المستخلص بعد المفاوضه
مستخلص (3) جاري

عن العملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 800+228 الى الكم 000+230 بطول 1,2 كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2202-2022-2023 بتاريخ : 2023/06/13 مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتي 2024/01/10

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت فرش / جنيه	استقطاع او حجز فرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
4-1	بالشتر المكعب أعمال توريه وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التفلد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وافقه بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	146.4	50		0	40	40	جارى	5856	0	5856	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجدة. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
4-1-1	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقا لبنود العقد	25	50		0	40	40	جاري	1000	0	1000	المستلزمات والمهمات متواجدة .
4-1-2	مسافة النقل حتى :(118,5 - 20 = 98,5) كم بقيمة 1,3 جنيه/م3 (98,5 * 1,30 = 128,05)	128.05	50		0	40	40	جاري	5122	0	5122	
4-1-3	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد	90	50		0	40	40	جاري	3600	0	3600	
4-1-4	نسبة الانتفاش (الانتفاخ) للسن 30 % طبقا لبنود العقد (90 * 0,3 = 27)	27	50		0	40	40	جاري	1080	0	1080	
4-1-5	استقطاعات بنسبة 12% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (90 * 0,12 = 10,80)	10.8	50		0	40	40	جاري	432	0	432	
5-1	بالشتر المكعب أعمال توريه وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة التفلد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئه بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	151.3	50		0	40	40	جاري	6052	0	6052	
5-1-1	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقا لبنود العقد	25	50		0	40	40	جاري	1000	0	1000	
5-1-2	مسافة النقل حتى :(118,5 - 20 = 98,5) كم بقيمة 1,3 جنيه/م3 (98,5 * 1,30 = 128,05)	128.05	50		0	40	40	جاري	5122	0	5122	
5-1-3	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد	95	50		0	40	40	جاري	3800	0	3800	
5-1-4	نسبة الانتفاش (الانتفاخ) للسن 30 % طبقا لبنود العقد (95 * 0,3 = 28,5)	28.5	50		0	40	40	جاري	1140	0	1140	
5-1-5	استقطاعات بنسبة 12% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (95 * 0,12 = 11,40)	11.4	50		0	40	40	جاري	456	0	456	
	اجمالي صـ 1										34660	

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

م/ وليد عبد جمعه

إستشاري المساحة

مكتب XYZ

عن الاستشاري

مكتب الترانس كونسلتنج

مدير المكتب الفني

م/

مدير المشروع

م/

الإستشاري العام للمشروع

مكتب سيمترا

م / باهر نور الدين

الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

/ احمد ابو [illegible]

مدير اداره المشروعات

م/أكرم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة 2023

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالتجربة وعلى الشيخ

مهندس / محمد [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستخلص بعد المفاوضه
مستخلص (3) جاري

عن العملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة ـ العاصمة الإدارية ـ الطمين ـ مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 800+228 الى الكم 000+230 بطول 1.2 كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2202-2022-2023 بتاريخ : 2023/06/13 مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024/01/10

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ما قبله										34660	
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	432	29,820	م3	0	22,650	22,650	جاري	9,784,800	0	9,784,800	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجدة. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون المستلزمات والمهمات متواجدة .
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	2,665.20	160	م3	0	50	50	جاري	133,260	0	133,260	
	الاجمالى											
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								9,952,720	0	9,952,720	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										9,952,720	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										0	
	ما سبق صرفه										9,952,720	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)										6,246,164	
											3,706,556	

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة
مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
م/ وليد عيد جمعه

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري
مكتب انترانس كونسالتنج
مدير المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/

الإستشاري العام للمشروع
مكتب سيسترا
م / باهر نور الدين

مهندس المشروع
م / احمد الشاذلي

الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مدير اداره المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة 2023

سبق صرفها الى
يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبدالتواب عامر

نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٢٤
عدد المرفقات : .....
التاريخ / / التوقيع

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع غرب النيل – البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠٠+٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠+٢٣٠ بطول ١.٢٠٠ كم إتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : ٢٢٠٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١٣ / ٠٦ / ٢٠٢٣

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص الأعمال رقم (٤) جارى

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد ( ) نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام

مدير تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشـــر – (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠٠+٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠+٢٣٠ بطول ١.٢٠٠ كم (إتجاه محطة السادات) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم: ٢٠٢٢/٢٢٠٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١٣

