty mold :	5620.0
Mold Volume:	2030.0

MAX Dry Density	2.163
Water content %	6.8%

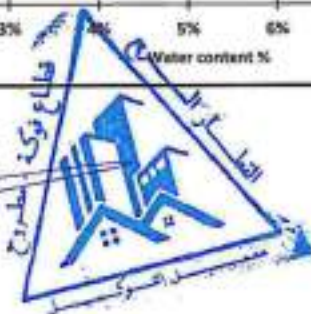
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	9978.0	10136.0	10312.0	10285	
WT. WET SOIL	4358.0	4516.0	4692.0	4675.0	
Wt. Density	2.147	2.225	2.311	2.303	

Tare No.	10	11	12	13	14	15	16	17		
Tare wt.	55.43	55.33	54.83	53.21	53.66	54.41	56.51	56.61		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.5	147.6	148.8	145.8	143.8	143.9	142.4	142.6		
Wt. Of water	2.5	2.4	4.2	4.2	6.2	6.1	7.6	7.4		
Wt. Of dry soil	92.1	92.3	91.0	92.6	90.1	89.5	85.9	86.0		
Water content %	2.7%	2.6%	4.6%	4.5%	6.9%	6.8%	8.8%	8.6%		
AV. Water content %	2.7%		4.6%		6.8%		8.7%			
Dry Density	1.891		2.127		2.163		2.118			



Contractor

Amr Elhachimi



Consultant

Mostafa Abo Ali

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2/2/2023	Code	FROM STA :	506+000	507+000
Location :	K.P (506)	FZ (4)	Material		
Company Name	القروزي		Layer Thickness		

- : Test Results

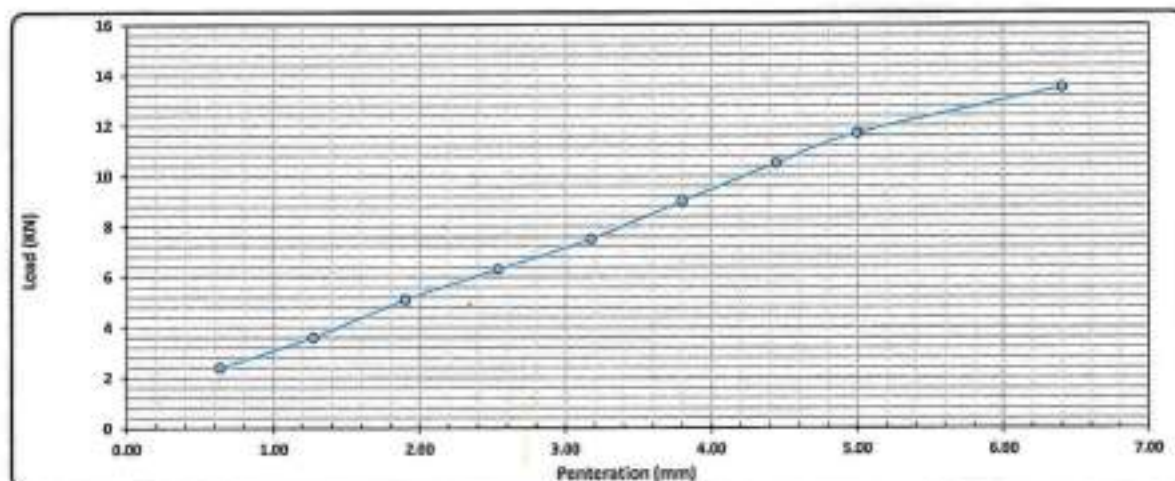
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2825
Mold WT. (gm)	5834
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9721
Wet WT. (gm)	4087
Wet Density (g/cm ³)	2.315
Dry Density (g/cm ³)	3.088
Theoretical Density (g/cm ³)	2.380
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	55.71
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	140.7
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	88.0
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	3
Date	2/2/2023
Initial Height (mm)	4.90
Final Height (mm)	4.90
Difference	0
Sample Height (mm)	11.80
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.54	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (mm)	0.08	0.12	0.17	0.21	0.25	0.30	0.35	0.39	0.45
Load (KN)	2.4	3.4	5.1	6.3	7.5	9.0	10.5	11.7	13.5



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	6.30	13.4	47.2%	100	98	44.2%
5.00	11.70	20.0	58.4%			57.3%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

