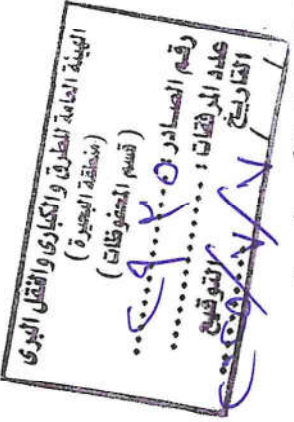


رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للمعد	كمية البند	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأصبال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصبال	جاري / ختامي	جملة قيمة الأصبال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٢-١	أعمال رفع و إنزال الأسفلت مع نقل أترية معالجة للرواسيات وتشطيبها باستخدام آلات القوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط (٢٠ متر) أسفل مسرب القرمه و بسبك الأترية عن ٢٥ سم أعلي من مسرب (٢٠ متر) من مسرب القرمه لاستكمال المسرب القرمي لتشكل الحصر والاحتفاظ (إمسية حائل كالفورغا حتى ١٠%) ورشها بطبقة الأسفلت لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكماله الجيد بالمرامات الوصول إلى الصبي كافة حافة (١٤% من الكتلة الجافة القرمي) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات الهندسية والاشتراطات الفنية القومية والاشتراطات الفنية الخاصة بالبناء وبتدعيم مشكلاته طبقا لأسلوب الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس الشرف.	١٥,٠٠	٦٠,٠٠٠	م	٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	جاري	٦٧٥,٠٠٠	٠	٦٧٥,٠٠٠	الأجهزة المساحية متواجدة
١-٣	أعمال ترميم وتوريد ونقل أترية معالجة للرواسيات وتشطيبها باستخدام آلات القوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط (٢٠ متر) أسفل مسرب القرمه و بسبك الأترية عن ٢٥ سم أعلي من مسرب (٢٠ متر) من مسرب القرمه لاستكمال المسرب القرمي لتشكل الحصر والاحتفاظ (إمسية حائل كالفورغا حتى ١٠%) ورشها بطبقة الأسفلت لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكماله الجيد بالمرامات الوصول إلى الصبي كافة حافة (١٤% من الكتلة الجافة القرمي) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات الهندسية والاشتراطات الفنية القومية والاشتراطات الفنية الخاصة بالبناء وبتدعيم مشكلاته طبقا لأسلوب الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس الشرف.	٧٥,٥٠	٥,٣٠٠	م	٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	جاري	٤٠,١٥٠	٠	٤٠,١٥٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١-١-٣	قيمة كثرات وموازن الطرق طبقا لنوع البند	١٣,٠٠		م	٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	جاري	٦٨٩,٠٠	٠	٦٨٩,٠٠	
٢-١-٣	مسافة النقل (١١٠,٥) حتى : (١١٠,٥٠ = ٢٠٠,٥٠ - ١٠٨,٥٠ كم) = ١٥١,٠٠	١٥١,٠٠		م	٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	جاري	٨٠,٥٠٧,٠	٠	٨٠,٥٠٧,٠	
٣-١-٣	رسوم المواد المسحورية طبقا لنوع البند = (١١٠,٥٠ = ١٠٨,٥٠ - ٢٠٠,٥٠ كم) = ٤٤,٨٠	٤٤,٨٠		م	٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	جاري	٢٣٧٤٤,٠	٠	٢٣٧٤٤,٠	
١-٤	بالمقر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Subgrade) من الأحجار الصلبة المخرجة نالج تكسر الكسرات والمشتتة لفراسات وأقمسي عموم القويكات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الفير من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرش لفرش بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفير بمعدل لفرش عن ٤٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل معدل الضرورة (EV2) من تجربة لوح التصلب عن ٨٠ ميجاستال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات القوية الحديثة على أن لا يزيد بسبك الطبقة بعد تمام البسط عن ٢٥ سم ورشها بطبقة الأسفلت لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكماله الجيد بالمرامات الوصول إلى الصبي كافة حافة القرمي (١٤% من الكتلة الجافة القرمي) ويتم التفتيش طبقا للمواصفات الهندسية والاشتراطات الفنية القومية والاشتراطات الفنية الخاصة بالبناء وبتدعيم مشكلاته طبقا لأسلوب الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس الشرف.	١٤٦,٤٠	٦٠٠		٠	٦٠٠	٦٠٠	جاري	٨٧٨٤,٠	٠	٨٧٨٤,٠	
١-١-٤	قيمة كثرات وموازن الطرق	٢٥,٠٠			٠	٦٠٠	٦٠٠	جاري	١٥,٠٠٠	٠	١٥,٠٠٠	
٢-١-٤	مسافة النقل (١٠٠,٥) حتى : (١٠٠,٥٠ = ٢٠٠,٥٠ - ١٠٨,٥٠ كم) = ١٠٤,٦٥	١٠٤,٦٥			٠	٦٠٠	٦٠٠	جاري	٦٢٧٩,٠	٠	٦٢٧٩,٠	
٣-١-٤	رسوم المواد المسحورية طبقا لنوع البند = (١٠٠,٥٠ = ١٠٨,٥٠ - ٢٠٠,٥٠ كم) = ١٣١,٠٠٤	١٣١,٠٠٤			٠	٦٠٠	٦٠٠	جاري	٧٨٦٢٤,٠	٠	٧٨٦٢٤,٠	
	الإجمالي								٢,٤٣٠,٨١٤	٠	٢,٤٣٠,٨١٤	
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٢,٤٣٠,٨١٤	٠	٢,٤٣٠,٨١٤	
	إجمالي قيمة الاستقطاعات								٠	٠	٠	
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات								٢,٤٣٠,٨١٤	٠	٢,٤٣٠,٨١٤	
	إجمالي صـ ١								٢,٤٣٠,٨١٤	٠	٢,٤٣٠,٨١٤	



تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ الشركة المنفذة شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات م/ وليد محمد شعبة الشؤون العمومية	إستشاري المساحة مكتب XYZ	عن الاستشاري مكتب التراسن كونسلتنج مدير المكتب الفني م/ أحمد أبو دقيرة	الإستشاري العام للمشروع مكتب سمسترا م/ باهر نور الدين م/ أحمد أبو دقيرة	عن الهيئة مدير ادارة المشروعات م/ كرم امام	أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبيّنة يظهره وقدره المقاول تحريراً في ٢٠٢٣ يدفع إلى المقاول مبلغ ملاحظة الغلات تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
---	--	--	---	---	---



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح)

قطاع غرب النيل – البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١.٧٠٠ كم إتجاه محطة مطروح

(بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم : ٥٧٧ / ٢٠٢٤ / ٢٣ بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٣

تنتشر بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص الأعمال رقم (٢) جارى

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

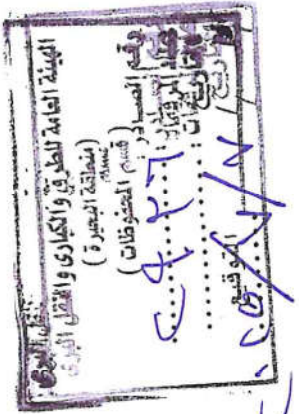
مدير تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر – (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١.٧٠٠ كم محطة مطروح (بالأمر المباشر)

تنفيذ / شركة بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

رقم العقد / ٥٧٧ - ٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٤

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقاييسه المجددة طبقا للمفاضضة المعتمدة للعقد بعد إعدادها ومراجعتها وإعتمادها بواسطة إستشارى المشروع طبقا لكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ٦,٨٦٥,٠٠٠ جنيه

المرفقات :

صورة أمر الإسناد

صورة المفاضضة المعتمدة للعقد

أصل المقاييسه المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كاتم إمام

مدير المشروع
م / احمد ابودقيقه

مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشق - (البحيرة - كنف الشخ)



مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً للمكيمات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ٥٧٧ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٠٠٠٠٠٠٠ إلى محطة ٢٤٨٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين العليا - مطروح)

تفصيل لقيمة إنشاء الجسر الترابي للمشروع من محطة ٢٤٨٠٠٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين العليا - مطروح) من محطة ٢٤٨٠٠٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين العليا - مطروح)

أعمال متكاملة (إزالة مخلفات + تكسيرون مبلتي + حجر + ردم حتى التربة + طبقات تليسين وأسفلت + أعمال الحديقة الخرسانية والقلمية) من محطة ٢٤٨٠٠٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم

م	الاجمالي	السعر بعد المفاوضات	الكمية	الوحدة	البيان
١	٢,٩٩٠,٠٠٠	٦٥	٤٦,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف واللغة شاملة مما جيبه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكم في حالة الزيادة والنقصان . كميات منفذة حتى ٢٠٢٤/٧/٢٥
٢	١,٠٦٤,٠٠٠	٧٦	١٤,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف واللغة شاملة مما جيبه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكم في حالة الزيادة والنقصان . كميات متبقية
٣	١٩٦,٠٧٢,٨	٨٨	٢,٢٢٨,١	٣م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم واللغة شاملة مما جيبه بالمتر المكعب
٤	٩٩,٠٠٠	٣٣	٣,٠٠٠	٣م	يتم حساب ١ جنيه لكلومتر للزيادة أو النقصان . كميات منفذة حتى ٢٠٢٤/٧/٢٥
٥	٤٥٠,٥٠٠	٨٥	٥,٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب - ٢ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب المتبقي لتشكل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والتصميم والقطاعات العرضية الترسوية والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف ..
٦	١٠١,٤٠٠	١٦٩	٦٠٠	٣م	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمحل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

أحمد أبو دقبة

عن الإستشارى / مكتب إنترانس كونسالتينج

م /

م / وليد عبد جمعة

عن الشركة المنفذة

م /

م /

محافظة البحيرة

الوحدة المحلية لمركز ومدينة وأدى النطرون

السيد المهندس/ المشرف العام ، مشروع القطار الكهربائي السريع

تحية طيبة ،،، وبعد

ردا على كتاب سيادتكم المتضمن موافقتكم باجمالي كميات المخدات والتي تشمل (التطهير - القطع - ازالة المباني) والتي تم توريدها الى المقبل التابع للوحدة المحلية من كم ٢٤٦ الى ٢٤٧.٧٠٠ والخاصة بشركة بناء المقاولات العمومية:

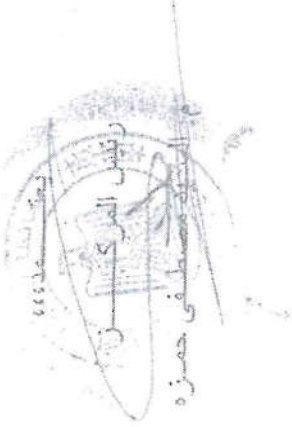
نحيط سيادتكم علما ان المقبل الخاص بالوحدة المحلية يستقبل القمامة العادية فقط وما تم توريده من مخدات التطهير تم استغلاله في ردم الاماكن التي كانت مستغلة محاجر من قبل ركن ردم جزء من بركة الصرف الصحي القديم والكميات الخاصة بشركة بناء المقاولات العمومية كما هو موضح بالجدول التالي:

الشهر	نوع المخدات	الكمية
يناير ٢٠٢٣	ناتج حفر وتطهير	٢٨٠٠٠ متر تقريبا
فبراير ٢٠٢٣	ناتج حفر وتطهير	١٨٠٠٠ متر تقريبا
الأجمالي		٤٦٠٠٠ متر تقريبا

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية

المختص

رؤس المركز





مكتبة
الموسيقى
والآلات الموسيقية

عن الشركة





وزارة النقل
المخططة والبنى التحتية

[illegible]

علاقة بينة - عمل الجبر - العمل البنية

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ १००-३५.५-०५.५

(٥) : مَرْيَمُ وَابْنُهَا يَسَىٰ

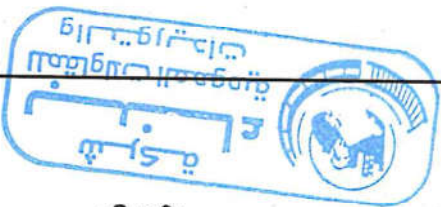
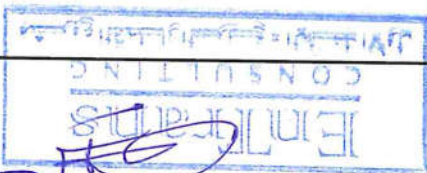
[illegible]

تاريخ الخلفاء والعلماء والفقهاء : بناءً على

٠	مقدار العمل السابق	٥,٣٠٠	الكمية بالمقاييس	
٣	الاجمالي	٣	الموقع الكلي متري	من
٣,٩٣٠	٣,٩٣٠	١٤٧٨+٧٠٠	٢٤٦+٠٠٠	اعمال الردم
الاجمالي				
٣,٩٣٠	٣,٩٣٠	الكمية الموزعة على تاريخه		
٠	٠	الاجمالي السابق		
٣,٩٣٠	٣,٩٣٠	الكمية الموزعة خلال مدة		
٣,٩٣٠	٣,٩٣٠	الاجمالي		

5/5/2020

3. பெரிய



۱۳۳۱ هـ

محضر إستلام موقع

إستناد أعمال الجسر : رئيس لمشروع لقطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع غرب النيل - البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 100 + 246 إلى الكم 700 + 247 بطول محطة مطروح (ب لأمر المباشرة)