تنفيذ شركة / مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بخصوص المستخلص الجارى (٤) : -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
٥- البرنامج الزمنى متواجد.
٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور متواجدة.
٧- السجلات متواجدة.
٨- توثيق الموقع متواجد.
٩- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٣- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
١٤- بوليصة التأمين موجودة .
١٥- لا توجد عمالة بهذا العقد .
١٦- لا توجد سيارة بهذا العقد .
١٧- يراعى متابعة توريد حاسب آلى بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتسليمه للمخازن

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات
م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة	م / كارم امام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع . ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق الكبارى

قسم : الصيانة والإشراف الفنى للعقارات الموحدة

المبلغ المستحق إلى : مكتب الفنى للعقارات الموحدة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : رقم بدواوين البناء
مسلسل ٤ جاى صرف ٢٠٢/٤٠٤ }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : اعتمد من المشرف
{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : مكتب الفنى للعقارات
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : الموحدة ورقم بدواوين البناء

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٦٢	٧٠,٥٠
	الجملة	٥٦٢	٧٠,٥٠

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

——— ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم										عدد المرفقات
بيانات			نوع الخصم							
			قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
مسلسل ٤ جاى صرف على إسناد أعمال الترابى والأعمال الصناعية وتوريد القطارات بالمكاتب				٥٦٢						
		إجمالى الأصل		٥٦٢						
بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه						
عادى قرش جنيه	إضافى قرش جنيه	دمغة توقيع قرش								
رسم الدمغة										
صافى القيمة المطلوب صرفها										

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع فى ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٠٠٠٠٠٠٠٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ / /
التوقيع

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠٠٠+٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠+٢٣٠ بطول ١.٢٠٠ كم محطة السادات

(بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ٢٢٠٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١٣ / ٠٦ / ٢٠٢٣

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة للعقد وذلك بعد إعدادها ومراجعتها وإعتمادها بواسطة إستشارى المشروع طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٠,٩٧٦,٠٠٠ جنيه

المرفقات :

صورة أمر الإسناد

صورة مقايسة العقد

أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م / كارم إمام

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشـــر – (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقايسة المجددة طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمى المعتمد عقد ٢٢٠٢ -٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٠٠+٠٠٠ إلى محطة ٢٤٨+٠٠٠ بطول ٤٨ كم (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

من محطه ٢٢٨+٨٠٠ الى محطه ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

تنفيذ مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ١,٠٠ جنيه لكل ١ كم	م٣	٥,١٠٠.٦٧	٢٦.٥٠	١٣٥,١٦٧.٧٦
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ١,٤٠ جنيه لكل ١ كم	م٣	١١,٩٥٢	٧٥,٥٠	٩٠٢,٣٧٦
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م٣	١٢٣	١٤٦	١٨,٠٠٧
١-٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م٣	١٣٠	١٥١.٣٠	١٩,٦٦٩
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م٢	٢٢,٦١٠	٤٣٢	٩,٧٦٧,٥٢٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش وأسمنت بمحتوى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لذهو العمل و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٠	٢,٦٦٥.٢٠	١٣٣,٢٦٠
	الإجمالى (عشرة مليون وتسعمائة وستة وسبعون ألف جنيها لا غير)				١٠,٩٧٦,٠٠٠

عن الشركة المنفذة

م/ وليد عيد جمعة

عن الإستشارى / مكتب إنترانس كونسلتنج

م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مدير المشروعات

م / كارم إمام

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى - ٢

عملية إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من المن ٨٠٠+٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠+٢٣٠ بطول ١,٢٠٠ كم إتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر)

عقد رقم ٢٢٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣

رقم البند وبيانه : (٣)	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ١,٤٠ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,٢٠ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية

تنفيذ شركة : القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقايسة		٣,٥٢٥	مقدار العمل السابق	٠
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال الردم	٢٢٨+٨٠٠	٢٣٠+٠٠٠	١,٨٧٥	١,٨٧٥

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١,٨٧٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١,٨٧٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١,٨٧٥

عن الشركة

شركة القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

عن الاستشارى

Ecorans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائى السريع

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى - ٢

عملية إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من المن ٨٠٠+٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠+٢٣٠ بطول ١,٢٠٠ كم إتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر)

عقد رقم ٢٢٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣

رقم البند وبيانه : (٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ١,١٠ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٠,٩٠ جنية/كم . -علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٦ جنية /م٣

تنفيذ شركة : القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقايسة		٥,٠٥٤	مقدار العمل السابق	٠
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الحفر	٨٠٠+٢٢٨	٠٠٠+٢٣٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٣,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٣,٠٠٠