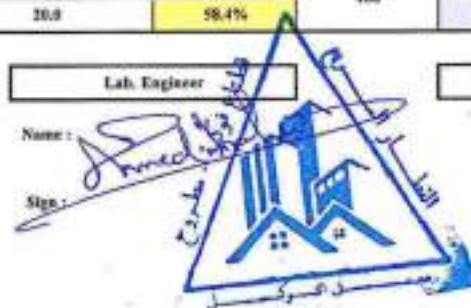
Name :

Sign :

Assistant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST



OContractor Company	AL-FAYROUZ COMPANY			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ MOHAMED TAHA	Mohamed Taha									
Received by ER			MIR	C1 K.P 506	C2 EW	C3 CS	DD 29	MM 1	YY 23	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 506 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL		
	506+000	506+200	(-1.25)		
	506+340	506+600	(-1.25)		
	506+600	506+860	(-1.25)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SEIVE ANALYSIS	M ³	5000	29/1/2023	
2	ATTERBERG	M ³	5000	29/1/2023	
3	PROCTOR	M ³	5000	29/1/2023	
4	CBR	M ³	5000	2/2/2023	
Comments by:			Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohammed Mostafa	Mohammed		
QA/QC *	Mostafa Abo Ali	Mostafa Abo Ali		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ			Designer Company						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	ENG/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>								
Received by ER			MAR	C1 KP, S06	C2 EW	C3 CS	DD 2	MM 2	YY 23	HH MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PREPARED SUBGRADE			
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL	
	506+000	506+200	(-1.25)	
	506+340	506+600	(-1.25)	
	506+600	506+860	(-1.25)	
ITEM	SPECIFICATION	TEST REQUIRMENT	TEST RESULT ATTACHMENT	REMARKS
1	ASTM D 6913	SEIVE ANALYSIS	ACCORDING TO SPECIFICATION	
2	ASTM D 4318	ATTERBERG	3.78%	
3	ASTM D 1557	PROCTOR	2.16	
4	ASTM D 18832	CBR	57.3%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Mohamed Mostafa</i>	<i>Mohamed Mostafa</i>		
QA/QC *	<i>Mostafa Abo Ali</i>	<i>Mostafa Abo Ali</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lap: Al Tawkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	06-02-2023	code:	ZONE	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (5)	Material		
NAME COMPANY	القويون		layer thickness		

visual inspection test

Gradient test

-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		30115.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1986.0	1897.0	1698.0	1587.0	2845.0	2145.0	2345.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	1986.0	3883.0	5581.0	7168.0	10013.0	12158.0	14503.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	6.6	12.9	18.5	23.8	33.2	40.4	48.2		WC	7.5
Cumulative Passing %	93.4	87.1	81.5	76.2	66.8	59.6	51.8		CBR	60.2

-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	55.00	184.00	366.00					
Cumulative Retained %	11.00	36.80	73.20					
Cumulative Passing %	89.00	63.20	26.80					

-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.4	87.1	81.5	76.2	66.8	59.6	51.8	46.1	32.8	13.9

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor:

Consultant

6/1/2023

 	Electric Express Train - HSR		 
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 508+177			

