



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد،،،

بخصوص / عملية أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية /الخطاطبة / التوفيقية

فى المسافة من التوفيقية حتى قناطر بولين بطول 3.5 كم

مقولة/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد و البناء و الأعمال المدنية المتكاملة

نتشرف أن نرفق طية المقايسة المعدلة للعملية عاليه طبقا لمتطلبات العمل والتنفيذ على الطبيعة

برجاء التكرم بالاحاطة و التنبيه بالازم .

و تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة كفر الشيخ)

مهندس
نصر محمد نصر طيخ

مدير عام المشروعات
م/ أحمد الطحان

المقاييس المعدلة لعملية / أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القطار الخيرية- الخطاطبة- التوفيقية في المسافة من التوفيقية حتى قنطرة بولين بطول 3.5 كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	اجمالي المقاييس
				جنيه	جنيه
1	100	م.ط	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ جسبات بالموقع لتحديد نوعيه وطريق التأسيس والفنه تشمل أعمال الحفرو استخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة تربة الموقع	350	35000
2	1000	م3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازاله طبقات الرصف الحالي وفي كافة طبقات الارض والاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك الاساس القديم مع الاختبار والتأكد من صلاحية على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا له عن 80% والفنة شاملة التكسير فى كافة طبقات الرصف ونقل ناتج التكسير الى خارج الموقع وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	100	100000
3	33500	م2	بالمتر المسطح أعمال كشط وازاله المسطحات المنهاره واستخدام ماكينه كشط الأسفلت الأتوماتيكه بسمك 5سم طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة العمل بالوبرات والحاصلات مع نقل ناتج الكشط واستخدام المطابق منها للمواصفات فى تثبيت الطبقات والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنحو العمل	20	670000
4	100	م3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازاله خرسانته مسلحه مع نقل ناتج تكسير خارج الموقع للمقابل العمومية على ان يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة ما جميعه	140	14000
5	500	م3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازاله مباني او خرسانته عاديه او مسلحه او ارسفه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة ما جميعه	60	30000
6	17348	م3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المناسحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	1	17348
7			بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياد الصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل		0
	40000	م3	مسافه نقل 60 كم (فقط أربعون ألف متر مكعب)	100	4000000
	210000	م3	مسافه نقل 70 كم (فقط مائتان ألف متر مكعب)	101	21210000
	1	م3	مسافه نقل 80 كم (فقط عشرة آلاف متر مكعب)	102	102

الفئة الاحجام

الكمية

975000	15	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصوزلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة و محمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	65000	8
9000000	300	أعمال توريد وتشغيل طبقه اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتجة تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80 % مع الفرش والدمك على طبقات و حيث لايزيد سمك الطبقة عن 15 سم بعد الدمك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك مسافة النقل لا تقل عن 160 كم	3م	30000	9
1350000	27	أعمال إنشاء طبقه تشريب برامب باستخدام الاسفلت الاسفلت متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل 1.5 كجم / م ² طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف طبقه الاساس من اى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم الرش الاسفلت بمعدلات منتظمة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو الاعمال	2م	50000	10
5850000	117	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه علي الساخن تدرج(3د) بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60-70 المطابق للشروط والمواصفات شاملة كل ما يلزم لنهيو الاعمال	2م	50000	11
815000	10	أعمال إنشاء طبقه لصق من الاسفلت سريع التطاير (300R.C) أو بالمستحلبات الاسفلتيه المطابقه للشروط والاحكام بمعدل لا يقل عن (0.5 كجم /م ²) اسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاسن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتيه طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو الاعمال	2م	81500	12
9372500	115	أعمال إنشاء طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه علي الساخن تدرج(4ج) بسمك 5 سم بعد الدمك استخدام سن الاحجار المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60-70 المطابق للشروط والمواصفات شاملة كل ما يلزم لنهيو الاعمال	2م	81500	13
120000	80	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم الأساسات والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر وسند الجوانب اذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية والقياس طبقا للابعاد بالطبيعة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والمعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	3م	1500	14
3510000	1350	بالمتر المكعب خرسانه عاديه لأساسات البرابغ والحوائط السانده والمخدرات والأرصفه وأسفل بلاطات الانتقال والتعليق حول المواسير من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 300 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن 200 كجم / سم ² على ان يكون السن نظيف والرمل حالى من الشوائب والطفلة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة اسفل البلاطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	2600	15

1000000	50	بالمتر المصطح أعمال عزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة عزل وتوفير العمالة اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل	2م	2000	16
4883000	19000	بالطن توريد وتركيب وتربيط حديد التسليح (52,37) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل بالكامل طبقا لمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	طن	257	17
5000000	500	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية بحيث لا يقل الوزن النوعي 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التناكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف مسافة نقل لا تقل عن 150 كم)	3م	10000	18
500000	500	أعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والرمل الكحلة حسب القطاعات التصميمية والفئة شاملة اعمال التطهير لنتج الحفر بعد نهو العمل وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب وغير شاملة الردم بالرمل النظيفة خلف الحائط الساند ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	3م	1000	19
8100000	180	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانته حاديه سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب الخرساني بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن 200 كجم / سم 2 على ان يكون السن نظيف والرمل خالى من الشوائب والطفلة والبند يشمل تجييز واستبدال مناسب التربة اسفل البلاطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	2م	45000	20
6200000	3100	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانته مسلحه ببراخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم / م 3 أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم 2 والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	3م	2000	21

0		بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز مع الجلب اللازمه مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا اصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف :-			22
804800	1600	مواسير قطر (50) (فقط خمسمائة متر طولى)	م.ط	503	
3400	3400	مواسير قطر (80) (فقط مائة متر طولى)	م.ط	1	
3600	3600	مواسير قطر (100) (فقط مائة متر طولى)	م.ط	1	
750000	7500	مواسير قطر (200) (فقط مائة متر طولى)	م.ط	100	
405000	150	بالمتر الطولي توريد وصب ودهان برودوره من الخرسانه العاديه ذات سطح أملس بابعاد 25/20 * 30 مصنوعة بطريقة الاختراز الميكانيكى تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت ويتم صب البردوره على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	2700	23
2000000	500	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانه المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم	م.ط	4000	24
3240000	540	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانه المسلحة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 100 سم	م.ط	6000	25
568000	160	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي للطريق على الساحل بسمك لا يقل عن 1.5م	م.2	3550	26
30000	2000	بالعدد توريد وتركيب وتثبيت الاقنات القياسيه	بالعدد	15	27
280000	40	بالعدد توريد عواكس ارضيه (عين قط)	بالعدد	7000	28
550000	275	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقه احلال برمال نظيفه وسن بنسبه 2:1	م.3	2000	29
25000	25000	بالعدد نقل ماكينه خوازيق الي موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع	بالعدد	1	30
11160000	1800	بالمتر الطولي اعمال خوازيق قطر 60 سم باستخدام ماكينه (CFA)	م.ط	6200	31
6200000	1000	بالمتر الطولي اعمال خوازيق قطر 40 سم باستخدام ماكينه (CFA)	م.ط	6200	32
1600000	3200	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرساته مسلحه لزوم دعامات الخوازيق	م.3	500	33
109471750		الاجمالى			

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (منطقة
البحيرة - كفر الشيخ)
مهندس /
نصر محمد نصر طيب

مدير عام المشروعات
مهندس / احمد الطحان

س: أعمال الردواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
المقاسة التقديرية للأعمال الإضافية 1/ لمشروع إعادة رصف ورفع كفاءة حارة الخدمة كوبري كفر النوار الطريق الزراعي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الثالثة عشر)

م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر وقطع فرمة باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنصوبه المبطح بالأت التسيويه والرشن بالمياه الاصوليه للوصول اليه نسيه الرطوبه المطلوبه والذمك الجيد بالهراسات للوصول اليه اقصي كثافه جاله (٩٥% من الكثافه الجاله التصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	440	15	6,600
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة الأسفلت القديمة مع الاختبار والتأكد من صلاحية على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا له عن 80% ونقل نتج التكسير خارج الموقع للعقاب العمومية وصل كل ما يلزم لنيل العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	305	100	30,500
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وفردتها على طبقات على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الذمك عن 15 سم بعد الذمك ورشها بالمياه الاصوليه للوصول اليه نسبة الرطوبه المطلوبه والذمك الجيد بالهراسات للوصول اليه اقصي كثافه جاله قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 160 كم	3م	850	300	255000
4	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تسريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من 1.5 كجم / م ² ترش فوق طبقة الأسفلت بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ للطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	3,130	27	84,510
5	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج 3 ج) بسمك 6 سم بعد الذمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطبق لشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم بالمتر المسطح.	2م	3,130	117	366,210
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	9,985	10	99,850
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج 4 ج) بسمك 5 سم بعد الذمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصاق بأسفلت والبيتومين الصلب 70/60 المطبق للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنيل العمل بالمتر المسطح .	2م	9,985	115	1,148,275
	الإجمالي				1,990,945

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة

كفر (منطقة البحيرة - كفر

الشيخ)

مهندس /

نصر محمد نصر طبع

مدير عام المشروعات

مهندس / أحمد الطحان

عملية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من الترفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
المقايضة التقديرية للأعمال الإضافية 2/ لمشروع أعمال الطبقة المسطحة لمهبط الطائرات بجامعة كفر الشيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى
(المنطقة الثالثة عشر)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	6,000	10	60,000
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الحرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج 4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلابة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بأسفلت البيتومين الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهي العمل بالمتر المسطح .	م ²	6,000	115	690,000
	الاجمالى				750,000

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (منطقة

البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ

مدير عام المشروعات

مهندس / أحمد الطحان



اجمالى أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة فى المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم والاعمال الاضافية

البند	وصف البند	الاجمالى
1	أولا الاعمال الاصلية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة فى المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم	109,471,750
2	ثانيا الاعمال الاضافية 1 (لمشروع اعادة رصف ورفع كفاءة حارة الخدمة كوبرى كفر الدوار الطريق الزراعى)	1,990,945
3	ثالثا الاعمال الاضافية 2 (أعمال الطبقة السطحية لمهبط الطائرات بجامعة كفر الشيخ)	750,000
	الاجمالى	112,212,695.0

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة)

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ

مدير عام المشروعات
مهندس / أحمد الطحان

٤٩٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والأتقلى البرى
(قسم المصورة)
(قسم الموقوفات)
رقم المواردة: ١٠٠٠٠٠٠٠٠
عدد المرفقات: ١
التاريخ: ١٠/١٠/٢٠٢١
التوقيع: [موقع]

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه صورة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المهلة
الاضافية لعملية ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية / الخطاطبة فى المسافة من
التفريقية حتى قناطر بولين بطول ٣,٥ كم تنفيذ الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء
والاعمال المدنية المتكاملة عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٨٠) .
يرجى الاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
مهندس /
محسن محمد زهران

للاطلاع
[موقع]

١٢٠٢
التفصيل بالمناقصات

٣ اتمين
بمقتضى القرار
٥٠٥٥
٧

١٥٠٥

[موقع]

١١

٤٩٩

مهلة اضافية
واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

اسم العملية :- ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية / الخطاطبة في المسافة من التوفيقية حتي قناطر بولين بطول 3.5 كم .

اسم الشركة المنفذة :- الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- 109,471,750 مليون جنيه .

رقم العقد للعملية :- رقم (2021/2020/480) بتاريخ 2021/5/25 .