عن الشركة
شركة القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

عن الاستشارى
ENGINEERING CONSULTING
مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الأول

عن الهيئة

تفاصيل مستخلصات مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
من المحطة ٢٢٨+٨٠٠ إلي المحطة ٢٣٠+٠٠٠
للعقود (١٩٩٤ و ١٩٩٥ و ٢٢٠١ و ٢٢٠٢)

م	رقم العقد	الاتجاه	اسم البند	الكميات بمقايسة العقد	الكميات بالمقايسة الختامية	قيمه أمر الإسناد	إجمالى الكميات بالمستخلصات الجارية	الكميات بالمستخلص الختامى	الإجمالى	قيمة البنود	جملة الجارى	جملة الختامى	صافى المستخلص الختامى	المتبقى من العقد
1	2023/2022/1994	وادي النطرون	خرسانة ميول	30,000	24,500	11,000,000	24150	350	24500	10,584,000	10,832,580	10,999,771.20	167,191.20	228.80
			خرسانة قدمة	158	156		150	6	156	415,771.20				
2	2023/2022/1995	برج العرب	خرسانة ميول	18,525	15,090	6,800,000	14800	290	15090	6,518,880	6,660,120	6,798,726	138,606	1,274.00
			خرسانة قدمة	100	105		100	5	105	279,846				
3	2023/2022/2201	النوبارية	ردم	3,000	2,520	11,000,000	2100	420	2520	646,380	10,891,480	10,999,210	107,730	750.00
			SG	9,000	8,800		8800	0	8800	3,759,800				
			SB	7,000	6,400		6400	0	6400	2,811,200				
			خرسانة ميول	12,000	8,600		8600	0	8600	3,715,200				
			خرسانة قدمة	120	25		25	0	25	66,630				
4	2023/2022/2202	المشاتل	حفر ٠,٠٠	0	5,054	10,976,000	3000	2054	5054	133,931.00	10,513,157.50	10,975,266.50	462,109.00	533.50
			ردم ٠,٠٠	0	3,525		1875	1650	3525	904,162.50				
			SG 40	50	42		40	2	42	17,944.50				
			SB 40	50	42		40	2	42	18,448.50				
			خرسانة ميول ٢٢٦٥٠	29,820	22,610		22650	-40.00	22610	9767520				
			خرسانة قدمة ٥٠	160	50		50	0	50	133,260				
			احمالى كمية الحفر	0	5,054	39,776,000	3,000	2,054	5054	39,772,973.70	38,897,337.50	39,772,973.70	875,636.20	3,036.30
			احمالى كمية الردم	3,000	6,045		3,975	2,070	6045					
			احمالى كمية الس طبقة التاسيس SG	9,050	8,842		8,840	2	8842					
			احمالى كمية السن طبقة الاساس SB	7,050	6,442		6,440	2	6442					
			احمالى خرسانة الميول	90,345	70,800		70,200	600	70800					
			اجمالى كمية خرسانة القدمة	538	336		325	11	336					

عن الشركة

شركة القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

عن الاستشارى

إنترانس كونسلتنج

INTRANS CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الأول

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تفاصيل مستخلصات شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
ومكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
من المحطة ٢٢٨+٨٠٠ إلي المحطة ٢٣٠+٠٠٠

المسلسل	اسم الشركة	رقم العقد	البند	الإتجاه	الكمية بالمقايسة	كمية المستخلص الجاري	كمية المستخلص الجاري ٢	كمية المستخلص الختامي	الإجمالي	الحالة
1	كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	1252/2021/2022		السليمانية	27200	27000		200	27200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
2		1296/2021/2022		النوبارية	27200	27000		200	27200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
3		12/2022/2023		أكتوبر	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
4		13/2022/2023		وادي الطرون	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
5		58/2022/2023		الفيوم	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
6		59/2022/2023		سفنكس	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
7		60/2022/2023		الإقليمي	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
8		61/2022/2023		السادات	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
9		107/2022/2023		برج العرب	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
10		108/2022/2023		الأوسطي	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
11	القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	391/2022/2023		وادي الطرون	25194	23694		1500	25194.47	تم تسليم ختامى لسيسترا
12		392/2022/2023		الفيوم	25194	23694		1500	25194.47	تم تسليم ختامى لسيسترا
13		393/2022/2023		السليمانية	25067	23467		1600	25066.58	تم تسليم ختامى لسيسترا
14		394/2022/2023		النوبارية	25067	23467		1600	25066.58	تم تسليم ختامى لسيسترا
15		477/2022/2023		الإقليمي	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
16		478/2022/2023		السادات	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
17		479/2022/2023		الأوسطي	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
18		480/2022/2023		أكتوبر	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
19		481/2022/2023		برج العرب	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
20		482/2022/2023		سفنكس	25200	23500		1700	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
21	كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	860/2022/2023		الأسكندرية	94000	22500		1449.5	23949.50	تم تسليم ختامى لسيسترا
22		861/2022/2023		مطروح	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
23		862/2022/2023		الريف الأوروبي	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
24		863/2022/2023		مطار غرب	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
25		1056-2022-2023		الغربة الذكية	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
26		1058-2022-2023		سيدي كرير	98000	22700		829	23529.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
27		1059-2022-2023		مريوط	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
28		1060-2022-2023		العلمين	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
29		1055-2022-2023		العامرية	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
30		1057-2022-2023		الضبعة	98000	22700		829	23529.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
		إجمالي التربة				744862.60				