PROCTOR TEST

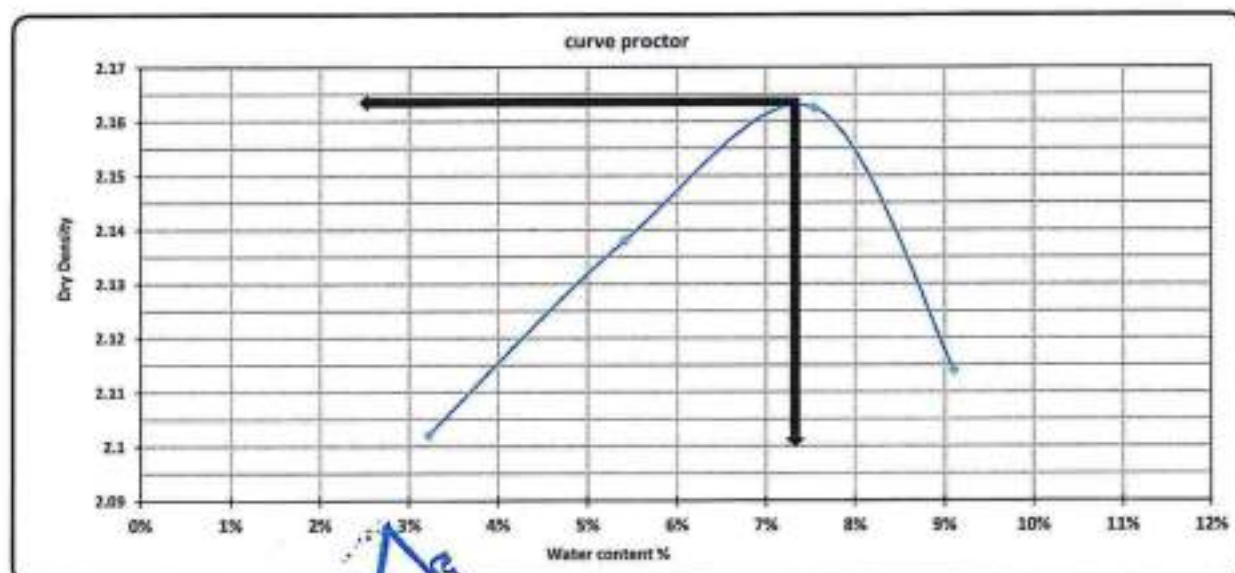
TESTING DATE:	08-02-2023	code	Station	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (5)	Material		
NAME COMPANY	القويصر		layer thickness		

Weight of empty mold :	5620.0
Mold Volume:	2030.0

MAX Dry Density	2.163
Water content %	7.5%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10025.0	10195.0	10341.0	10302	
WT. WET SOIL	4405.0	4575.0	4721.0	4682.0	
Wt. Density	2.170	2.254	2.326	2.306	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	57.99	52.81	55.72	55.33	56.3	53.97	53.52	57.06		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.1	145.0	145.3	143.2	143.5	141.0	142.2		
Wt. Of water	3.0	2.9	5.0	4.7	6.8	6.5	9.0	7.8		
Wt. Of dry soil	89.0	94.3	89.3	90.0	86.9	89.5	88.5	85.1		
Water content %	3.4%	3.1%	5.6%	5.2%	7.8%	7.3%	9.8%	9.2%		
AV. Water content %	3.2%		5.4%		7.5%		9.1%			
Dry Density	2.102		2.138		2.163		2.114			



Contractor

Amr El Hady

6/2/2023

Consultant

Abdallah Hossain

6/2/2023

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/2/2023	Code	FROM STA :	506+000	507+000
Location :	K.P (506)	FZ (5)	: Material		
Company Name	الفيروز		: Layer Thickness		

Test Results

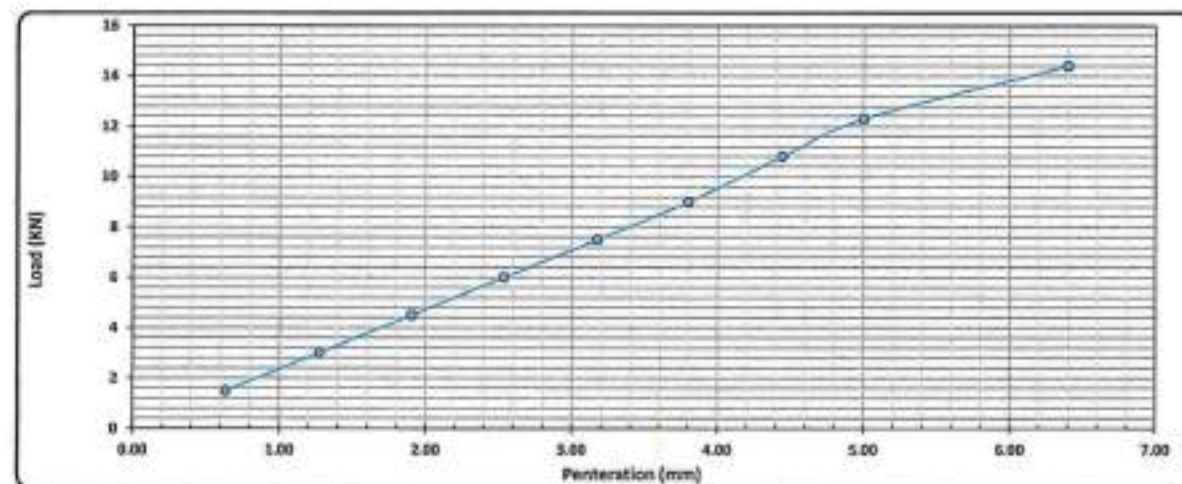
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2158
Mold WT. (gm)	5088
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10182
Wet WT. (gm)	5014
Wet Density (g/cm ³)	1.323
Dry Density (g/cm ³)	1.168
Proctor Density (g/cm ³)	1.168
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	55.72
Tare WT. + Wet WT. (gm)	158
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.35
Water WT. (gm)	6.7
Dry WT. (gm)	87.4
Moisture Content %	7.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	8/2/2023
Initial Height (mm)	4.50
Final Height (mm)	4.50
Difference	0
Sample Height (mm)	11.89
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (mm)	0.05	0.10	0.15	0.28	0.25	0.30	0.36	0.41	0.48
Load (KN)	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	9.0	10.8	12.3	14.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Kn)	(%)	(%)	(%)	98 %
2.50	6.00	11.4	44.9%			44.1%
5.00	12.30	28.0	44.4%		98	60.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signatures and stamps:

Signature: *Amr H. H. H.*

Signature: *Dr. J. A. H.*

Date: *8/2/2023*

Contractor Company	AL-FAYROUZ COMPANY				Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign			Date				Time			
	Eng/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				K.P 506	EW	CS	6	2	23			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 506 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL		
	506+000	506+200	(-1)		
	506+200	506+400	(-1)		
	506+400	506+500	(-1)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SEIVE ANALYSIS	M ³	5000	6/2/2023	
2	ATTERBERG	M ³	5000	6/2/2023	
3	PROCTOR	M ³	5000	6/2/2023	
4	CBR	M ³	5000	8/2/2023	
Comments by:			Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohammed Mustafa	Mohammed		
QA/QC *	Abdallah Omar	Abdallah Omar		
GARB**				
Employers Representative				

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	ENG/ MOHAMED TAHA	Mohamed Taha																		
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP. 506</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP. 506	EW	CS	8	2	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP. 506	EW	CS	8	2	23															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PREPARED SUBGRADE			
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL	
	506+000	506+200	(-1)	
	506+200	506+400	(-1)	
	506+400	506+500	(-1)	
ITEM	SPECIFICATION	TEST REQUIRMENT	TEST RESULT ATTACHMENT	REMARKS
1	ASTM D 6913	SEIVE ANALYSIS	ACCORDING TO SPECIFICATION	
2	ASTM D 4318	ATTERBERG	N.P.L	
3	ASTM D 1557	PROCTOR	2.16	
4	ASTM D 18832	CBR	60.2%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohammed Y. Stafa	Mohammed		
QA/QC *	Abdallah Omar	Abdallah Omar		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lap: Al Tawkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	09-02-2023	code	ZONE	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (6)	Material		
NAME COMPANY	القنطرة		layer thickness		

visual inspection test

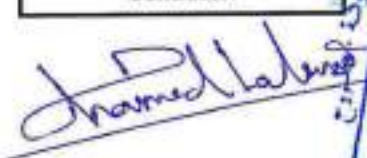
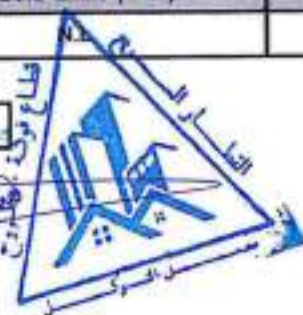
Gradient test

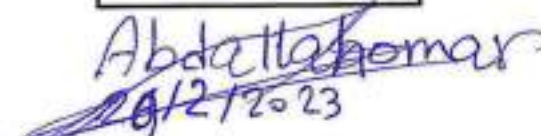
gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		19560.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	1854.0	1587.0	1269.0	1424.0	1896.0	1559.0	1965.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1854.0	3441.0	4710.0	6134.0	8030.0	9589.0	11554.0	PRO	2.17
Cumulative Retained %	9.5	17.6	24.1	31.4	41.1	49.0	59.1	WC	7.4
Cumulative Passing %	90.5	82.4	75.9	68.6	58.9	51.0	40.9	CBR	58.7

soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	60.00	191.00	385.00				
Cumulative Retained %	12.00	38.20	77.00				
Cumulative Passing %	88.00	61.80	23.00				

General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.5	82.4	75.9	68.6	58.9	51.0	40.9	36.0	25.3	9.4