الشركة المنفذة : ناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم : 577 / 2025 بتاريخ 23 / 12 / 2024

إنه في يوم الأربعاء 22 / 01 / 2025 وبناء على عقد العملية رقم (577 - 2024)
اجتمعت اللجنة المشكّلة من السادة الآتي أسماؤهم بحد و هم :-

عن الهيئة العامة طرق والكبارى (طرف أول)

1 - السيد المهندس أحمد عادل الشاعر مهندس تقني اعملية بالمنطقة الثالثة عشر

2 - د. المهندس أحمد محمود أبو نقيّة مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3 - السيد المهندس وليد أبو شعوى عن شركة ب اء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقد قامت اللجنة بالإتيان على الطبيعة للموقع الموضح بحاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العو قى الظاهرية ولا مانع من الإستلام والبدء فى تنفيذ الأعمال ويعتبر تاريخ 22 / 01 / 2025 هو تاريخ إستلام الموقع

وأقتل المحضر على ذلك



الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3 -

اللجنة من الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

2 -

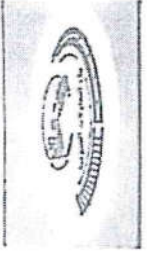
1 -

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)



مهندس / مجدى عبد السلام عامر



Trans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة بناء للمق :- لات العمومية و التوريدات بشأن الجسر الترابى و الاعمال : اصفناحية بمشروع القطار الكا ي :- الى السربيع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - ١٠٠ كم - دروح) فلى المسافة مدين علاملة الكيلومتر ٧٤٦٠٠ الى علاملة الكيلومتر ٢٤٧٦٨٠ فقتد اجتمعت اللجنة يوم ٧٠٧٢٠٠٥٠٠ الموافق الإثنين بحضور كل من :-

١. م / احمد محمود ابوبقعة ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب الترانس كونسلنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشورى ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من الحجر المتكسد (مجرى مطار سفنكس الدولى مدخل محور روض الفرج) على الطييمة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وخمسة ونصفا كيلومترا (١١٠,٥٠ كم) عن الحجر المتكسد وطيله ثم تصحيح مسافة النقل المتكسدة للقطاع لأعمال التربة وهي مائة وخمسة ونصفا كيلومترا (١١٠,٥٠ كم).

و نقل المحضر علم ذلك

شركة
للمقاولات العمومية
والبنية التحتية
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

تمت
أحمد محمد شرف الدين
م



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

تحيه طيبه وبعد

ايها الى خطاب سيادتكم بخصوص اعمال الجسر الترابي للخط الاول التقطار الكهربائي السريع (المنطقة -مطروح) قطاع البحيرة الرابع ففى المسافة من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠ و نسبة الهالك و الدمك لبند الاتربة الخاصة بالمشروع عاليه طبقا للمذكرة المعده فى هذا الشأن و التى تقيد بأن هذه النسبة ٣٠% نظرا لتخليط الاتربة بـ مال و الى المذكرة المعتمدة بشأن كيفية احتساب المادة المحجرة .

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم طبقا لما ورد بخطاب المنطقة من كيفية احتساب قيمة المادة المحجربة طبقا لنسبة الهالك و الدمك لبند الاتربة (٣٠%) و الذى افادت به المنطقة و تم اعتماده بمذكرة للمشروع المذكور عاليه (مرفق صورة المذكرة) .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /

” منار عبد الهادي ”

مذكرة مرفق رقم (٢٠٢٥)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١. بشأن

كيفية احساب قيمة المادة المحجورية على البوند التي لا تشمل قيمة المادة المحجورية .

٢. الاجراءات

وردت بعض الاستفسارات المتكررة المتعلقة عن كيفية احساب قسمة المادة المحجورية بالنسبة التي لا تشمل

سعر هذه القيمة

يتم احساب قيمة المادة المحجورية كالآتي :-

- تحديد المادة المحجورية من خلال محضر معتد من المنطقة المشوقة .
- قيسة المادة المحجورية = نسبة السهمك (التربوية ٢٥% - الانساق ٣٠%) نسبة الانساقات و الضرائب و الارباح (٢٥%) .

والأمر مفوض لسيادكم

التوقيع (

مهندس / منسق عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع (

مهندس / محسن زهران

نائب رئيس الهيئة للتقنية والعشاق

التوقيع (

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق و الجباري

NOHA

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٥ /)
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

٢- الاجراءات
مشروع التطوير الكوريلي السريع .