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري
انترانس كونسلتنج

عن الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقدر رقم: ٢٢٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/١٤ وبناء على عقد العملية رقم (٢٢٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد خيري — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٦/١٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١.

٢.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعه

القائم باعمال المنطقة الثالثة عشر

م / احمد عابد ابوالروس

EnTrans CONSULTING

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب القاضي مصر للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء بشأن الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) فى المسافة من علامة الكيلومتر ٢٢٨+٨٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٣٠+٠٠٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء ١٤ -٠٦-٢٠٢٣ بحضور كل من: -

١. م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

٢. م / ممثل مكتب انترانس كونسلتنج للإستشارات الهندسية

٣.م / ممثل مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح من الكسارة المعتمدة (كسارة العروبة) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وثمانية عشر ونصف كيلومتراً (١١٨,٥٠ كم) عن الكسارة المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة وهي مائة وثمانية عشر ونصف كيلومتراً (١١٨,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع :-

مكتب القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

٣.

٢.

١.

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة كيان مصر للمقاولات العمومية و التوريدات العامة بشأن البصر التراثي و الاستشارات الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من علامة الكيلومتر 228+800 إلى علامة الكيلومتر 230+000 فقد اجتمعت اللجنة يوم 2022-05-26 الموافق بحضور كل من :-

1- [illegible] مكتب الهيئة لإدارة المشروع و الكباري بالقطار السريع

2- [illegible] ممثل شركة كيان مصر للمقاولات العمومية و التوريدات العامة

3- [illegible] ممثل شركة كيان مصر للمقاولات العمومية و التوريدات العامة

وذلك [illegible] تصحيح مسافة النقل المحددة للقطار لأعمال الأتربة وهي تسعين كيلومتراً (90 كم).

و لنقل المحضر جرى و الله

الموفق

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركه القاضي للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

كميات طبقات التاسيس والاساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
228+800	8.038	0	5.856	0
228+820	8.038	0	5.856	0
228+840	8.038	0	5.856	0
228+860	8.038	0	5.856	0
228+880	8.038	0	5.856	0
228+900	8.038	0	5.856	0
228+920	8.038	160.76	5.856	117.12
228+940	8.038	160.76	5.856	117.12
228+960	8.038	160.76	5.856	117.12
228+980	8.038	160.76	5.856	117.12
229+000	8.038	160.76	5.856	117.12
229+020	8.038	160.76	5.856	117.12
229+040	8.038	160.76	5.856	117.12
229+060	8.038	160.76	5.856	117.12
229+080	8.038	160.76	5.856	117.12
229+100	8.038	160.76	5.856	117.12
229+120	8.038	160.76	5.856	117.12
229+140	8.038	160.76	5.856	117.12
229+160	8.038	160.76	5.856	117.12
229+180	8.038	160.76	5.856	117.12
229+200	8.038	160.76	5.856	117.12
229+220	8.038	160.76	5.856	117.12
229+240	8.038	160.76	5.856	117.12
229+260	8.038	160.76	5.856	117.12
229+280	8.038	160.76	5.856	117.12
229+300	8.038	160.76	5.856	117.12
229+320	8.038	160.76	5.856	117.12
229+340	8.038	160.76	5.856	117.12
229+360	8.038	160.76	5.856	117.12
229+380	8.038	160.76	5.856	117.12
229+400	8.038	160.76	5.856	117.12
229+420	8.038	160.76	5.856	117.12
229+440	8.038	160.76	5.856	117.12
229+460	8.038	160.76	5.856	117.12
229+480	8.038	160.76	5.856	117.12
229+500	8.038	160.76	5.856	117.12
229+520	8.038	160.76	5.856	117.12
229+540	8.038	160.76	5.856	117.12
229+560	8.038	160.76	5.856	117.12
229+580	8.038	160.76	5.856	117.12
229+600	8.038	160.76	5.856	117.12
229+620	8.038	160.76	5.856	117.12
229+640	8.038	160.76	5.856	117.12
229+660	8.038	160.76	5.856	117.12
229+680	8.038	160.76	5.856	117.12
229+700	8.038	160.76	5.856	117.12