تاريخ بدء العملية :- 2021/8/30 .

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- 2022/8/29 .

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة :- 2025/3/28 .

المطلوب :-

مد مدة العملية (6 اشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية 2025/9/28

المبررات :-

- وجود بعض المعوقات طبقا لافادة المنطقة المختصة وهي كالتالي :-
 - إضافة (45 يوم) (كم 1.64 : كم 2.52) عدم سداد مقايضة نقل خط مياه رئيسي يعترض الاعمال التوسعية .
 - إضافة (45 يوم) (كم 0.3 : كم 0.5) وجود تحويلة مرورية تابعة لشركة بتروجيت .
 - إضافة (45 يوم) (كم 2.6 : كم 3.4) لم يتم اعتماد قطاع سند الطريق جانب الرياح .
 - إضافة (45 يوم) (كم 1) وجود خط تيار عالي ومحول كهرباء لم يتم نقله حتي الآن .

إعداد مهندس :

والله اعلم

مدير عام

(صيانة / التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رأي المهندسين في هذا الشأن وموافقا لما تم اتخاذه من قرارات في هذا الشأن :

جاءت هذه المذكرة بطلب من السيد المهندس / طارق محمد عبد الجواد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

لإجراء عملية الصيانة والتعمير للطريق رقم 105/15

نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

اعلم

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في : 2025/3/17

الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



عملية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
رقم عقد: العقد رقم (2021/2020/480) بتاريخ 2021/5/15

حصر مستخلص رقم (8) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب برايم M.C.O ...

10

رقم البند طبقا لآخر مقايضة :

50000

الكمية باخر مقايضة :

34606.10	الكمية الاجمالية للحصر
34000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
98%	نسبة الصرف
18500	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
15500.00	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

الاسم/ ترصيه محمود

التوقيع/ غنم

مهندس الشركة

الاسم/ /

التوقيع/ /



حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية: أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في
المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولن بطول 3.5 كم



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحرة وكفر الشيخ)

بند رقم (10)	بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO
طبقة التشريب من st(0) الي (2+950) st	

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
0	12.5	10	125	
25	25	13	325	
50	25	14.7	367.5	
75	25	14	350	
100	25	13.1	327.5	
125	25	12.3	307.5	
150	25	11.3	282.5	
175	25	10.7	267.5	
200	25	10.4	260	
225	25	10.1	252.5	
250	25	10.4	260	
275	25	10.7	267.5	
300	25	10.7	267.5	
325	25	11.6	290	
350	25	12	300	
375	25	12.5	312.5	
400	25	12.3	307.5	
425	25	13.3	332.5	
450	25	13.9	347.5	
475	25	12.8	320	
500	25	11.9	297.5	
525	25	11.4	285	
550	25	10.2	255	
575	25	10.3	257.5	
600	25	11.5	287.5	
625	25	11.9	297.5	
650	25	11.6	290	
675	25	11.4	285	
700	25	11.6	290	
725	25	12.1	302.5	
750	25	12.7	317.5	
775	25	12.5	312.5	
800	25	11.1	277.5	
825	25	9.8	245	
850	25	9.5	237.5	
875	25	9.3	232.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

بند رقم (10)	بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO
طبقة التشريب من st(0) الي (st (2+950	

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
900	25	9.3	232.5	
925	25	9.4	235	
950	25	10.1	252.5	
975	25	10.3	257.5	
1000	25	10.2	255	
1025	25	10.1	252.5	
1050	25	10.1	252.5	
1075	25	9.9	247.5	
1100	25	9.6	240	
1125	25	9.5	237.5	
1150	25	9.6	240	
1175	25	10.1	252.5	
1200	25	10.1	252.5	
1225	25	10.2	255	
1250	25	9	225	
1275	25	9	225	
1300	25	9.6	240	
1325	25	9.6	240	
1350	25	9.6	240	
1375	25	9.6	240	
1400	25	9.6	240	
1425	25	9.6	240	
1450	25	9.6	240	
1475	25	9.6	240	
1500	25	10.2	255	
1525	25	10.5	262.5	
1550	25	10.6	265	
1575	25	10.7	267.5	
1600	25	10.8	270	
1625	25	11	275	
1650	25	11	275	
1675	25	11	275	
1700	25	11	275	
1725	25	11	275	
1750	25	11	275	
1775	25	11	275	



حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية: أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في
المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولس بطول 3.5 كم



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم (10)	بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO
طبقة التشريب من st(0) الي (st (2+950	

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
1800	25	11	275	
1825	25	11	275	
1850	25	11.1	277.5	منطقة توسعة دوران
1875	25	11.5	287.5	
1900	25	11.9	297.5	
1925	25	12.6	315	
1950	25	13	325	
1975	25	14.4	360	
2000	25	14.4	360	
2025	25	13.9	347.5	
2050	25	13.5	337.5	
2075	25	13.2	330	
2100	25	12.8	320	
2125	25	12.5	312.5	
2150	25	12	300	
2175	25	11.5	287.5	
2200	25	10.9	272.5	
2225	25	10.3	257.5	
2250	25	10.1	252.5	
2275	25	10	250	
2300	25	10	250	
2325	25	11.5	287.5	منطقة توسعة دوران
2350	25	12.4	310	
2375	25	12.6	315	
2400	25	12.7	317.5	
2425	25	13.9	347.5	
2450	25	13.5	337.5	
2475	25	13.5	337.5	
2500	25	13.5	337.5	
2525	25	13.9	347.5	
2550	25	13.9	347.5	
2575	25	12.4	310	
2600	25	10.6	265	
2625	25	9.5	237.5	
2650	25	9.5	237.5	
2675	25	9.5	237.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/



حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية: أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في
المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولن بطول 3.5 كم



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والإعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم (10) بالمتر المسطح إنشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO				
طبقة التشريب من st(0) الي (st (2+950				
المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
2700	25	9.5	237.5	
2725	25	9.5	237.5	
2750	25	9.5	237.5	
2775	25	9.5	237.5	
2800	25	9.5	237.5	
2825	25	9.5	237.5	
2850	25	9.5	237.5	
2875	25	9.5	237.5	
2900	25	9	225	
2925	25	8.5	212.5	
2950	12.5	7	87.5	
كوبري قناطر بولن	22	9.6	211.2	
الدوران الأول تجاه قناطر بولن	17	2.3	39.1	
	10.4	27	280.8	
	30	2.8	84	
الدوران الثاني تجاه مليحة	30	7.5	225	
	40	3.6	144	
	22	3.5	77	
البنزينة	12	70	840	
اجمالي حصص التشريب (م2)			34606.1	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/



عملية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
رقم عقد: العقد رقم (2021/2020/480) بتاريخ 2021/5/15

حصر مستخلص رقم (8) جاري

اسم البند: اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم ...

11

رقم البند طبقا لآخر مقايضة :

50000

الكمية باخر مقايضة :

34606.10	الكمية الاجمالية للحصر
34000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
98%	نسبة الصرف
18500	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
15500.00	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ نمين محمود

الاسم/ م. م. م.

التوقيع/ م. م. م.

التوقيع/ م. م. م.



حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية: أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في
المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولن بطول 3.5 كم



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم (11)	بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطته من الخرسانه الأسفلتية بسمك 6 سم
الطبقة الرابطة من st(0) الي (2+950) st	

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
0	12.5	10	125	
25	25	13	325	
50	25	14.7	367.5	
75	25	14	350	
100	25	13.1	327.5	
125	25	12.3	307.5	
150	25	11.3	282.5	
175	25	10.7	267.5	
200	25	10.4	260	
225	25	10.1	252.5	
250	25	10.4	260	
275	25	10.7	267.5	
300	25	10.7	267.5	
325	25	11.6	290	
350	25	12	300	
375	25	12.5	312.5	
400	25	12.3	307.5	
425	25	13.3	332.5	
450	25	13.9	347.5	
475	25	12.8	320	
500	25	11.9	297.5	
525	25	11.4	285	
550	25	10.2	255	
575	25	10.3	257.5	
600	25	11.5	287.5	
625	25	11.9	297.5	
650	25	11.6	290	
675	25	11.4	285	
700	25	11.6	290	
725	25	12.1	302.5	
750	25	12.7	317.5	
775	25	12.5	312.5	
800	25	11.1	277.5	
825	25	9.8	245	
850	25	9.5	237.5	
875	25	9.3	232.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

بند رقم (11)	بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطته من الخرسانه الأسفلتية بسمك 6 سم
	الطبقه الرابطه من st(0) الي (st (2+950

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
900	25	9.3	232.5	
925	25	9.4	235	
950	25	10.1	252.5	
975	25	10.3	257.5	
1000	25	10.2	255	
1025	25	10.1	252.5	
1050	25	10.1	252.5	
1075	25	9.9	247.5	
1100	25	9.6	240	
1125	25	9.5	237.5	
1150	25	9.6	240	
1175	25	10.1	252.5	
1200	25	10.1	252.5	
1225	25	10.2	255	
1250	25	9	225	
1275	25	9	225	
1300	25	9.6	240	
1325	25	9.6	240	
1350	25	9.6	240	
1375	25	9.6	240	
1400	25	9.6	240	
1425	25	9.6	240	
1450	25	9.6	240	
1475	25	9.6	240	
1500	25	10.2	255	
1525	25	10.5	262.5	
1550	25	10.6	265	
1575	25	10.7	267.5	
1600	25	10.8	270	
1625	25	11	275	
1650	25	11	275	
1675	25	11	275	
1700	25	11	275	
1725	25	11	275	
1750	25	11	275	
1775	25	11	275	

بند رقم (11)	بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطله من الخرسانه الأسفلتية بسمك 6 سم
الطبقة الرابطة من st(0) الي (2+950) st	

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
1800	25	11	275	
1825	25	11	275	
1850	25	11.1	277.5	منطقة توسعة دوران
1875	25	11.5	287.5	
1900	25	11.9	297.5	
1925	25	12.6	315	
1950	25	13	325	
1975	25	14.4	360	
2000	25	14.4	360	
2025	25	13.9	347.5	
2050	25	13.5	337.5	
2075	25	13.2	330	
2100	25	12.8	320	
2125	25	12.5	312.5	
2150	25	12	300	
2175	25	11.5	287.5	
2200	25	10.9	272.5	
2225	25	10.3	257.5	
2250	25	10.1	252.5	
2275	25	10	250	
2300	25	10	250	
2325	25	11.5	287.5	منطقة توسعة دوران
2350	25	12.4	310	
2375	25	12.6	315	
2400	25	12.7	317.5	
2425	25	13.9	347.5	
2450	25	13.5	337.5	
2475	25	13.5	337.5	
2500	25	13.5	337.5	
2525	25	13.9	347.5	
2550	25	13.9	347.5	
2575	25	12.4	310	
2600	25	10.6	265	
2625	25	9.5	237.5	
2650	25	9.5	237.5	
2675	25	9.5	237.5	



حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية: أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في
المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولن بطول 3.5 كم



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بندر رقم (11)				
بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتية بسمك 6 سم				
الطبقه الرابطه من st(0) الي (st (2+950				
المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	الإجمالي	الملاحظات
2700	25	9.5	237.5	
2725	25	9.5	237.5	
2750	25	9.5	237.5	
2775	25	9.5	237.5	
2800	25	9.5	237.5	
2825	25	9.5	237.5	
2850	25	9.5	237.5	
2875	25	9.5	237.5	
2900	25	9	225	
2925	25	8.5	212.5	
2950	12.5	7	87.5	
كوبري قناطر بولن	22	9.6	211.2	
الدوران الأول تجاه قناطر بولن	17	2.3	39.1	
	10.4	27	280.8	
	30	2.8	84	
الدوران الثاني تجاه ملوحة	30	7.5	225	
	40	3.6	144	
	22	3.5	77	
البفزة	12	70	840	
اجمالي حصر الرابطه (م2)			34606.1	

مهندس الهيئة/

ف

مهندس الشركة/

ف



عملية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
رقم عقد: العقد رقم (2021/2020/480) بتاريخ 2021/5/15

حصر مستخلص رقم (8) جاري

اسم البند: بالمتر المكعب اعمال طبقة الاساس...