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant

 20/2/2023

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 588+177		 

PROCTOR TEST

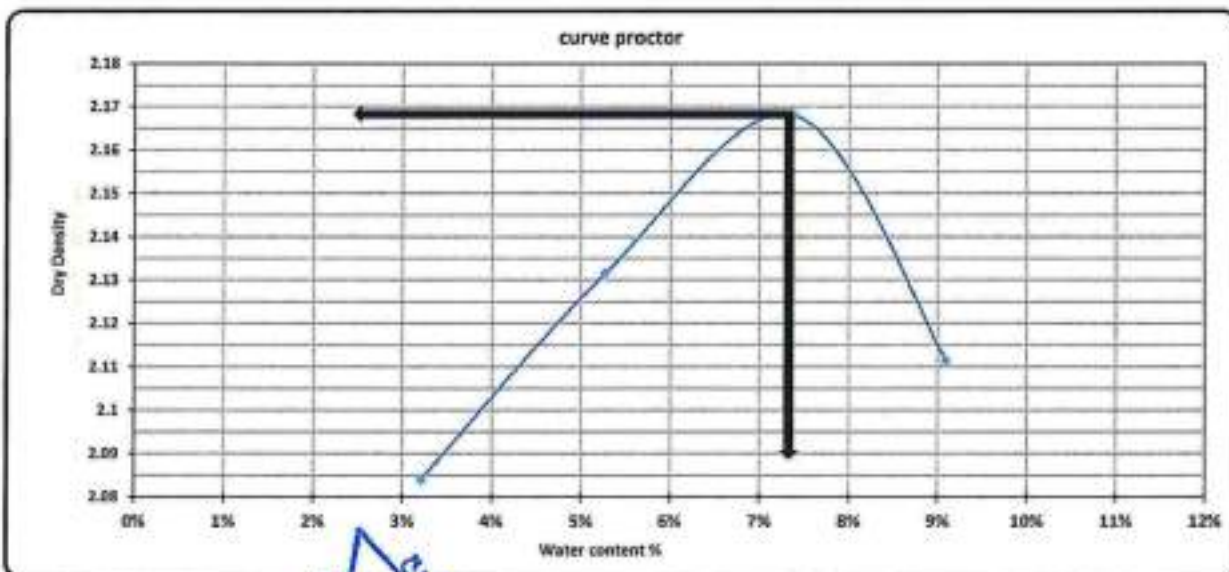
TESTING DATE:	09-02-2023	code	Station	506+000	507+000
LOCATION	KP (506)	FZ (6)	Material		
NAME COMPANY	المعروف		layer thickness		

Weight of empty mold :	5620.0
Mold Volume:	2030.0

MAX Dry Density	2.17
Water content %	7.4%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	9986.0	10175.0	10346.0	10296	
WT. WET SOIL	4366.0	4555.0	4726.0	4676.0	
Wt. Density	2.151	2.244	2.328	2.303	

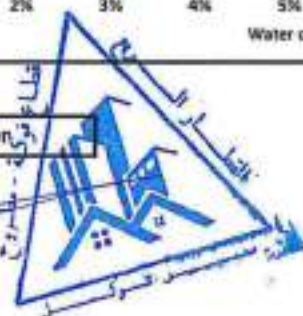
Tare No.	11	21	23	24	12	13	14	15		
Tare wt.	55.33	54.76	54.4	55.83	54.83	53.21	53.66	54.41		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	159.0	159.0	180.0	150.0	150.0	159.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.1	145.2	145.3	143.3	143.5	142.0	142.0		
Wt. Of water	3.0	2.9	4.8	4.7	6.7	6.5	8.0	8.0		
Wt. Of dry soil	91.7	92.3	90.8	89.5	88.5	90.3	88.3	87.6		
Water content %	3.3%	3.1%	5.3%	5.3%	7.6%	7.2%	9.1%	9.1%		
AV. Water content %	3.2%		5.3%		7.4%		9.1%			
Dry Density	1.084		2.132		2.148		2.111			



Contractor:

Consultant

Amr Balaw



Abdellahomar
26/2/2023

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/2/2023	Code	FROM STA :	506+000	507+000
Location :	K.P (S06)	FZ (6)	: Material		
Company Name	الفوز		: Layer Thickness		