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

الاستشاري
انترانس كونسلتنج

استشاري المساحه
XYZ

الشركه المنفذه
القاضي للمقاولات العموميه والتوريدات

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركه القاضي للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

كميات طبقات التاسيس والاساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
229+720	8.038	160.76	5.856	117.12
229+740	8.038	160.76	5.856	117.12
229+760	8.038	160.76	5.856	117.12
229+780	8.038	160.76	5.856	117.12
229+800	8.038	160.76	5.856	117.12
229+820	8.038	160.76	5.856	117.12
229+840	8.038	160.76	5.856	117.12
229+860	8.038	160.76	5.856	117.12
229+880	8.038	160.76	5.856	117.12
229+900	8.038	160.76	5.856	117.12
229+920	8.038	160.76	5.856	117.12
229+940	8.038	160.76	5.856	117.12
229+960	8.038	160.76	5.856	117.12
229+980	8.038	160.76	5.856	117.12
230+000	8.038	160.76	5.856	117.12
الاجمالى لطبقات التاسيس (SG)		8841.8	الاجمالى لطبقات الاساس(SB)	6441.6

اجمالى كميات التاسيس المنفذ م3	8,842
اجمالى كميات الاساس المنفذ م3	6,442

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

الاستشاري
انترانس كونسلتنج

استشاري المساحه
XYZ

الشركه المنفذه
القاضي للمقاولات العموميه والتوريدات

مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنفذة

	الأيمن				الأيسر			
	Length m المنفذة	Area m2 المنفذة	مساحة القدمة	الحجم	Length m المنفذة	Area m2 المنفذة	مساحة القدمة	الحجم
228+880	31.537	0.00	0.15		39.253	0.00	0.15	
228+900	37.130	686.63	0.15	3.00	41.445	781.42	0.15	3.00
228+920	37.178	743.08	0.15	3.00	42.349	837.93	0.15	3.00
228+940	36.638	738.17	0.15	3.00	41.225	835.74	0.15	3.00
228+960	36.042	726.80	0.15	3.00	40.718	819.43	0.15	3.00
228+980	30.105	661.47	0.15	3.00	39.800	805.18	0.15	3.00
229+000	32.946	630.51	0.15	3.00	39.819	796.19	0.15	3.00
229+020	33.166	661.12	0.15	3.00	38.890	787.09	0.15	3.00
229+040	34.574	677.40	0.15	3.00	39.833	787.23	0.15	3.00
229+060	36.422	709.96	0.15	3.00	41.349	811.82	0.15	3.00
229+080	36.260	726.82	0.15	3.00	41.878	832.27	0.15	3.00
229+100	33.984	702.43	0.15	3.00	41.157	830.34	0.15	3.00
229+120	33.982	679.66	0.15	3.00	40.783	819.40	0.15	3.00
229+140	32.894	668.76	0.15	3.00	40.734	815.17	0.15	3.00
229+160	32.173	650.66	0.15	3.00	40.492	812.26	0.15	3.00
229+180	31.930	641.02	0.15	3.00	40.153	806.45	0.15	3.00
229+200	31.269	631.99	0.15	3.00	38.412	785.65	0.15	3.00
229+220	31.520	627.89	0.15	3.00	37.327	757.39	0.15	3.00
229+240	29.695	612.15	0.15	3.00	39.006	763.33	0.15	3.00
229+260	29.539	592.34	0.15	3.00	38.710	777.16	0.15	3.00
229+280	28.336	578.76	0.15	3.00	51.391	901.01	0.15	3.00
229+300	29.073	574.09	0.15	3.00	50.845	1,022.35	0.15	3.00
229+320	28.253	573.25	0.15	3.00	50.587	1,014.32	0.15	3.00
229+340	29.413	576.66	0.15	3.00	50.863	1,014.70	0.15	3.00
229+360	28.941	583.54	0.15	3.00	45.773	966.56	0.15	3.00
229+380	28.311	572.52	0.15	3.00	43.912	896.86	0.15	3.00
229+400	27.347	556.58	0.15	3.00	42.137	860.49	0.15	3.00
229+420	25.642	529.89	0.15	3.00	39.430	815.67	0.15	3.00
229+440	26.298	509.40	0.15	3.00	32.358	717.88	0.15	3.00
229+460	24.807	501.05	0.15	3.00	28.763	611.21	0.15	3.00
229+480	20.624	454.31	0.15	3.00	27.019	557.83	0.15	3.00