9

رقم البند طبقا لآخر مقايضة :

30000

الكمية باخر مقايضة :

18487.91	الكمية الاجمالية للحصر
18200.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
98%	نسبة الصرف
13600	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
4600.00	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / *نرمين محمد*

الاسم / *س.س.س*

التوقيع / *نرمين محمد*

التوقيع / *س.س.س*



الجمعية التوازنية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية أعمال الزواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية / الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية
حتى قناطر كفر برلين بطول 3.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الثالثة عشر (البحيرة)

أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ...

بند رقم 9

ملاحظات	المكعب	متوسط السمان	متوسط العرض	فرق المنسوب			منسوب التصميمي			المنسوب الإجمالي			طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
	67.500	0.500	10.8	0.49	0.52	0.49	14.482	14.59	14.698	13.99	14.07	14.21	12.5	0	1
	134.100	0.497	10.8	0.52	0.48	0.49	14.436	14.544	14.652	13.92	14.06	14.16	25	25	2
	170.108	0.497	13.7	0.50	0.49	0.50	14.353	14.449	14.627	13.85	14.00	14.13	25	50	3
	192.458	0.497	15.5	0.49	0.50	0.50	14.294	14.449	14.604	13.80	13.95	14.10	25	75	4
	182.500	0.500	14.6	0.52	0.49	0.49	14.251	14.397	14.543	13.73	13.91	14.05	25	100	5
	173.400	0.510	13.6	0.51	0.50	0.52	14.207	14.343	14.479	13.70	13.84	13.96	25	125	6
	160.333	0.493	13.0	0.51	0.49	0.48	14.156	14.286	14.416	13.65	13.80	13.94	25	150	7
	152.000	0.507	12.0	0.50	0.52	0.50	14.109	14.229	14.349	13.61	13.71	13.85	25	175	8
	145.667	0.507	11.5	0.49	0.51	0.52	14.056	14.171	14.286	13.57	13.66	13.77	25	200	9
	139.067	0.497	11.2	0.49	0.51	0.49	14.001	14.113	14.225	13.51	13.60	13.74	25	225	10
	137.500	0.500	11.0	0.50	0.50	0.50	13.946	14.056	14.166	13.45	13.56	13.67	25	250	11
	141.550	0.497	11.4	0.50	0.49	0.50	13.884	13.998	14.112	13.38	13.51	13.61	25	275	12
	146.250	0.500	11.7	0.49	0.49	0.52	13.836	13.953	14.07	13.35	13.46	13.55	25	300	13
	153.517	0.503	12.2	0.52	0.50	0.49	13.814	13.936	14.058	13.29	13.44	13.57	25	325	14
	21.108	0.497	1.7	0.48	0.50	0.51	13.929	13.946	13.963	13.45	13.45	13.45	25	350	15
	165.142	0.497	13.3	0.50	0.49	0.50	13.85	13.983	14.116	13.35	13.49	13.62	25	375	16
	173.400	0.510	13.6	0.52	0.52	0.49	13.899	14.035	14.171	13.38	13.52	13.68	25	400	17
	167.825	0.490	13.7	0.49	0.48	0.50	13.869	14.006	14.143	13.38	13.53	13.64	25	425	18
	170.108	0.497	13.7	0.50	0.50	0.49	13.682	13.956	14.23	13.18	13.46	13.74	25	450	19
	188.500	0.520	14.5	0.52	0.52	0.52	13.616	13.906	14.196	13.10	13.39	13.68	25	475	20
	172.392	0.503	13.7	0.51	0.49	0.51	13.582	13.856	14.13	13.07	13.37	13.62	25	500	21
	159.808	0.503	12.7	0.50	0.50	0.51	13.552	13.806	14.06	13.05	13.31	13.55	25	525	22
	153.750	0.500	12.3	0.50	0.50	0.50	13.511	13.757	14.003	13.01	13.26	13.50	25	550	23
	138.425	0.490	11.3	0.49	0.49	0.49	13.5	13.726	13.952	13.01	13.24	13.46	25	575	24
	141.550	0.497	11.4	0.50	0.50	0.49	13.492	13.772	13.948	12.99	13.22	13.46	25	600	25
بداية البركس	151.700	0.493	12.3	0.49	0.49	0.50	13.616	13.739	13.862	13.13	13.25	13.36	25	625	26
	164.267	0.513	12.8	0.52	0.52	0.50	13.654	13.782	13.91	13.13	13.26	13.41	25	650	27
	159.808	0.503	12.7	0.51	0.51	0.49	13.705	13.832	13.959	13.20	13.32	13.47	25	675	28
	159.133	0.513	12.4	0.51	0.51	0.52	13.743	13.867	13.991	13.23	13.36	13.47	25	700	29
	165.267	0.493	13.4	0.50	0.50	0.48	13.742	13.876	14.01	13.24	13.38	13.53	25	725	30
	162.800	0.493	13.2	0.49	0.49	0.50	13.597	13.861	14.125	13.11	13.37	13.63	25	750	31

ش

ش



الجمعية التعاونية الزراعية للتشبيد
والبنايا والأعمال المدنية المتكاملة

حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية أعمال الزواحي المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية
حتى قناطر كفر بولس بطول 3.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الثانية عشر (البحر)

أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... بند رقم و

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	متوسط العرض	فرق المنسوب			منسوب التصميمي			المنسوب الإجمالي			طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
	175.000	0.500	14.0	0.49	0.49	0.52	13.541	13.821	14.101	13.05	13.33	13.58	25	775	32
	168.867	0.497	13.6	0.50	0.50	0.49	13.534	13.806	14.078	13.03	13.31	13.59	25	800	33
	140.000	0.500	11.2	0.50	0.50	0.50	13.632	13.856	14.08	13.13	13.36	13.58	25	825	34
	136.583	0.497	11.0	0.49	0.49	0.51	13.685	13.905	14.125	13.20	13.42	13.62	25	850	35
	138.600	0.513	10.8	0.52	0.52	0.50	13.72	13.936	14.152	13.20	13.42	13.65	25	875	36
	131.400	0.487	10.8	0.48	0.48	0.50	13.727	13.943	14.159	13.25	13.46	13.66	25	900	37
	135.342	0.497	10.9	0.50	0.50	0.49	13.706	13.924	14.142	13.21	13.42	13.65	25	925	38
	141.167	0.513	11.0	0.52	0.52	0.50	13.661	13.881	14.101	13.14	13.36	13.60	25	950	39
	142.100	0.490	11.6	0.49	0.49	0.49	13.731	13.847	13.963	13.24	13.36	13.47	25	975	40
	146.933	0.507	11.6	0.50	0.50	0.52	13.722	13.838	13.954	13.22	13.34	13.43	25	1000	41
	145.000	0.500	11.6	0.49	0.50	0.51	13.738	13.854	13.97	13.25	13.35	13.46	25	1025	42
	142.500	0.500	11.4	0.49	0.50	0.51	13.78	13.894	14.008	13.29	13.39	13.50	25	1050	43
	142.792	0.497	11.5	0.50	0.49	0.50	13.829	13.944	14.059	13.33	13.45	13.56	25	1075	44
	142.192	0.503	11.3	0.50	0.52	0.49	13.878	13.991	14.104	13.38	13.47	13.61	25	1100	45
	132.617	0.487	10.9	0.49	0.48	0.49	13.908	14.017	14.126	13.42	13.54	13.64	25	1125	46
	133.000	0.507	10.5	0.52	0.50	0.50	13.912	14.017	14.122	13.39	13.52	13.62	25	1150	47
	135.000	0.500	10.8	0.48	0.52	0.50	13.993	13.993	13.993	13.51	13.47	13.49	25	1175	48
	135.667	0.493	11.0	0.50	0.49	0.49	13.748	13.946	14.144	13.25	13.46	13.65	25	1200	49
	139.883	0.513	10.9	0.52	0.50	0.52	13.6998	13.896	14.0922	13.18	13.40	13.57	25	1225	50
	134.750	0.490	11.0	0.49	0.50	0.48	13.652	13.85	14.048	13.16	13.35	13.57	25	1250	51
	135.342	0.497	10.9	0.50	0.49	0.50	13.6288	13.825	14.0212	13.13	13.34	13.52	25	1275	52
	144.300	0.520	11.1	0.52	0.52	0.52	13.6262	13.826	14.0258	13.11	13.31	13.51	25	1300	53
	131.496	0.503	10.5	0.51	0.51	0.49	13.7465	13.851	13.9555	13.24	13.34	13.47	25	1325	54
	130.238	0.503	10.4	0.50	0.51	0.50	13.7945	13.898	14.0015	13.29	13.39	13.50	25	1350	55
	128.883	0.493	10.5	0.50	0.50	0.48	13.8435	13.948	14.0525	13.34	13.45	13.57	25	1375	56
	128.883	0.493	10.5	0.49	0.49	0.50	13.8025	13.907	14.0115	13.31	13.42	13.51	25	1400	57
	127.650	0.493	10.4	0.50	0.49	0.49	13.7535	13.857	13.9605	13.25	13.37	13.47	25	1425	58
	128.513	0.497	10.4	0.49	0.50	0.50	13.6311	13.807	13.983	13.14	13.31	13.48	25	1450	59
	132.754	0.503	10.6	0.52	0.50	0.49	13.5807	13.76	13.9394	13.06	13.26	13.45	25	1475	60
	139.967	0.507	11.1	0.51	0.49	0.52	13.5442	13.732	13.9199	13.03	13.24	13.40	25	1500	61
	145.658	0.513	11.4	0.51	0.52	0.51	13.5371	13.73	13.923	13.03	13.21	13.41	25	1525	62

Handwritten signature

Handwritten signature



الجمعية التعاونية الزراعية للتشييد
وبالبناء والأعمال المدنية المتكاملة

حصر مستخلص رقم (8 جاري)

عملية أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الضخاطية في المسافة المتبقية من التوفيقية
حتى قناطر كفر بولس بطول 3.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة الثالثة عشر (البحر)

أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ...