١- تم عمل مفاوضات مجمعة للشركات المنفذة باكثر من سعر لبيود المشروع وذلك طبقا لتسليم الاسعار مع توقيعات التنفيذ.

٢- قامت المنطقة المشرفة بتحرير المستخلصات للشركات المنفذة طوال فترة التنفيذ باكثر من سعر للبيود خلال مدة العقد.

٣- حيث صدرت اوامر اسناد لمشروع التطوير الكوريلي السريع وتم ابرام عقودها والتفاوض عليه بموجب مفاوضات مجمعة وفقا لتوقيعات التنفيذ ، وقد تم تحرير المستخلصات للشركات المنفذة طوال فترة التنفيذ باكثر من سعر للبيود خلال مدة العقد ، وقد ترتب على ذلك تعدد اسعار العقد الواحد وكذلك المستخلصات التي تم تحريرها ومن منطلق ثبات سعر التعاقد ما يكون معه من الملائم الاعتداد بالسعر المحدد في تاريخ بدء التنفيذ الفعلي بالمشروع والمعتد من المنطقة المختصة ، والتعويل عليه في حساب كافة مستخلصات المشروع .

٢- المطالب

- اعتبار سعر المحاسبة للشركات المنفذة هو السعر طبقا لتاريخ بدء التنفيذ الفعلي استرشادا بالمفاضلة المعتمدة في ذلك التاريخ - على ان يتم تحديد تاريخ البدء الفعلي من خلال المناطق المشرفة لإمكان صرف مستحقات الشركات.

والأمر مفوض لسيدانكم

التوقيع ()
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

في القانوني : نظرا لما أفصحت عنه المذكرة الماثلة من تعدد أسعار البيود المتعاقد عليها والمعتدة من المناطق المختصة لطرفي العقد
نفس النظر عن مدى مشروعية ذلك - إلا أنه إيسافاً مع مبدأ سيادة القانون الحاكم للتعاقبات الحكومية ولائحة التنفيذية ، وقاعدة ثبات أسعار الفا
كون معاً من المتعين الموافقة على ما انتهى إليه الجواب الفني وفقاً لمبرراته - على أن يسري ذلك على كافة عقود الطرق محل الأس
مادة (بأثر رجعي) - مع إخطار الشركات رسمياً بذلك - مراعاة مبدأ سلطان الإرادة ، وكذا حسن النية في تنفيذ العقود .

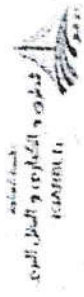
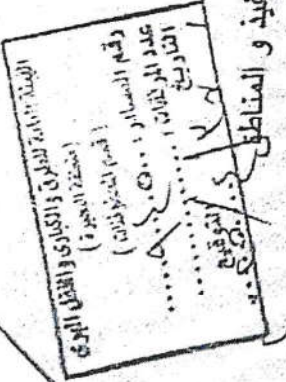
التوقيع ()
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والتفاوض والوائح

التوقيع ()
الاستاذ / شكري فؤاد شكري
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية
والادارية والموارد البشرية

التوقيع ()
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الصواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس /



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة عشر - البصرة وكم الشيوخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) قطاع البحيرة القطاع الرابع بالتبويرية المسافة من الكم ٢٤٨+٠٠٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠

نتشرف بعرض الاتي :

- ١- يتم توريد أعمال التربة لردم مسار القطر من محاجر بطريق وادي النظرون العطين والسادات ويتم تخطيط التربة وذلك لقلعة محاجر التربة الصالحة ، والمحاجر التي يتم التوريد منها يكون مجال الدونة اعلي من المسوح بمواصفات المشروع لذا يتم التخليط بالرمل مما يؤثر علي كثافة مواد الردم ويزيد من نسبة الفراغات ، لذلك كان يتم حساب نسبة الدمك بالقطاع ٣٠ % بدلا من ٢٥ % طبقا لمواصفة السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته (مرفق(1))
- حيث ان البديل لذلك هو التوريد من محجر سنفس كما يتم للقطاع الثالث السادات والتشغيل بالخارج مباشرة ولكن ستزيد مسافة النقل بحوالي ١٠٠ كم .
- ٢- تم صبور مذكرة بشأن كيفية احتساب قيمة المادة الحجرية علي البنود التي لا تشمل قيمة المادة الحجرية حيث يتم احتساب المادة الحجرية : قيمة المادة الحجرية * نسبة الدمك (للتربة ٢٥ % - لاساس ٣٠ %)
- * نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح (٢٠ %) (مرفق(٢))

لذلك برجاء اخذنا معا يتم اتقاعة بالقطاع الر. م بالتبويرية والذي يتم تخليط التربة بالقطاع من احتساب نسبة الدمك للتربة ٣٠ % بدلا من ٢٥ % لاحتساب قيمة المادة الحجرية كالتالي :

= قيمة المادة الحجرية * نسبة الدمك (للتربة ٣٠ % - لاساس ٣٠ %) * نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح (٢٠ %).