- : Test Results

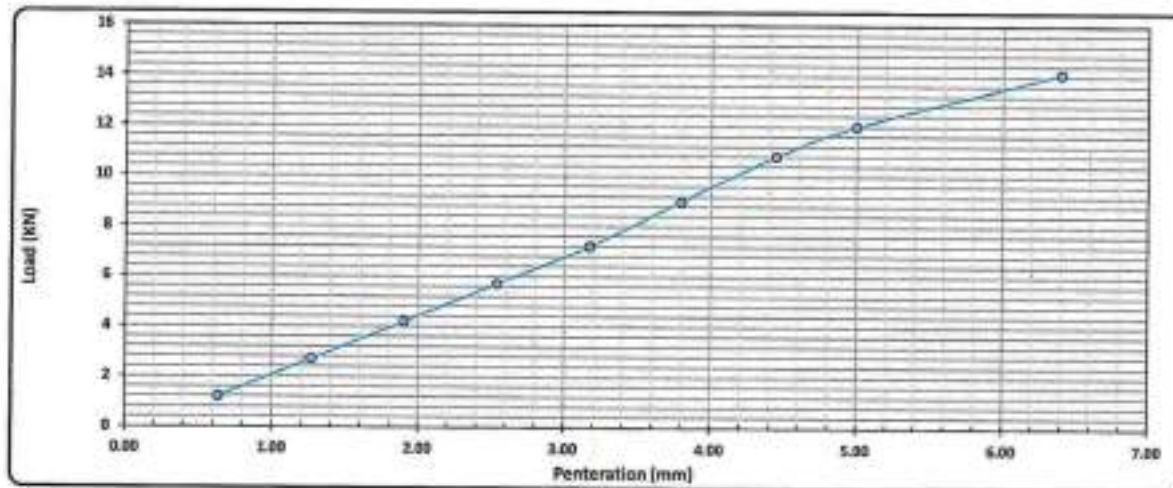
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol.(cm ³)	2025
Mold WT. (gm)	8034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9748
Wet WT. (gm)	4715
Wet Density (g/cm ³)	2.328
Dry Density (g/cm ³)	2.170
Proctor Density (g/cm ³)	2.170
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	55.72
Tare WT. +Wet WT. (gm)	159
Tare WT. +Dry WT. (gm)	145.6
Water WT. (gm)	6.4
Dry WT. (gm)	87.9
Moisture Content %	7.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	12/2/2023
Initial Height (mm)	6.68
Final Height (mm)	6.99
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	6.40
Load Reading (mm)	0.84	0.09	0.14	0.19	0.24	0.30	0.36	0.40	0.47
Load (KN)	1.1	2.7	4.2	5.7	7.3	9.0	10.8	12.0	14.1



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kni)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR %
3.50	5.70	13.4	42.7%	100	98	41.8%
5.09	12.00	20.0	59.9%			58.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdellahomar

9/2/2023

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ COMPANY			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>									
Received by ER			MIR	C1 K.P 506	C2 EW	C3 CS	DD 9	MM 2	YY 23	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 506 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL		
	506+500	506+600	(-1)		
	506+000	506+200	(-0.75)		
	506+600	506+860	(-1)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SEIVE ANALYSIS	M ³	5000	9/2/2023	
2	ATTERBERG	M ³	5000	9/2/2023	
3	PROCTOR	M ³	5000	9/2/2023	
4	CBR	M ³	5000	12/2/2023	
Comments by:			Comments by:		

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Mohammed H. H. H.</i>	<i>Mohammed</i>		
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AL-FAYROUZ			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	ENG/ MOHAMED TAHA	<i>Mohamed Taha</i>									
Received by ER			MAR	C1 KP. 506	C2 EW	C3 CS	DD 12	MM 2	YY 23	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PREPARED SUBGRADE			
Location to be Used	FROM	TO	LEVEL	
	506+500	506+600	(-1)	
	506+000	506+200	(-0.75)	
	506+600	506+860	(-1)	
ITEM	SPECIFICATION	TEST REQUIRMENT	TEST RESULT ATTACHMENT	REMARKS
1	ASTM D 6913	SEIVE ANALYSIS	ACCORDING TO SPECIFICATION	
2	ASTM D 4318	ATTERBERG	N.P.L	
3	ASTM D 1557	PROCTOR	2.17	
4	ASTM D 18832	CBR	58.7%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Mohammed Mustafa</i>	<i>Mohammed</i>		
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only