و بند رقم

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	متوسط العرض	فروق المنسوب			منسوب التصميمي			المسبوب الابتدائي			طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
	147.138	0.497	11.9	0.50	0.48	0.51	13.5516	13.753	13.9545	13.05	13.27	13.44	25	1550	63
	159.554	0.497	12.9	0.49	0.50	0.50	13.5806	13.799	14.0175	13.09	13.30	13.52	25	1575	64
	160.625	0.500	12.9	0.49	0.52	0.49	13.6306	13.849	14.0675	13.14	13.33	13.58	25	1600	65
	149.850	0.493	12.2	0.50	0.49	0.49	13.6785	13.885	14.0916	13.18	13.40	13.60	25	1625	66
	150.625	0.500	12.1	0.50	0.50	0.50	13.7765	13.897	14.0175	13.28	13.40	13.52	25	1650	67
	151.629	0.503	12.1	0.49	0.52	0.50	13.7625	13.883	14.0035	13.27	13.36	13.50	25	1675	68
	147.567	0.507	11.7	0.52	0.51	0.49	13.7275	13.844	13.9605	13.21	13.33	13.47	25	1700	69
	150.625	0.500	12.1	0.48	0.50	0.52	13.6735	13.794	13.9145	13.19	13.29	13.39	25	1725	70
	146.150	0.493	11.9	0.50	0.50	0.48	13.6335	13.752	13.8705	13.13	13.25	13.39	25	1750	71
	144.079	0.503	11.5	0.52	0.49	0.50	13.6875	13.802	13.9165	13.17	13.31	13.42	25	1775	72
	142.821	0.503	11.4	0.49	0.50	0.52	13.7275	13.841	13.9545	13.24	13.34	13.43	25	1800	73
	142.450	0.493	11.6	0.50	0.49	0.49	13.7385	13.854	13.9695	13.24	13.36	13.48	25	1825	74
	152.363	0.510	12.0	0.51	0.52	0.50	13.7235	13.843	13.9625	13.21	13.32	13.46	25	1850	75
	156.433	0.507	12.4	0.50	0.51	0.51	13.6835	13.807	13.9305	13.18	13.30	13.42	25	1875	76
	160.438	0.503	12.8	0.50	0.51	0.50	13.6295	13.757	13.8845	13.13	13.25	13.38	25	1900	77
	167.004	0.497	13.5	0.49	0.50	0.50	13.5725	13.707	13.8415	13.08	13.21	13.34	25	1925	78
	170.817	0.493	13.9	0.50	0.49	0.49	13.5185	13.657	13.7955	13.02	13.17	13.31	25	1950	79
	188.083	0.493	15.3	0.49	0.49	0.50	13.4605	13.613	13.7655	12.97	13.12	13.27	25	1975	80
	191.896	0.503	15.3	0.52	0.50	0.49	13.4405	13.593	13.7455	12.92	13.09	13.26	25	2000	81
	188.063	0.510	14.8	0.51	0.50	0.52	13.4505	13.598	13.7455	12.94	13.10	13.23	25	2025	82
	180.571	0.503	14.4	0.51	0.49	0.51	13.4845	13.628	13.7715	12.97	13.14	13.26	25	2050	83
	179.138	0.510	14.1	0.50	0.52	0.51	13.5365	13.677	13.8175	13.04	13.16	13.31	25	2075	84
	167.213	0.490	13.7	0.49	0.48	0.50	13.5905	13.727	13.8635	13.10	13.25	13.36	25	2100	85
	163.417	0.493	13.3	0.49	0.50	0.49	13.6435	13.776	13.9085	13.15	13.28	13.42	25	2125	86
	161.696	0.503	12.9	0.50	0.52	0.49	13.6755	13.804	13.9325	13.18	13.28	13.44	25	2150	87
	149.621	0.497	12.1	0.50	0.49	0.50	13.5911	13.808	14.0249	13.09	13.32	13.52	25	2175	88
	143.938	0.490	11.8	0.49	0.48	0.50	13.5755	13.787	13.9985	13.09	13.31	13.50	25	2200	89
	139.375	0.500	11.2	0.52	0.49	0.49	13.5413	13.742	13.9427	13.02	13.25	13.45	25	2225	90
	135.050	0.493	11.0	0.48	0.48	0.52	13.5389	13.736	13.9331	13.06	13.26	13.41	25	2250	91
	131.688	0.490	10.8	0.50	0.49	0.48	13.5925	13.786	13.9795	13.09	13.30	13.50	25	2275	92
	139.967	0.507	11.1	0.52	0.50	0.50	13.6371	13.836	14.0349	13.12	13.34	13.53	25	2300	93

Handwritten signature

Handwritten signature



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

حصص مستخلص رقم (8 جاري)

عملية أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية
حتى قناطر كفر بولعين بطول 3.5 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الثالثة عشر (البحر)

أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ...

و بند رقم

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	متوسط العرض	فروق المنسوب			منسوب التصميمي			المنسوب الابتدائي			طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
				إيسر	محور	أيمن	إيسر	محور	أيمن	إيسر	محور	أيمن			
	155.404	0.503	12.4	0.49	0.50	0.52	13.7575	13.881	14.0045	13.27	13.38	13.48	25	2325	94
	163.417	0.493	13.3	0.50	0.49	0.49	13.7705	13.903	14.0355	13.27	13.41	13.55	25	2350	95
	168.125	0.500	13.5	0.48	0.52	0.50	13.7655	13.9	14.0345	13.29	13.38	13.53	25	2375	96
	164.858	0.487	13.6	0.50	0.48	0.48	13.7365	13.872	14.0075	13.24	13.39	13.53	25	2400	97
	183.146	0.497	14.8	0.49	0.50	0.50	13.6765	13.824	13.9715	13.19	13.32	13.47	25	2425	98
	174.279	0.503	13.9	0.50	0.52	0.49	13.6355	13.774	13.9125	13.14	13.25	13.42	25	2450	99
	175.538	0.503	14.0	0.52	0.49	0.50	13.5845	13.724	13.8635	13.06	13.23	13.36	25	2475	100
	176.938	0.497	14.3	0.50	0.50	0.49	13.5315	13.674	13.8165	13.03	13.17	13.33	25	2500	101
	190.575	0.513	14.9	0.52	0.50	0.52	13.4805	13.629	13.7775	12.96	13.13	13.26	25	2525	102
	184.375	0.500	14.8	0.50	0.49	0.51	13.4595	13.607	13.7545	12.96	13.12	13.24	25	2550	103
	167.833	0.507	13.3	0.49	0.52	0.51	13.4775	13.61	13.7425	12.99	13.09	13.23	25	2575	104
	142.171	0.497	11.5	0.51	0.48	0.50	13.5235	13.638	13.7525	13.01	13.16	13.25	25	2600	105
	123.125	0.500	9.9	0.50	0.51	0.49	13.5875	13.686	13.7845	13.09	13.18	13.29	25	2625	106
	126.750	0.520	9.8	0.52	0.54	0.50	13.6385	13.736	13.8335	13.12	13.20	13.33	25	2650	107
	124.375	0.500	10.0	0.50	0.49	0.51	13.6865	13.786	13.8855	13.19	13.30	13.38	25	2675	108
	129.833	0.507	10.3	0.49	0.52	0.51	13.7335	13.836	13.9385	13.24	13.32	13.43	25	2700	109
	128.513	0.497	10.4	0.51	0.48	0.50	13.7825	13.886	13.9895	13.27	13.41	13.49	25	2725	110
	131.875	0.500	10.6	0.50	0.51	0.49	13.8315	13.937	14.0425	13.33	13.43	13.55	25	2750	111
	138.450	0.520	10.7	0.52	0.54	0.50	13.8815	13.988	14.0945	13.36	13.45	13.59	25	2775	112
	131.875	0.500	10.6	0.50	0.49	0.51	13.9275	14.033	14.1385	13.43	13.54	13.63	25	2800	113
	134.900	0.507	10.7	0.49	0.52	0.51	13.9475	14.054	14.1605	13.46	13.53	13.65	25	2825	114
	122.925	0.497	9.9	0.51	0.48	0.50	13.951	14.05	14.149	13.44	13.57	13.65	25	2850	115
	115.000	0.500	9.2	0.50	0.51	0.49	13.929	14.021	14.113	13.43	13.51	13.62	25	2875	116
	114.400	0.520	8.8	0.52	0.54	0.50	13.884	13.972	14.06	13.36	13.43	13.56	25	2900	117
	99.408	0.503	7.9	0.49	0.50	0.52	13.843	13.922	14.001	13.35	13.42	13.48	25	2925	118
	47.183	0.497	7.6	0.51	0.48	0.50	13.796	13.872	13.948	13.29	13.39	13.45	12.5	2950	119
	270.000	0.500	20.0	ناله كوم حلاله											
	198.750	0.500	13.25	البرزان											
	420.000	0.500	12.00	البرزبة											
	18487.91			اجمالي مكعب الأساس											
													70	-	122

مدير العمل

مدير المشروع



عملية : أعمال ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية/ الخطاطبة في المسافة المتبقية من التوفيقية حتى قناطر كفر بولين بطول 3.5 كم
رقم عقد: العقد رقم (2021/2020/480) بتاريخ 2021/5/15

حصر مستخلص رقم (8) جاري

اسم البند: بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ...

7

رقم البند طبقا لآخر مقايضة :

250000

الكمية باخر مقايضة :

237888.16	الكمية الاجمالية للحصر
235000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
98.8%	نسبة الصرف
228000	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
7000.00	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ نرسيه محمود

الاسم/ نرسيه محمود

التوقيع/ نرسيه محمود

التوقيع/ نرسيه محمود

الجمعية للتعليمية للتربية والتربية والأعمال التعليمية المستدامة

عليه أحوال تزواج للمسلمة المنيئة الطريق المتطهر للخير بها / المصطفى

الهيئة العامة للطيران والسفر في المملكة العربية

بِالْعَلَّةِ عَلَى الْحَبْرَةِ

2. अभिज्ञान

[illegible]



الجمهورية العربية الفلسطينية
الوزارة العامة للزراعة والصيد البحري
المستعمرة

عملية أسماء لزواج المسألة المتبقية المطبق القانون المؤرخ/الخطاطبة في المسألة المتبقية من التوزيعية حتى
تأخير كسر بولس بيلون 3.5 كم
مدر اسماء وزود زنديل ليد مسطحة لودر المستعمرة