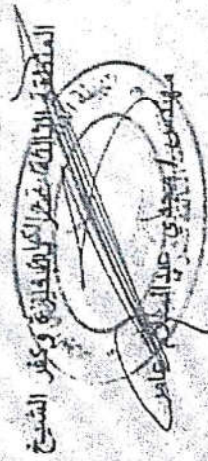
برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات رئيس الإدارة المركزية

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقبة م/ كرام امام

م/ احمد ابو دقبة



[illegible]

المادة المستخرجة	40-60 طبقة	3 سن + 2 سن + 1 سن	تليفون	الموقع	الكسارة
	100	175			
	105	180			
	105	180			
105	180	01006598733	العلمين - النطرون - وادي الطريق	الماسية (أطلس)	
		01090507147	العلمين - النطرون - وادي الطريق	أم المؤمنين - مكة	
		01147222457	العلمين - النطرون - وادي الطريق	السلام	
		01001240720	العلمين - النطرون - وادي الطريق	النور (المتحدة)	

تفاصيل مستخلصات شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
من المحطة ٢٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم

رقم العقد	الإنهاء	اسم البلد	الكميات مطابقة العقد	الكميات مطابقة الكمية التي تحتويها المحطة	قيمه امر الاسناد	اجملى بمستخلصات الجارية	كمية المستخلص القياسي	الاجملى	قيمة البند	جمله الجارى	جمله القياسي	صافي المستخلص القياسي	القيمة المجموعه
1	2023/2022/1953	رند	40960	38411	10,955,000	38300	111	38411	10,954,817.20	10,923,160.00	10,954,817.20	31,657.20	182.80
2	2023/2022/1959	رند	41125	38569	11,000,000	38450	119	38569	10,999,878.80	10,965,940.00	10,999,878.80	33,938.80	121.20
3	2023/2022/2158	حفر رند SG SB خرسانة موزل خرسانة قفصه	20000 4060 3250 10850 13300 350	0 5108 2821 10189 7772.98 270	10,955,000	0 4050 3200 10055 7880 317	0 1058 -379 134 -107.02 -47	0 5108 2821 10189 7772.98 270	0.00 1,456,801.60 1,148,400.89 4,271,942.03 3,357,927.36 719,604.00	10,877,780.15	10,954,675.88	76,895.73	324.12
4	2023/2022/2159	رند SG	28870 9250	23902 9250	10,955,000	28800 9250	-4898 0	23902 9250	7,102,551.01 3,852,162.50	10,912,910.00	10,954,713.51	41,803.51	286.49
5	2024/2023/719	حفر رند SG SB خرسانة موزل خرسانة قفصه	2051 15000 2000 500 15850 200	1079 15403 1915 0 12220 195	10,999,974	711 14850 1915 0 12220 195	368 553 0 0 0 0	1079 15403 1915 0 12220 195	28,593.50 4,392,935.60 779,577.35 0.00 5,279,040.00 519,714.00	10,912,549.00	10,999,860.45	87,311.45	113.55
6	2025/2024/577	حفر مطبات رند SG SB خرسانة موزل خرسانة قفصه	3000 60000 5300 600 500 8050 100	3021 46000 4650 0 0 2677.02 75	6,865,935	0 45800 3930 0 0 0 0	0 200 26 0 0 0 0	0 46000 3956 0 0 0 0	0.00 2,990,000.00 1,713,244.70 0.00 0.00 0.00 0.00	4,678,984.75	4,703,244.70	24,259.95	2162690.30
اجملى كمية الساتلات			60,000	46,000		45,800	200	46,000					2163718.46
اجملى كمية الحفر			25,051	4,100		711	368	1,079					
اجملى كمية لرمم			135,315	126,043		128,380	-3,031	125,349					
اجملى كمية المن طقة التأسيس S G			15,100	13,996	61,730,909	14,365	-379	13,986	59,567,190.54	59,271,323.90	59,567,190.54	295,866.64	
اجملى كمية المن طقة الاناس S B			11,850	10,189		10,055	134	10,189					
اجملى كمية خرسانه الموزل			37,200	22,670		20,100	-107.02	19,992.98					
اجملى كمية خرسانه قفصه			650	540		512	-47	465					

