

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١٦٥ طيبة تحدى

بالإضافة إلى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم -بني سويف - القصر - أسوان - أبو سنبلا ، القطاع الخامس (قوص - ارمنت) المسافة من الكم ٦٨٢،١٦٠ إلى الكم ٦٨٦،٠٨٠ بطول ٣،٩٢٠ كم ، طبقة التأسيس وطبقة الأساس)

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥٣

تنفيذ شركة - الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء وصف الطرة

نُتَشَرِّفُ بِإِحْاطَةِ سَيَادَتِكُمْ بِأَنْ يَمْهُلُوكُمُ الْمُهَمَّاتِ عَلَى الشُّرُوعِ بِالْمَشَارِكِ الْمُعَالِمِةِ :-

- السيارة المحملة على المشروع طبقاً للعقد تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة
 - لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضوا بقول فائق الاحترام

٢٠٢٤ / ٧ / ٣ تحريراً

بيان الأدارة المركزية

عماد حسین