الهيئة العامة للطرق والكهرباء والمياه
المكتب
المستعمرة الثانية غير المستعمرة

مدر اسماء وزود زنديل ليد مسطحة لودر المستعمرة

مدر اسماء وزود زنديل ليد مسطحة لودر المستعمرة

ملاحظات	المساحة	متوسط المساحة	متوسط العرض	طول المسطحة				مساحة المسطحة				مساحة الإجمالي				طول المصراع	كوبير	إجمالي
				العرض	المساحة	العرض	المساحة	العرض	المساحة	العرض	المساحة	العرض	المساحة	العرض	المساحة			
0.000	0.000	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1
290.360	0.544	21	0.53	0.56	0.56	0.56	0.52	13.98	14.04	14.1	14.16	14.22	13.48	13.55	13.6	25	25	2
1205.055	1.756	27	1.83	1.84	1.83	1.71	1.57	13.33	13.99	14.05	14.11	14.17	12.1	12.15	12.22	25	50	3
2094.535	3.292	25	3.19	3.21	3.23	3.34	3.49	13.89	13.95	14.01	14.07	14.13	10.7	10.74	10.78	25	75	4
1890.040	3.164	24	3.11	3.26	3.18	3.13	3.14	13.83	13.89	13.95	14.01	14.07	10.72	10.63	10.77	25	100	5
1806.123	3.094	23	3.26	3.12	3.09	3.01	2.99	13.78	13.84	13.9	13.96	14.02	10.52	10.72	10.81	25	125	6
1827.540	3.124	23	3.17	3.14	3.16	3.08	3.07	13.73	13.79	13.85	13.91	13.97	10.56	10.65	10.69	25	150	7
1712.935	3.052	22	3.02	3.14	3.07	2.98	3.05	13.67	13.73	13.79	13.85	13.91	10.59	10.72	10.87	25	175	8
8672.325	3.000	12	3	3.03	3.07	3.01	2.99	13.61	13.67	13.73	13.79	13.85	10.61	10.64	10.66	25	200	9
1654.400	3.008	22	3	3.08	3.06	2.97	2.93	13.55	13.61	13.67	13.73	13.79	10.55	10.53	10.53	25	225	10
1560.090	2.856	22	2.79	2.81	2.86	2.9	2.92	13.49	13.55	13.61	13.67	13.73	10.7	10.74	10.75	25	250	11
1645.023	2.918	23	2.91	2.94	2.96	2.97	2.81	13.44	13.5	13.56	13.62	13.68	10.53	10.56	10.6	25	275	12
1611.000	2.864	23	2.86	2.88	2.86	2.88	2.84	13.39	13.45	13.51	13.57	13.63	10.53	10.57	10.65	25	300	13
1616.248	2.578	22	2.56	2.65	2.7	2.71	2.77	13.38	13.44	13.5	13.56	13.62	10.82	10.79	10.8	25	325	14
1556.010	2.754	23	2.63	2.71	2.78	2.83	2.82	13.39	13.45	13.51	13.57	13.63	10.76	10.74	10.73	25	350	15
1559.333	2.766	23	2.71	2.77	2.78	2.79	2.78	13.42	13.48	13.54	13.6	13.66	10.71	10.71	10.76	25	375	16
1720.058	2.934	23	2.82	2.94	2.99	2.98	2.94	13.47	13.53	13.59	13.65	13.71	10.65	10.59	10.6	25	400	17
1715.220	2.932	23	2.93	2.94	2.96	2.96	2.87	13.44	13.5	13.56	13.62	13.68	10.51	10.56	10.6	25	425	18
1713.890	2.936	23	2.82	2.96	3.01	2.95	2.94	13.4	13.46	13.52	13.58	13.64	10.58	10.5	10.51	25	450	19
1576.818	2.834	22	2.75	2.92	2.87	2.81	2.81	13.35	13.41	13.47	13.53	13.59	10.6	10.49	10.6	25	475	20
1664.323	2.718	22	2.64	2.72	2.82	2.78	2.63	13.3	13.36	13.42	13.48	13.54	10.64	10.6	10.7	25	500	21
1578.973	2.838	22	2.83	2.89	2.93	2.78	2.76	13.25	13.31	13.37	13.43	13.49	10.42	10.42	10.44	25	525	22
1467.535	2.774	22	2.7	2.74	2.8	2.74	2.64	13.2	13.26	13.32	13.38	13.44	10.5	10.52	10.52	25	550	23
1805.100	3.282	22	3.18	3.2	3.22	3.33	3.48	13.17	13.23	13.29	13.35	13.41	9.99	10.03	10.07	25	575	24
1784.200	3.244	22	3.19	3.34	3.26	3.21	3.22	13.16	13.22	13.28	13.34	13.4	9.97	9.88	10.02	25	600	25
1811.700	3.294	22	3.46	3.32	3.29	3.21	3.19	13.18	13.24	13.3	13.36	13.42	9.72	9.92	10.01	25	625	26
1877.700	3.414	22	3.46	3.43	3.45	3.37	3.36	13.22	13.28	13.34	13.4	13.46	9.85	9.89	10.03	25	650	27
1896.600	3.452	22	3.42	3.54	3.47	3.38	3.45	13.27	13.33	13.39	13.45	13.51	9.85	9.92	10.07	25	675	28
1936.000	3.520	22	3.5	3.53	3.57	3.51	3.49	13.31	13.37	13.43	13.49	13.55	9.81	9.84	9.86	25	700	29
1967.900	3.578	22	3.57	3.65	3.63	3.54	3.5	13.32	13.38	13.44	13.5	13.56	9.73	9.81	9.86	25	725	30
1906.300	3.466	22	3.4	3.42	3.47	3.51	3.53	13.3	13.36	13.42	13.48	13.54	9.9	9.94	9.95	25	750	31
1945.900	3.538	22	3.53	3.56	3.58	3.59	3.43	13.26	13.32	13.38	13.44	13.5	9.73	9.76	9.8	25	775	32
1938.200	3.524	22	3.52	3.54	3.52	3.54	3.5	13.25	13.31	13.37	13.43	13.49	9.73	9.77	9.85	25	800	33
1868.500	3.390	22	3.28	3.37	3.42	3.43	3.49	13.3	13.36	13.42	13.48	13.54	10.02	9.99	10	25	825	34
1818.300	3.306	22	3.07	3.23	3.43	3.21	3.38	13.4	13.46	13.52	13.58	13.64	10.17	10.03	10.1	25	850	35
1812.694	3.224	22	3.04	3.14	3.39	3.21	3.34	13.38	13.44	13.5	13.56	13.62	10.3	10.11	10.35	25	875	36
1773.337	3.154	22	2.98	3.12	3.23	3.26	3.18	13.38	13.44	13.5	13.56	13.62	10.4	10.32	10.37	25	900	37
1758.718	3.128	22	2.91	3.07	3.24	3.23	3.19	13.36	13.42	13.48	13.54	13.6	10.45	10.35	10.24	25	925	38
1771.610	3.062	22	3.05	3.08	3.07	3.09	3.02	13.32	13.38	13.44	13.5	13.56	10.27	10.3	10.37	25	950	39
1697.995	3.020	22	3.05	3.04	3.07	2.92	3.02	13.29	13.35	13.41	13.47	13.53	10.31	10.34	10.35	25	975	40
1682.252	2.992	22	2.93	2.93	2.99	2.93	3.18	13.28	13.34	13.4	13.46	13.52	10.35	10.41	10.41	25	1000	41
1666.509	2.890	22	2.76	2.8	2.84	2.96	3.13	13.29	13.35	13.41	13.47	13.53	10.53	10.55	10.57	25	1025	42
1650.768	3.022	22	2.92	2.93	2.96	2.95	3.35	13.38	13.44	13.5	13.56	13.62	10.46	10.51	10.54	25	1050	43
1670.955	3.116	21	3.03	3.03	3.03	3.02	3.43	13.43	13.49	13.55	13.61	13.67	10.4	10.42	10.52	25	1075	44
1666.360	3.096	21	2.78	2.92	3.06	3.37	3.35	13.46	13.52	13.58	13.64	13.7	10.68	10.6	10.62	25	1100	45
1685.400	3.180	21	2.91	3.16	3.26	3.4	3.17	13.46	13.52	13.58	13.64	13.7	10.55	10.36	10.32	25	1150	47
1709.100	3.240	21	3.18	3.3	3.28	3.3	3.18	13.43	13.49	13.55	13.61	13.67	10.25	10.21	10.35	25	1175	48
1778.310	3.208	22	3.11	3.31	3.41	3.04	3.17	13.39	13.45	13.51	13.57	13.63	10.14	10.1	10.53	25	1200	49
1686.230	3.052	22	2.75	3.18	3.14	3.02	3.17	13.33	13.39	13.45	13.51	13.57	10.21	10.31	10.49	25	1225	50
1613.683	2.974	22	2.9	2.95	2.91	3.01	2.85	13.29	13.35	13.41	13.47	13.53	10.39	10.4	10.5	25	1250	51

Handwritten signature

Handwritten signature

ردیف	نام منطقه	کل مساحت	مساحت آبی			مساحت خشک			مساحت کوهستانی			مساحت دشت			طول	عرض	ارتفاع	تعداد	نوع	ملاحظات
			کل	آبی	خشک	کل	آبی	خشک	کل	آبی	خشک	کل	آبی	خشک						
1	تهران	15,917	1,200	1,100	900	1,100	1,000	800	1,000	900	800	1,000	900	800	1,000	900	800	1,000	900	800
2	اصفهان	10,760	800	750	550	750	700	500	700	650	450	650	600	400	600	550	350	600	550	350
3	مشهد	12,834	1,000	950	750	950	900	700	900	850	650	850	800	600	800	750	550	800	750	550
4	شیراز	16,778	1,200	1,100	900	1,100	1,000	800	1,000	900	700	900	800	600	800	700	500	800	700	500
5	چابهار	15,660	1,100	1,000	800	1,000	900	700	900	800	600	800	700	500	700	600	400	700	600	400
6	بندرعباس	14,990	1,000	950	750	950	900	700	900	850	650	850	800	600	800	750	550	800	750	550
7	زاهد	13,210	900	850	650	850	800	600	800	750	550	750	700	500	700	650	450	700	650	450
8	بوشهر	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
9	کرمان	19,778	1,300	1,200	900	1,200	1,100	800	1,100	1,000	700	1,000	900	600	900	800	500	900	800	500
10	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
11	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
12	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
13	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
14	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
15	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
16	ایلام	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
17	مرکزی	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
18	همدان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
19	زنجان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
20	سمنان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
21	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
22	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
23	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
24	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
25	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
26	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
27	ایلام	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
28	مرکزی	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
29	همدان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
30	زنجان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
31	سمنان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
32	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
33	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
34	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
35	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
36	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
37	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
38	ایلام	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
39	مرکزی	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
40	همدان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
41	زنجان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
42	سمنان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
43	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
44	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
45	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
46	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
47	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
48	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
49	ایلام	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
50	مرکزی	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
51	همدان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
52	زنجان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
53	سمنان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
54	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
55	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
56	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
57	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
58	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
59	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
60	ایلام	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
61	مرکزی	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
62	همدان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
63	زنجان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
64	سمنان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
65	قزوین	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
66	گلستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
67	کهگیلویه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
68	بم	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
69	کرمانشاه	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500	450	250	500	450	250
70	کردستان	10,260	700	650	450	650	600	400	600	550	350	550	500	300	500					

2.

26/8



الجمعية التعاونية الزراعية
للتنمية وبناء وإصلاح البنية
الريفية

عملية أعمال لزراعة المساقط المتبقية بطرق الري الحديثة/ الخطاطية في المساقط المتبقية من التوزيع حتى
قناطر كفر بولس بحلول 3.5 كم
مصر - شمال نوبل - قرية حصاد الروم - استسقية 2