عن مكتب الاستشاري
إتترانس كونسولنج

مشروع القطار
على الخط الجديد للقطار والكبارى
إتترانس كونسولنج
2023/2022/2158

إتترانس كونسولنج
مكتب الاستشاري
إتترانس كونسولنج
2023/2022/2158



EnTrans
CONSULTING

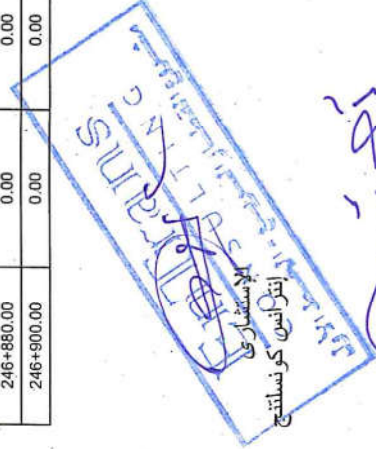
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000
شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات

STATION	كميات الحفر والردم - المسار			كميات الحفر والردم - طريق الخدمة		
	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)
246+000.00	0.00	0.00	90.86	0.00	0.82	0.00
246+020.00	0.00	0.00	30.86	1217.21	0.99	18.04
246+040.00	0.00	0.00	32.60	634.62	0.18	11.67
246+060.00	0.00	0.00	30.51	631.12	0.43	6.16
246+080.00	0.00	0.00	31.26	617.63	1.94	23.71
246+100.00	0.00	0.00	31.44	626.98	3.49	54.27
246+120.00	0.00	0.00	30.63	620.69	3.12	66.10
246+140.00	0.00	0.00	32.86	634.82	1.04	41.60
246+160.00	0.00	0.00	53.81	866.64	0.00	10.43
246+180.00	0.00	0.00	91.57	1453.74	1.91	19.17
246+200.00	0.00	0.00	90.18	1817.43	3.69	56.00
246+220.00	0.00	0.00	90.81	1809.87	4.10	77.85
246+240.00	0.00	0.00	90.10	1809.10	0.62	47.19
246+260.00	0.00	0.00	92.42	1825.15	1.07	16.89
246+280.00	0.00	0.00	91.66	1840.72	3.60	46.63
246+300.00	0.00	0.00	90.61	1822.64	4.59	81.84
246+320.00	0.00	0.00	84.06	1746.66	3.14	77.34
246+340.00	0.00	0.00	62.26	1463.17	8.22	113.62
246+360.00	0.00	0.00	79.21	1414.69	0.00	82.17
246+380.00	0.00	0.00	73.03	1522.43	1.70	16.95
246+400.00	0.00	0.00	76.96	1499.97	5.34	70.36
246+420.00	0.00	0.00	68.79	1457.56	6.71	120.52
246+440.00	0.00	0.00	69.17	1379.67	6.08	127.91
246+460.00	0.00	0.00	67.64	1368.10	8.98	150.62
246+480.00	0.00	0.00	63.95	1315.87	8.89	178.21
246+500.00	0.00	0.00	12.52	764.70	5.70	145.84
246+520.00	0.00	0.00	13.55	260.74	8.38	140.71
246+540.00	0.00	0.00	13.91	274.68	6.75	151.29
246+560.00	0.00	0.00	13.68	275.99	7.28	140.35
246+580.00	0.00	0.00	14.01	276.90	6.73	140.13
246+600.00	0.00	0.00	13.90	279.07	4.97	117.01
246+620.00	0.00	0.00	13.37	272.70	5.30	102.75
246+640.00	0.24	2.39	12.34	257.07	3.22	85.24
246+660.00	3.72	39.62	10.85	231.92	1.94	51.63
246+680.00	5.19	89.14	7.09	179.38	3.65	55.91
246+700.00	0.00	51.91	19.21	262.93	5.00	86.44
246+720.00	0.00	0.00	17.96	371.69	7.00	119.94
246+740.00	0.00	0.00	18.74	367.04	5.60	126.03
246+760.00	0.00	0.00	17.88	366.26	3.09	86.93
246+780.00	0.00	0.00	17.88	357.61	4.09	71.75
246+800.00	0.00	0.00	20.91	387.85	3.36	74.45
246+820.00	0.00	0.00	19.03	399.33	3.40	67.53
246+840.00	0.00	0.00	17.81	368.36	1.64	50.40
246+860.00	0.00	0.00	18.17	359.80	1.76	34.00
246+880.00	0.00	0.00	17.61	357.82	3.39	51.40
246+900.00	0.00	0.00	17.56	351.76	4.45	78.38