الشركة المنفذة
مكتب القاضي للمقاولات العمومية

مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنفذة

	الأيمن				الايسر			
	Length m المنفذة	Area m2 المنفذة	مساحه اللدمه	الحجم	Length m المنفذة	Area m2 المنفذة	مساحه اللدمه	الحجم
229+500	19.509	401.33	0.15	3.00	25.399	524.18	0.15	3.00
229+520	19.045	385.54	0.15	3.00	22.049	474.48	0.15	3.00
229+540	19.281	383.26	0.15	3.00	19.999	420.47	0.15	3.00
229+560	18.822	381.04	0.15	3.00	44.054	640.52	0.15	3.00
229+580	18.784	376.06	0.15	3.00	45.693	897.47	0.15	3.00
229+600	18.808	375.92	0.15	3.00	49.203	948.96	0.15	3.00
229+620	18.980	377.88	0.15	3.00	49.551	987.54	0.15	3.00
229+640	19.762	387.42	0.15	3.00	49.091	986.42	0.15	3.00
229+660	20.933	406.95	0.15	3.00	48.823	979.14	0.15	3.00
229+680	20.411	413.44	0.15	3.00	49.167	979.90	0.15	3.00
229+700	20.555	409.66	0.15	3.00	49.112	982.79	0.15	3.00
229+720	20.414	409.69	0.15	3.00	49.549	986.61	0.15	3.00
229+740	20.356	407.70	0.15	3.00	49.625	991.74	0.15	3.00
229+760	19.963	403.20	0.15	3.00	49.381	990.06	0.15	3.00
229+780	19.732	396.95	0.15	3.00	49.130	985.11	0.15	3.00
229+800	19.657	393.89	0.15	3.00	48.505	976.36	0.15	3.00
229+820	19.305	389.61	0.15	3.00	48.128	966.34	0.15	3.00
229+840	19.192	384.97	0.15	3.00	42.443	905.72	0.15	3.00
229+860	18.574	377.66	0.15	3.00	16.887	593.30	0.15	3.00
229+880	14.271	328.45	0.15	3.00	14.569	314.57	0.15	3.00
229+900	13.821	280.92	0.15	3.00	14.906	294.75	0.15	3.00
229+920	14.081	279.02	0.15	3.00	14.803	297.09	0.15	3.00
229+940	13.377	274.59	0.15	3.00	14.149	289.52	0.15	3.00
229+960	10.554	239.32	0.15	3.00	13.080	272.29	0.15	3.00
229+980	9.850	204.04	0.15	3.00	10.096	231.76	0.15	3.00
230+000	8.924	187.74	0.15	3.00	9.632	197.28	0.15	3.00
		28,045		168		42,755		168

اجمالى مسطحات الخرسانه	70,799.890
اجمالى حجم الخرسانه	336.0

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
مكتب القاضي للمقاولات العمومية