الهيئة العامة للتعليم والتدريب
إدارة
المحافظة (المنطقة) - القاهرة

مصر - شمال نوبل - قرية حصاد الروم - استسقية 2

مبلغ

ملاحظات	الكمية	متوسط العمق	فئة المساقط				مناطق المصنعي				المساقط المتبقية				طول القطاع	كوبيتز	المساحة			
			العمق	المتوسط	المتوسط	المتوسط	العمق	المتوسط	المتوسط	المتوسط	العمق	المتوسط	المتوسط	المتوسط						
	1584.298	2.714	23	2.68	2.65	2.74	2.76	13.04	13.1	13.16	13.22	13.28	10.36	10.45	10.42	10.48	10.52	25	2550	103
	1641.380	2.782	24	2.8	2.79	2.74	2.75	13.05	13.11	13.17	13.23	13.29	10.25	10.32	10.43	10.48	10.46	25	2575	104
	1471.150	2.806	21	2.72	2.76	2.8	2.82	13.08	13.14	13.2	13.26	13.32	10.36	10.38	10.4	10.43	10.4	25	2600	105
	1401.000	2.802	20	2.72	2.72	2.75	2.89	13.13	13.19	13.25	13.31	13.37	10.41	10.47	10.5	10.42	10.44	25	2625	106
	531.500	2.126	20	2.13	2.18	2.11	2.12	13.18	13.24	13.3	13.36	13.42	11.05	11.06	11.19	11.24	11.33	22.5	2650	107
	731.900	1.466	20	1.457	1.376	1.436	1.516	13.19	13.30	13.38	13.44	13.50	11.73	11.82	11.84	11.82	11.85	25	2675	108
	796.500	1.593	20	1.444	1.506	1.579	1.699	13.24	13.32	13.43	13.49	13.55	11.8	11.81	11.85	11.79	11.81	25	2700	109
	834.700	1.669	20	1.563	1.606	1.720	1.720	13.27	13.41	13.49	13.55	13.61	11.71	11.8	11.77	11.83	11.87	25	2725	110
	890.600	1.781	20	1.732	1.757	1.773	1.783	13.33	13.43	13.55	13.61	13.67	11.6	11.67	11.78	11.83	11.81	25	2750	111
	905.300	1.811	20	1.652	1.718	1.845	1.875	13.36	13.45	13.59	13.65	13.71	11.71	11.73	11.75	11.78	11.75	25	2775	112
	647.600	1.295	20	1.128	1.233	1.279	1.399	13.43	13.54	13.63	13.69	13.75	12.3	12.31	12.35	12.29	12.31	25	2800	113
	644.300	1.379	20	1.248	1.234	1.381	1.401	13.46	13.53	13.65	13.71	13.77	12.21	12.3	12.27	12.33	12.37	25	2825	114
	694.800	1.390	20	1.341	1.400	1.379	1.459	13.44	13.57	13.65	13.71	13.77	12.1	12.17	12.28	12.33	12.31	25	2850	115
	676.500	1.384	20	1.219	1.281	1.373	1.403	13.43	13.51	13.62	13.68	13.74	12.21	12.23	12.25	12.28	12.25	25	2875	116
	616.600	1.233	20	1.104	1.112	1.210	1.350	13.36	13.43	13.56	13.62	13.68	12.26	12.32	12.35	12.27	12.29	25	2900	117
	113.500	0.436	20	0.453	0.512	0.441	0.451	13.35	13.42	13.48	13.54	13.60	12.9	12.91	13.04	13.09	13.18	22.5	2950	118
(م. ب																				

إجمالي كميات الزراعة

Handwritten signature

Handwritten signature

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

إدارة المعامل وضبط الجودة

بخصوص

عملية / ازدواج المسافة المتبقية من .
قطار بولين - كرم حمادة بطول 3.5 كم
تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

عدد	بيان التجارب
٥	خلطة اسفلتية رابطة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر .

تحية طيبة وبعد.....

بوجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (6686.10) جنيه
من مستحقات الشركة المنفذة للعمليات عمالية وذلك نظير إجراء تجارب عملية
بمعمل المنطقة خلال لفترة من (2025/4/18) حتى (2025/6/11).

والله اعلم بالصواب فالقيد الإجماع والتقدير .



دمنهور في 2025/6/11

مدير المعمل

م / محمد بيومي عبد الفتاح

جاء الاضاف

اسم المشروع : ازدواج قناطر بولين - مليحة

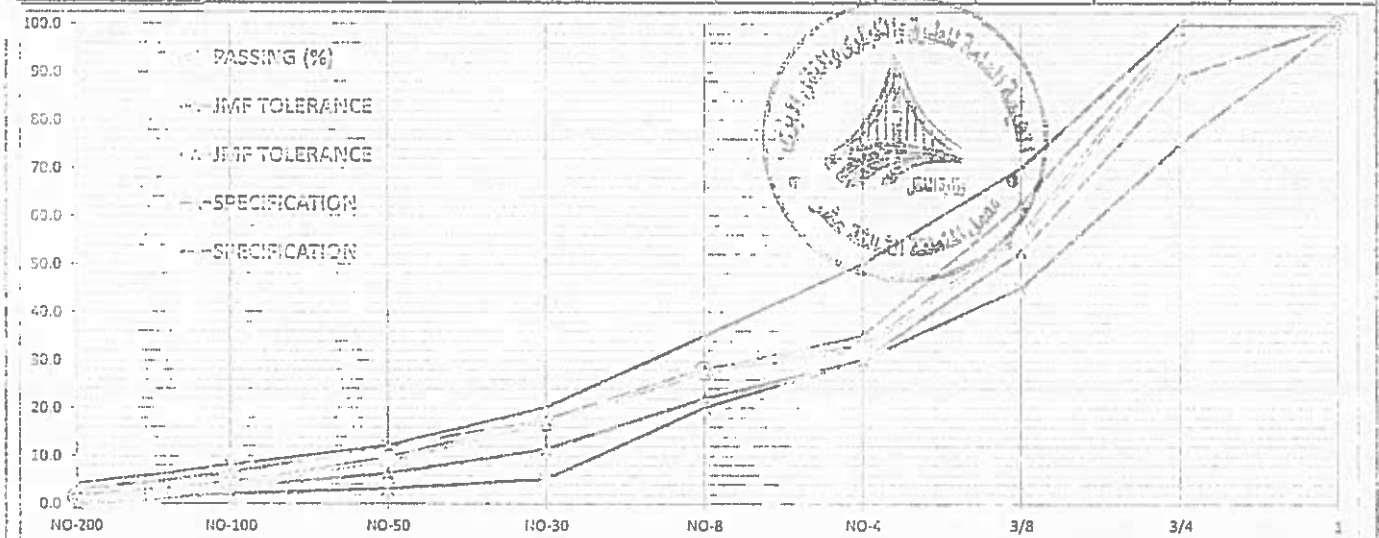
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	960	بندہ یممی	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	15-5-2025		From / To :	0+475	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1729		Wt OF TOTAL AGG.	1653	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1653		Wt OF BITUMEN	76	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.60	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
1.1	نسبة المسوس (%)	1.1	نسبة الطبيعي (%)	0.9	نسبة الميظط والمسططيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	38.0	2.3	97.7	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	732.0	44.3	55.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1112.0	67.3	32.7	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1192.0	72.1	27.9	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-16	1339.0	82.8	17.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-30	1503.0	90.7	9.3	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-60	1566.0	95.9	4.1	4.9	3.4	6.4	2.0	8.0
NO-200	1632.0	98.7	1.3	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات:

م. محمد بيومي عبد الفتاح
مدير المعمل

قام بالتجربة

اسم المشروع : ازواج قناطر بولين - مليحة

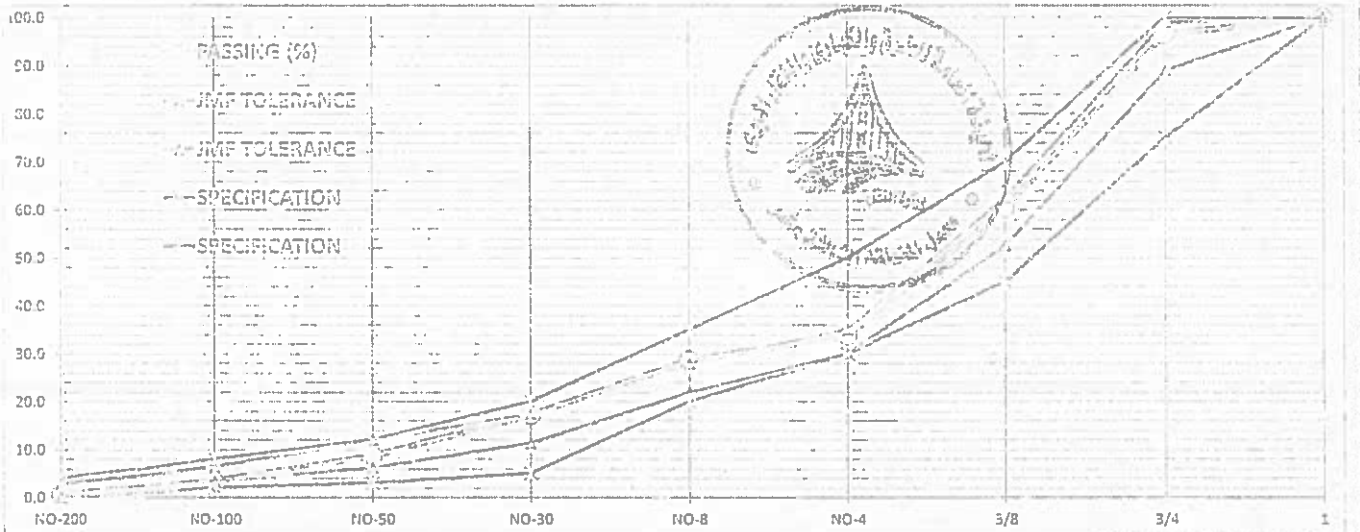
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of MMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	961	بنده يسرى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	15-5-2025		From / To :	0+600	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1674	Wt OF TOTAL AGG.		1605
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1605	Wt OF BITUMEN		69
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.30
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF 4.50	
0.8	نسبة المسوس (%)	0.9	نسبة الطيحي (%)	1.0	نسبة المبطل والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	56.0	3.5	96.5	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	635.0	39.6	60.4	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1063.0	66.2	33.8	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1145.0	71.3	28.7	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1329.0	82.8	17.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1435.0	91.3	8.7	8.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1539.0	96.6	3.4	4.0	3.4	6.4	2.0	8.0
NO-200	1595.0	99.4	0.6	1.3	0.0	2.0	0.0	4.0



ملاحظات:

قام بالتجربة

م. محمد توفيق عبد الفتاح محمد
مدير العمل
م. محمد توفيق عبد الفتاح محمد

اسم المشروع : ازدواج قناطر بولين - مليحة

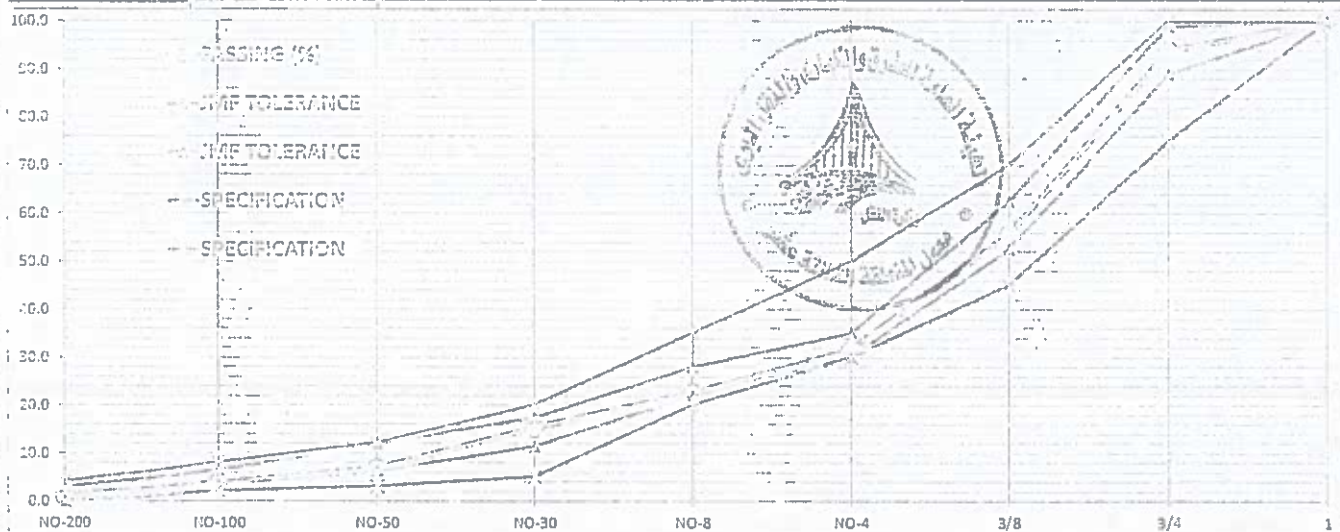
تتفيذ: الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 16A)