إستشارى المساحة
مكتب XYZ





EnTrans
CONSULTING

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء المقولات العمومية والتوريدات

كميات الحفر والردم - المسار				كميات الحفر والردم - طريق الخدمة				
STATION	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	
246+920.00	0.00	0.00	16.85	344.14	4.34	87.89	0.00	
246+940.00	0.00	0.00	26.87	437.23	2.35	66.82	0.00	
246+960.00	0.00	0.00	18.85	457.22	1.24	35.88	0.00	
246+980.00	0.00	0.00	18.43	372.76	0.48	17.23	0.53	
247+000.00	0.00	0.00	24.22	426.48	0.00	4.81	1.48	
247+020.00	0.00	0.00	61.29	855.07	0.12	1.18	0.66	
247+040.00	0.00	0.00	85.08	1463.63	1.41	15.29	0.00	
247+060.00	2.16	21.60	68.35	1534.31	5.64	70.56	0.00	
247+080.00	0.10	22.61	93.00	1613.52	5.53	111.76	0.00	
247+100.00	0.00	1.01	103.22	1962.16	4.19	97.25	0.00	
247+120.00	0.00	0.00	85.12	1883.37	4.04	82.32	0.00	
247+140.00	8.12	81.21	60.77	1458.95	4.45	84.83	0.00	
247+160.00	16.02	241.39	49.23	1100.00	4.95	93.90	0.00	
247+180.00	0.00	160.18	86.84	1360.62	5.83	107.75	0.00	
247+200.00	0.00	0.00	89.20	1760.35	6.86	126.86	0.00	
247+220.00	0.00	0.00	81.55	1707.53	8.68	155.36	0.00	
247+240.00	0.00	0.00	88.10	1696.55	8.75	174.24	0.00	
247+260.00	0.00	0.00	66.43	1545.27	7.11	158.56	0.00	
247+280.00	0.00	0.00	78.03	1444.53	6.05	131.56	0.00	
247+300.00	0.00	0.00	75.46	1534.89	6.92	129.62	0.00	
247+320.00	0.00	0.00	82.28	1577.46	5.94	128.61	0.00	
247+340.00	0.00	0.00	87.11	1693.98	6.35	122.95	0.00	
247+360.00	0.00	0.00	91.45	1785.61	8.48	148.30	0.00	
247+380.00	0.00	0.00	99.36	1908.04	7.50	159.83	0.00	
247+400.00	0.00	0.00	54.27	1536.32	3.93	114.31	0.00	
247+420.00	0.00	0.00	80.31	1345.84	2.92	68.51	0.00	
247+440.00	0.00	0.00	90.65	1709.59	3.63	65.59	0.00	
247+460.00	0.00	0.00	98.01	1886.57	3.83	74.68	0.00	
247+480.00	0.00	0.00	96.58	1945.87	2.26	60.90	0.00	
247+500.00	0.00	0.00	105.66	2022.44	1.26	35.19	0.00	
247+520.00	0.00	0.00	108.37	2140.33	0.47	17.34	0.62	
247+540.00	0.00	0.00	118.64	2270.06	0.35	8.23	0.55	
247+560.00	0.00	0.00	129.37	2480.12	0.02	3.75	1.09	
247+580.00	0.00	0.00	130.64	2600.17	1.82	18.40	0.00	
247+600.00	0.00	0.00	159.44	2900.87	3.47	52.81	0.00	
247+620.00	0.00	0.00	177.33	3367.77	3.85	73.14	0.00	
247+640.00	0.00	0.00	181.38	3587.09	2.88	67.26	0.00	
247+660.00	0.00	0.00	181.06	3624.37	2.17	50.50	0.00	
247+680.00	0.00	0.00	198.81	3798.74	0.80	29.77	0.00	
247+700.00	0.00	0.00	185.22	3840.37	0.00	8.04	1.59	
247+720.00	0.00	0.00	190.85	3760.72	0.00	0.00	0.00	
247+740.00	0.00	0.00	172.42	3632.66	0.00	0.00	0.00	
	إجمالي حفر المسار	711.06	إجمالي ردم المسار	118793.65	إجمالي ردم طريق الخدمة	6555.13	إجمالي حفر طريق الخدمة	368.61

تم اعتبار خصم سبك خرسانة الميول من حسابات الردم

1,079.67	إجمالي كميات الحفر المنفذ م³
125,348.78	إجمالي كميات الردم المنفذ م³



إستشارى المساحة
XYZ مكتب