كيان مصر - القاضي

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠-٠٣-٢٠٢٣

Station	الردم					كميات طريق الخدمة الردم	
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m3 المنفذة
228+800	818.17	496.19				0.00	0.00
228+820	863.75	541.77	16,819.20	10,379.60	10,379.60	1.75	35.00
228+840	888.67	566.69	17,524.20	11,084.60	21,464.20	1.75	35.00
228+860	885.17	563.19	17,738.40	11,298.80	32,763.00	1.75	35.00
228+880	898.61	576.64	17,837.80	11,398.30	44,161.30	1.75	35.00
228+900	889.16	889.16	17,877.70	14,658.00	58,819.30	1.75	35.00
228+920	884.88	884.88	17,740.40	17,740.40	76,559.70	1.75	35.00
228+940	914.35	914.35	17,992.30	17,992.30	94,552.00	1.75	35.00
228+960	883.22	883.22	17,975.70	17,975.70	112,527.70	1.75	35.00
228+980	857.21	857.21	17,404.30	17,404.30	129,932.00	1.75	35.00
229+000	830.35	830.35	16,875.60	16,875.60	146,807.60	1.75	35.00
229+020	794.12	794.12	16,244.70	16,244.70	163,052.30	1.75	35.00
229+040	831.85	831.85	16,259.70	16,259.70	179,312.00	1.75	35.00
229+060	876.44	876.44	17,082.90	17,082.90	196,394.90	1.75	35.00
229+080	891.49	891.49	17,679.30	17,679.30	214,074.20	1.75	35.00
229+100	904.21	904.21	17,957.00	17,957.00	232,031.20	1.75	35.00
229+120	844.08	844.08	17,482.90	17,482.90	249,514.10	1.75	35.00
229+140	792.99	792.99	16,370.70	16,370.70	265,884.80	1.75	35.00
229+160	793.57	793.57	15,865.60	15,865.60	281,750.40	1.75	35.00
229+180	791.48	791.48	15,850.50	15,850.50	297,600.90	1.75	35.00
229+200	743.21	743.21	15,346.90	15,346.90	312,947.80	1.75	35.00
229+220	738.22	738.22	14,814.30	14,814.30	327,762.10	1.75	35.00
229+240	730.50	730.50	14,687.20	14,687.20	342,449.30	1.75	35.00
229+260	714.50	714.50	14,450.00	14,450.00	356,899.30	1.75	35.00
229+280	956.02	956.02	16,705.20	16,705.20	373,604.50	1.75	35.00
229+300	852.63	852.63	18,086.50	18,086.50	391,691.00	1.75	35.00
229+320	844.57	844.57	16,972.00	16,972.00	408,663.00	1.75	35.00
229+340	866.92	866.92	17,114.90	17,114.90	425,777.90	1.75	35.00
229+360	832.59	832.59	16,995.10	16,995.10	442,773.00	1.75	35.00

مستشاري المساحة
مكتب XYZ
HABAN

شركة المنفذة
كيان مصر - القاضي

كيان مصر - القاضي

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠-٠٣-٢٠٢٣

Station	الردم					كميات طريق الخدمه الردم	
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m3 المنفذة
229+380	786.84	786.84	16,194.30	16,194.30	458,967.30	1.75	35.00
229+400	740.95	740.95	15,277.90	15,277.90	474,245.20	1.75	35.00
229+420	647.84	647.84	13,887.90	13,887.90	488,133.10	1.75	35.00
229+440	543.21	543.21	11,910.50	11,910.50	500,043.60	1.75	35.00
229+460	491.42	491.42	10,346.30	10,346.30	510,389.90	1.75	35.00
229+480	411.43	411.43	9,028.50	9,028.50	519,418.40	1.75	35.00
229+500	397.28	397.28	8,087.10	8,087.10	527,505.50	1.75	35.00
229+520	373.91	373.91	7,711.90	7,711.90	535,217.40	1.75	35.00
229+540	344.33	344.33	7,182.40	7,182.40	542,399.80	1.75	35.00
229+560	844.98	844.98	11,893.10	11,893.10	554,292.90	1.75	35.00
229+580	994.92	994.92	18,399.00	18,399.00	572,691.90	1.75	35.00
229+600	782.55	782.55	17,774.70	17,774.70	590,466.60	1.75	35.00
229+620	435.35	435.35	12,179.00	12,179.00	602,645.60	1.75	35.00
229+640	439.22	439.22	8,745.70	8,745.70	611,391.30	1.75	35.00
229+660	440.26	440.26	8,794.80	8,794.80	620,186.10	1.75	35.00
229+680	445.50	445.50	8,857.60	8,857.60	629,043.70	1.75	35.00
229+700	504.51	504.51	9,500.10	9,500.10	638,543.80	1.75	35.00
229+720	513.83	513.83	10,183.40	10,183.40	648,727.20	1.75	35.00
229+740	434.57	434.57	9,484.00	9,484.00	658,211.20	1.75	35.00
229+760	464.76	464.76	8,993.30	8,993.30	667,204.50	1.75	35.00
229+780	528.24	528.24	9,930.00	9,930.00	677,134.50	1.75	35.00
229+800	563.95	563.95	10,921.90	10,921.90	688,056.40	1.75	35.00
229+820	590.28	590.28	11,542.30	11,542.30	699,598.70	1.75	35.00
229+840	519.79	519.79	11,100.70	11,100.70	710,699.40	1.75	35.00
229+860	286.87	286.87	8,066.60	8,066.60	718,766.00	1.75	35.00
229+880	193.82	193.82	4,806.90	4,806.90	723,572.90	1.75	35.00
229+900	204.13	204.13	3,979.50	3,979.50	727,552.40	1.75	35.00
229+920	201.94	201.94	4,060.70	4,060.70	731,613.10	1.75	35.00
229+940	183.04	183.04	3,849.80	3,849.80	735,462.90	1.75	35.00
229+960	163.47	163.47	3,465.10	3,465.10	738,928.00	1.75	35.00
229+980	147.91	147.91	3,113.80	3,113.80	742,041.80	1.75	35.00
230+000	136.37	136.37	2,842.80	2,842.80	744,884.60	1.75	35.00
			773,863	744,885			2,100