Request No. :	962	Specimen type :	B.C (3D)
Date :	15-5-2025	From / To :	0+750
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1325	Wt OF TOTAL AGG.	1266
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1266	Wt OF BITUMEN	59
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.66
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	PG Binder JMF	4.50
نسبة المبط والمستأيل (%)	1.4	نسبة الطيني (%)	1.2

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1"	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4"	78.0	6.2	93.8	93.9	88.0	98.9	75.0	100.0
3/8"	560.0	44.2	55.8	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	866.0	68.4	31.6	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-20	986.0	77.4	22.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1073.0	84.8	15.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1180.0	93.2	6.8	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1223.0	96.4	3.6	4.9	3.4	6.4	2.0	9.0
NO-200	1259.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات:

م. محمد يوسف عبد الفتاح
مهندس
م. محمد يوسف عبد الفتاح

قام بالتجربة

اسم المشروع : ازدواج أنابيب بولين - مليحة

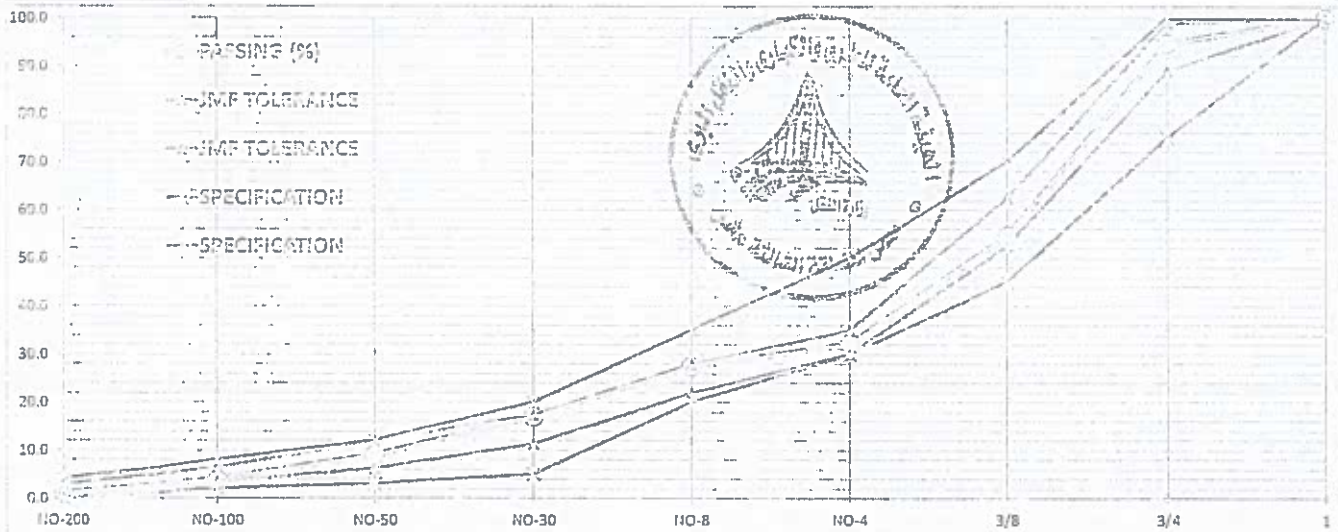
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	963	بنده یسری	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	15-5-2025		From / To :	0-900	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1422		Wt OF TOTAL AGG.	1360	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1360		Wt OF BITUMEN	62	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.56	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
1.1	نسبة المسوس (%)	1.1	نسبة الطريعى (%)	1.0	نسبة المبلط والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	72.0	5.3	94.7	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	618.0	45.4	54.6	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	923.0	67.9	32.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	967.0	72.6	27.4	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1129.0	83.0	17.0	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1232.0	91.0	9.0	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1307.0	96.1	3.9	4.9	3.4	6.4	2.0	6.0
NO-200	1346.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات:

أ. محمد يونس عبد الصالح محمد
مدير العمل

قام بالتجربة

اسم المشروع : ازدواج قناطر بولين - مليحة

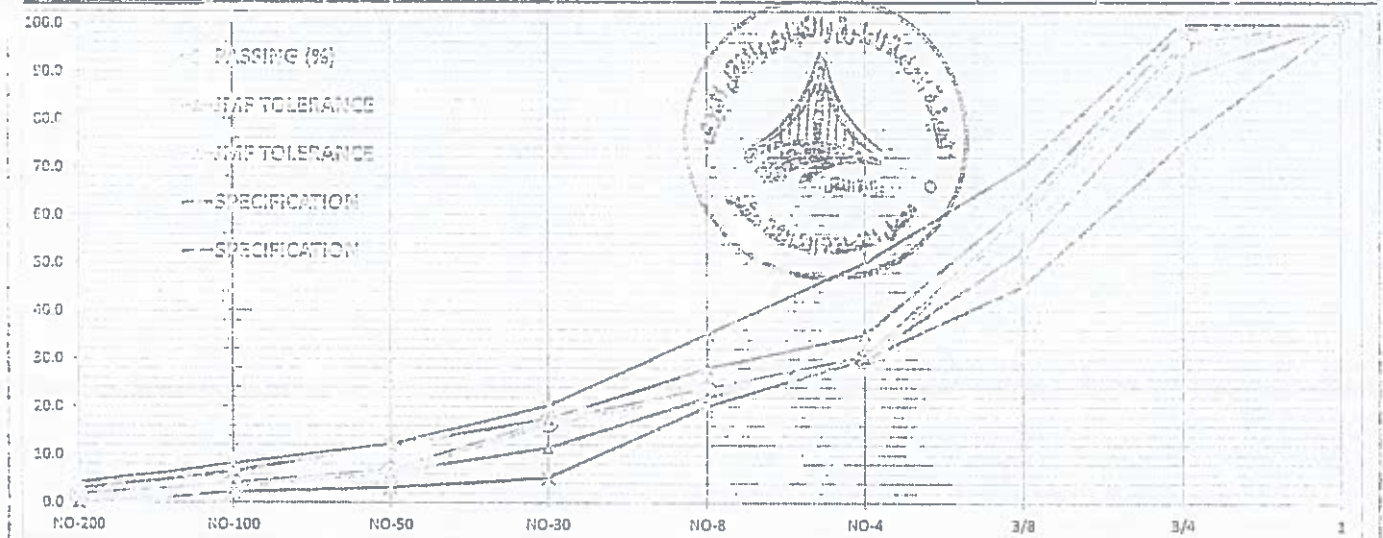
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of 1406A by Extraction Method (T 166)

Request No. :	964	Specimen type :	B.C (3D)
Date :	15-5-2025	From / To :	2+025
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1762	Wt OF TOTAL AGG.	1688
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1688	Wt OF BITUMEN	74
Wt OF ASH (gm)	0	BITUMEN %	4.36
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	PG Binder JMF	4.50
0.8	نسبة المسيس (%)	0.8	نسبة الطيحي (%)
		0.8	نسبة المذيب والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	4.6	95.4	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	678.0	40.2	59.8	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1136.0	69.9	30.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1293.0	76.6	23.4	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1407.0	83.4	16.6	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1589.0	93.6	6.4	5.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1626.0	96.3	3.7	4.9	3.4	6.4	2.0	5.0
NO-200	1666.0	98.7	1.3	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات:

أ. محمد بيومي عبدالفتاح محمد
مهندس وادى النصارى

قام بالتجربة

اسم المشروع : ازدواج قطار بولين - مليحة

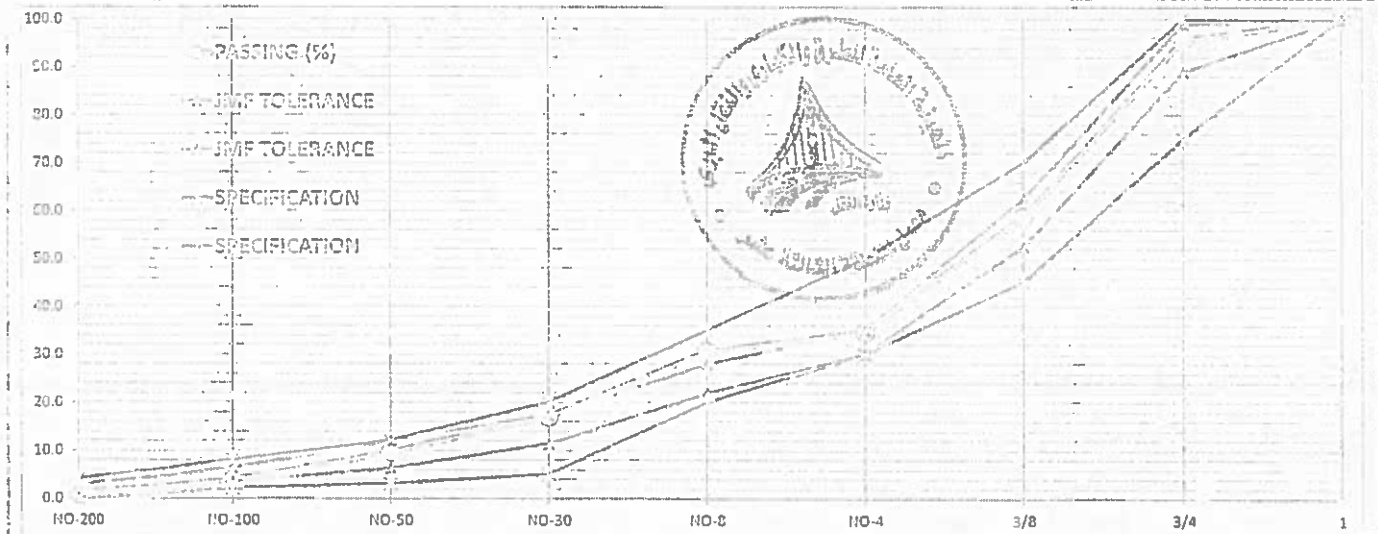
تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	965	بناده يسرى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	15-5-2025		From / To :	1+275	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1597		Wt OF TOTAL AGG.	1529	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1529		Wt OF BITUMEN	68	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.45	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
1.0	نسبة المسوس (%)	1.0	نسبة الطيني (%)	0.9	نسبة المبطط والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 20)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	27.0	4.4	95.6	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/2	631.0	41.3	58.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	999.0	65.3	34.7	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1061.0	69.4	30.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1269.0	83.0	17.0	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1302.0	90.4	9.6	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1371.0	96.2	3.8	4.9	3.4	6.4	2.0	8.0
NO-200	1513.0	99.9	1.0	1.3	0.9	2.9	0.0	4.0



ملاحظات:

د. محمد يونس عبد الوهاب محمد
مدير المعمل

قام بالتجربة



التاريخ: ٢٠٢٥/٠٥/١١

السيد المهندس/ مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : ازدواج المسافة المتبقية لطريق القناطر الخيرية-الخطاطبة-التوفيقية في
المسافة من التوفيقية وحتى قناطر بولين بطول ٣,٥ كم .

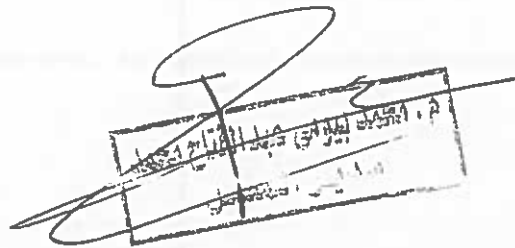
تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة.

نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات اللازمة علي عدد ٦ عينات أسفلت طبقه رابطة .

- ٩٦٠ ١- عينه أسفلت رابطة ايمن محطة +٤٧٥.
- ٩٦١ ٢- عينه أسفلت رابطة ايسر محطة +٦٠٠.
- ٩٦٢ ٣- عينه أسفلت رابطة ايمن محطة +٧٥٠.
- ٩٦٢ ٤- عينه أسفلت رابطة ايسر محطة +٩٠٠.
- ٩٦٢ ٥- عينه أسفلت رابطة ايمن محطة +١٠٢٥.
- ٩٦٥ ٦- عينه أسفلت رابطة ايسر محطة +٢٧٥.

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADWAYS, BRIDGES &
AIRPORTS TRANSPORTATION
وزارة النقل

اسم المشروع : ازواج المسافة المتبقية من قناطر بولين - ملوحة بطول 3 كم

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	8/9/2022	COMPANY	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample No:	627	Sample type :	اتربة 1+700

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	91	909	91
Passing	909		
Total	1000		
NO.10	172	828	82.8
NO.40	602	398	39.8
NO.200	902	98	9.8
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A(1-b)		

ملاحظات:

قام بالتجربة

مدير المعمل
عبد الحامد محمد
معمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

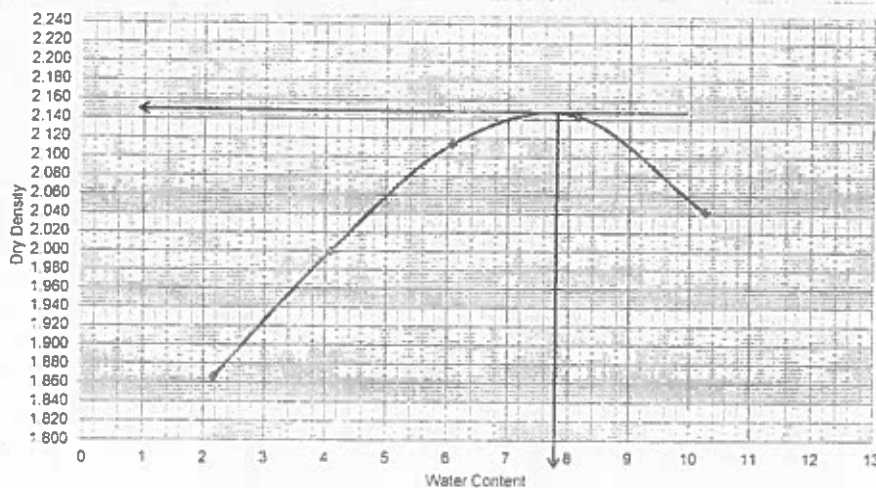
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
مركز البحوث والدراسات
مركز البحوث والدراسات

اسم المشروع : لزواج المسافة المتبقية من قنطر بولين - مابحة بطول 3 كم

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	11/9/2022	COMPANY	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample NO.	627	Sample type :	اتربة 1+700

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	7325		7691		8029		8188		8049	
Mold Weight	3320		3320		3320		3320		3320	
Wet Sample Weight	4005		4371		4709		4868		4729	
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		2100	
- Wet Density	1.907		2.081		2.242		2.318		2.252	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.1	157.3	154.8	155.1	152.4	152.8	150.5	150.1	149.5	149.4
Container Weight	27.4	28.6	31.3	31.1	30.6	31	31.1	31.2	46.8	46.5
Water Weight	2.9	2.7	5.2	4.9	7.6	7.2	9.5	9.9	10.5	10.6
DRY soil Weight	129.7	128.7	123.5	124	121.8	121.8	119.4	118.9	102.7	102.9
Percentage of Moisture	2.24	2.10	4.21	3.95	6.24	5.91	7.96	8.33	10.22	10.30
Average Moisture Content	2.17		4.08		6.08		8.14		10.26	
Dry Density	1.87		2.00		2.11		2.14		2.04	



Max Dry Density	2.15
Optimum Water Content	7.8

قام بالتجربة

مختبر المعاملات القياسية
مختبر المعاملات القياسية
مختبر المعاملات القياسية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
THE ROAD AUTHORITY
JEDDAH REGIONAL OFFICE
JEDDAH - SAUDI ARABIA
وزارة النقل

اسم المشروع : ازدواج المسافة المتبقية من قنطرة بولين - مليحة بطول 3 كم

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Date :	13/9/2022
Sample NO.	627

company:	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample type :	اتربة 1+700

Mold	g	4966
Volume of Mold	cm ³	2104
Sample + Mold	g	9744
Sample	g	4778
Wet unit weight	g/cc	2.27
Dry unit weight	g/cc	2.11
Compaction	%	98.3%

Maximum Dry Density	g/cc	2.150
Optimum Moisture Content	%	7.80
Mold No		1
Wet soil		250
Dry soil		232.6
Moisture		17.4
Moisture		7.5%

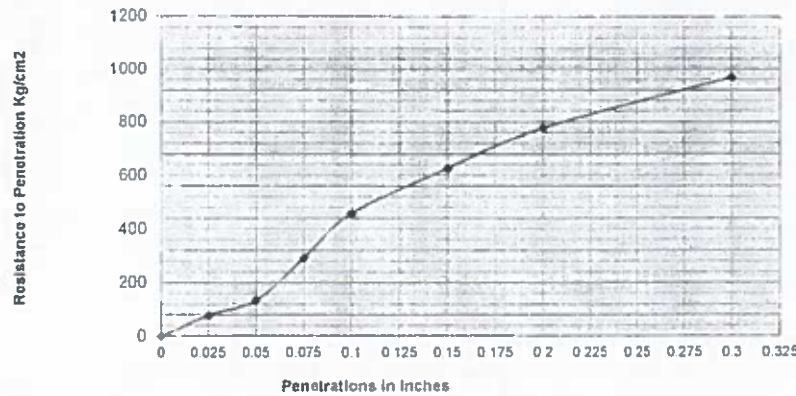
Initial Reading	
Final Reading	

Date Molded	
Swell %	

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load Kg	79	136	293	458	626	777	969
Load Pound	175	301	648	1012	1383	1717	2141

CBR % at 0.1" =	33.7%
CBR % at 0.2" =	38.2%

C . B . R	38%
-----------	-----



ملاحظات:

مدير المعمل

قام بالتجربة

مدير المعمل
مدير المعمل
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORTS



اسم المشروع : ازدواج المسافة المتبقية من قاطر بولين - ملحة بطول 3 كم

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	8/9/2022
Sample No:	626

COMPANY	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample type :	اتربة 1+250

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	82	918	92
Passing	918		
Total	1000		
NO.10	181	819	81.9
NO.40	611	389	38.9
NO.200	912	88	8.8
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A(1-b)		

ملاحظات:

قام بالتجربة

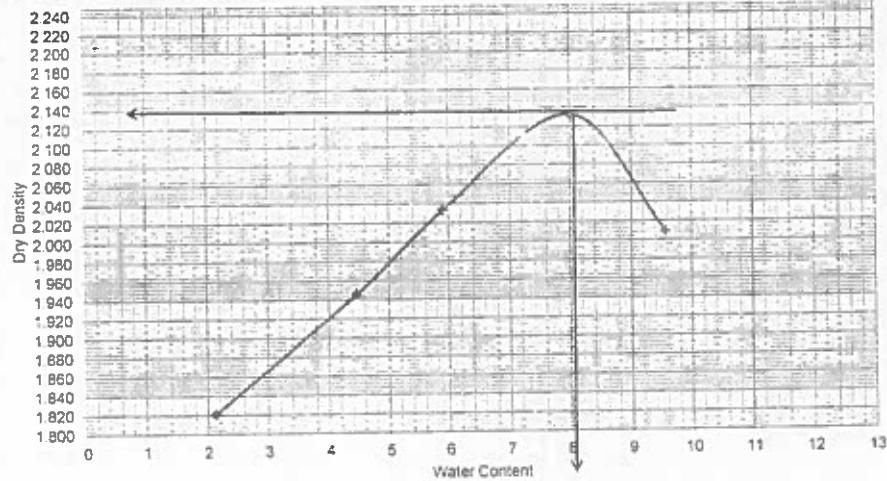
مدير المعمل
عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

اسم المشروع : ازدواج المسافة المتبقية من قناطر بولين - مابحة بطول 3 كم

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	11/9/2022	COMPANY	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample NO.	626	Sample type :	ترية 1+250

	1	2	3	4	5					
Mold + Wet Sample Weight	7225	7588	7841	8158	7944					
Mold Weight	3320	3320	3320	3320	3320					
Wet Sample Weight	3905	4268	4521	4838	4624					
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	1.860	2.032	2.153	2.304	2.202					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.5	157	154.2	154.8	152.6	153	150.1	150.8	150.2	150
Container Weight	27.4	28.6	31.3	31.1	30.6	31	31.1	31.2	46.8	46.5
Water Weight	2.5	3	5.8	5.2	7.4	7	9.9	9.2	9.8	10
DRY soil Weight	130.1	128.4	122.9	123.7	122	122	119	119.6	103.4	103.5
Percentage of Moisture	1.92	2.34	4.72	4.20	6.07	5.74	8.32	7.69	9.48	9.66
Average Moisture Content	2.13	4.46	5.90	8.01	9.57					
Dry Density	1.82	1.98	2.03	2.13	2.01					



Max. Dry Density	2.14
Optimum Water Content	8.0

قام بالتجربة

مدير المعمل
مهندس عبد الفتاح محمد
مدير المعمل



اسم المشروع : ازواج المسلفة المتبقية من قنابر بولين - مليحة بطول 3 كم

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Date :	13/9/2022
Sample NO.	626

company:	الجمعية التعاونية للتشيد والبناء
Sample type :	اتربة 1+250

Mold	g	4966
Volume of Mold	cm ³	2104
Sample + Mold	g	9734
Sample	g	4768
Wet unit weight	g/cc	2.27
Dry unit weight	g/cc	2.10
Compaction	%	98.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.140
Optimum Moisture Content	%	8.00
Mold No		2
Wet soil		240
Dry soil		222.6
Moisture		17.4
Moisture		7.8%

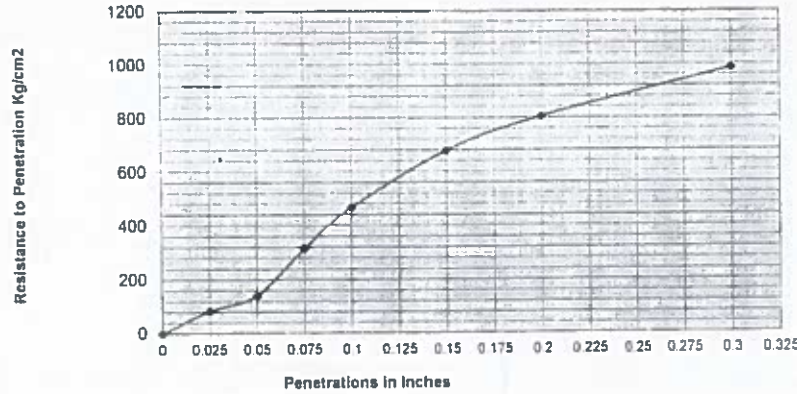
Initial Reading	
Final Reading	

Date Molded	
Swell %	

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load Kg	84	141	315	466	678	805	985
Load Pound	186	312	696	1030	1498	1779	2177

CBR % at 0.1" =	34.3%
CBR % at 0.2" =	39.5%

C . B . R	40%
-----------	-----



ملاحظات:

مدير المعمل

قام بالتجربة

مدير المعمل