الاجمالى للردم	746,985

استشاري السلامة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
كيان مصر - القاضي

المستخلص بعد المفاوضه
مستخلص (3) جاري

عن العملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 800+228 الى الكم 000+230 بطول 1,2 كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2202-2022-2023 بتاريخ : 2023/06/13 مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتي 2024/01/10

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت فرش / جنيه	استقطاع او حجز فرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
4-1	بالشتر المكعب أعمال توريه وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التفلد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وافقه بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	146.4	50		0	40	40	جارى	5856	0	5856	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجدة. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
4-1-1	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقا لبنود العقد	25	50		0	40	40	جاري	1000	0	1000	المستلزمات والمهمات متواجدة .
4-1-2	مسافة النقل حتى :(118,5 - 20 = 98,5) كم بقيمة 1,3 جنيه/م3 (98,5 * 1,30 = 128,05)	128.05	50		0	40	40	جاري	5122	0	5122	
4-1-3	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد	90	50		0	40	40	جاري	3600	0	3600	
4-1-4	نسبة الانتفاش (الانتفاخ) للسن 30 % طبقا لبنود العقد (90 * 0,3 = 27)	27	50		0	40	40	جاري	1080	0	1080	
4-1-5	استقطاعات بنسبة 12% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (90 * 0,12 = 10,80)	10.8	50		0	40	40	جاري	432	0	432	
5-1	بالشتر المكعب أعمال توريه وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة التفلد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئه بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	151.3	50		0	40	40	جاري	6052	0	6052	
5-1-1	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقا لبنود العقد	25	50		0	40	40	جاري	1000	0	1000	
5-1-2	مسافة النقل حتى :(118,5 - 20 = 98,5) كم بقيمة 1,3 جنيه/م3 (98,5 * 1,30 = 128,05)	128.05	50		0	40	40	جاري	5122	0	5122	
5-1-3	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد	95	50		0	40	40	جاري	3800	0	3800	
5-1-4	نسبة الانتفاش (الانتفاخ) للسن 30 % طبقا لبنود العقد (95 * 0,3 = 28,5)	28.5	50		0	40	40	جاري	1140	0	1140	
5-1-5	استقطاعات بنسبة 12% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (95 * 0,12 = 11,40)	11.4	50		0	40	40	جاري	456	0	456	
	اجمالي صـ 1										34660	

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

م/ وليد عبد جمعه

إستشاري المساحة

مكتب XYZ

عن الاستشاري

مكتب الترانس كونسلتنج

مدير المكتب الفني

م/

مدير المشروع

م/

الإستشاري العام للمشروع

مكتب سيمترا

م / باهر نور الدين

الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

/ احمد ابو [illegible]

مدير اداره المشروعات

م/أكرم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة 2023

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالتجربة وعلى الشيخ

مهندس / محمد [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستخلص بعد المفاوضه
مستخلص (3) جاري

عن العملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة ـ العاصمة الإدارية ـ الطمين ـ مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 800+228 الى الكم 000+230 بطول 1.2 كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2202-2022-2023 بتاريخ : 2023/06/13 مع مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024/01/10

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ما قبله										34660	
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	432	29,820	م3	0	22,650	22,650	جاري	9,784,800	0	9,784,800	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعدات متواجدة. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون المستلزمات والمهمات متواجدة .
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	2,665.20	160	م3	0	50	50	جاري	133,260	0	133,260	
	الاجمالى											
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								9,952,720	0	9,952,720	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										9,952,720	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										0	
	ما سبق صرفه										9,952,720	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)										6,246,164	
											3,706,556	

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة
مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
م/ وليد عيد جمعه

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري
مكتب انترانس كونسالتنج
مدير المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/

الإستشاري العام للمشروع
مكتب سيسترا
م / باهر نور الدين

مهندس المشروع
م / احمد الشاذلي

الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مدير اداره المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة 2023

سبق صرفها الى
يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبدالتواب عامر

نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من