

(2025/2024/578

مع شركة بناء للمقاولات الصوميه والنوريات

[illegible]

1

4512

عالت

5

100

er

و مېهتو

عن عملية : إسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتقليد المسافة من الم 267+400 إلى الم 268+500 بطول 1.100 كم (بالمأثر المباشر)



شاملة المدة من بداية العمل حتى 15 / 01 / 2025

[illegible]

عن الاستشاري (KK)

SYSTRON (SYSTRON)

مستند المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

• مدير المشروع مدير الادارة والمشروعات

Keywords: child sexual abuse; disclosure; social support

المقاول لحدود الحادي / سنة 2023
المطابق

References

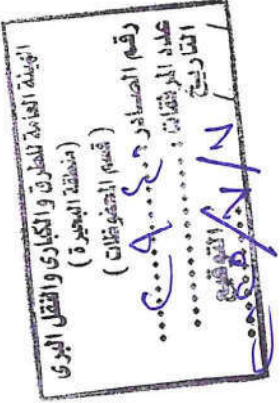
غير الواردة فيك الشروط اعلمت من

2021 4:1-6:11-13

[illegible]

TABLE 1

عن الشركة المطبوعة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 267+400 الى الكم 268+500 بطول 1.100 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاومات العموميه وتوريد المواد.
عقد رقم : 2024/578/2025 بتاريخ 2024/12/23
تنشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.
مرققات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات
م/ كارم امام

مدير المشروع
م/ احمد ابودقيقه



إستمارة رقم ٥٠ ع ٥

جمهورية مصر العربية

إستمارة لاعتماد الصرف

المصلحة : الهيئة العامة للغرس والحدائق

القسم : الشؤون الإدارية والمالية

البلغ المستحق الى : والتوريدات

صاحب الحق : ٥٠٪

صار مراجعة ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطه :

إذن صرف على : أ صور دفع الخزنة

شيك على البنك المركزي في : أ صور دفع الخزنة

شيك على الخارج : أ صور دفع الخزنة

صاحب الحق : أ صور دفع الخزنة

يسحب باسم : أ صور دفع الخزنة

ويرسل إليه بالتمويل الآتي : أ صور دفع الخزنة

تفيد في السجل برقم

(١)

رقم	ملاحظات التدوير	مبلغ
١٢٥٥٨٨/٤٤	التاريخ	١٢٥٥٨٨/٤٤
رقم	ملاحظات التدوير	مبلغ
١٢٥٥٨٨/٤٤	التاريخ	١٢٥٥٨٨/٤٤

الخطم ذو التاريخ

الخطم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخطم

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

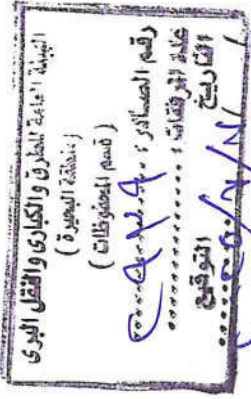
بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات

الخطم ذو التاريخ

بيانات



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة –
مضروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 267+400 إلى الكم 268+500 بطول 1.100 كم (بالأمر المباشر)
تنفيذ / شركة بناء للمقاوالات العموميه والتوريدات

رقم العقد / 578 – 2024 – بتاريخ 12 / 12 / 2024
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسه النهائية طبقا للمفاوضة المعتمدة للعقد بعد إعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة إستشاري
المشروع طبقا لكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة 9,827,524 جنيهه
المرفقات :

صورة أمر الإسناد
صورة المفاوضة المعتمدة للعقد
أصل المقاييسه النهائية
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / احمد ابويقينة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشيرة – (البحيرة) شاطئ كثر الشيخ



مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً للكميات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ٥٧٨ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
 أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٢٤٨+٠٠٠ بطول ٣٠٠+٠٠٠ م (العين السفلى - العاصفة الإدارية - الطين - مطروح)
 تنفيذ شركة بناء للمقاييس المعتمدة من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٢٤٨+٠٠٠ بطول ٢٧+٠٠٠ م
 أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسقيع صناعي + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقديمة) من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٢٤٨+٠٠٠ بطول ٢٧+٠٠٠ م

الاجمالي	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة	البند
٩٩,١٨٤,٨٠	٣٣	٣,٠٠٥,٦	٣م	بالمنزح المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين
٥١,٠٠٠	٨٥	٦,٠٠٠	٣م	- عمالة تحميل للتربة التماسكة بقيمة ٩ جنيه/كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. - يتم احتساب عمالة النقل ٢.٥ جنيه/كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. - عمالة لنقل التربة للتربة التماسكة بقيمة ٩ جنيه/كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. - أعمال تحميل تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات بتسليطها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهولسات لتوصّل إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين
٢٧٥,١٠٠	٦٥.٥	٤,٢٠٠	٣م	- في حالة طلب جهاز الانحراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل الاختبارات Plate Load Test بالمحل المطابق لمواصفات المرسوم - يتم احتساب عمالة النقل ٢.٥ جنيه/كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية
				بالمنزح المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود الرضى زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين
٥٢٠,٠٠٠	٥٢	١٠,٠٠٠	٣م	- تنفيذات المهندسين المشرفين - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب عماله ٢.٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية. - السعر يشمل التشوين والتخطيط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلونز. - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة. - بالمنزح المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأشجار المنصوصة بين جسر القطار وخط سويدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورس مياه وتشوينتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠%) وذلك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين
				- مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب عماله ٢.٥ جنيه/كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية - السعر يشمل التشوين والتخطيط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات طويلة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع
 أحمد الشاذلي / أحمد أبو دقة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة الممولة

التقاع الرابع
 قنديل المراجعة والاعتماد
 من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠

التقاع الرابع
 قنديل المراجعة والاعتماد
 من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠

مقاييسه المحددة بعد المفاوضات طبقا للمبيات على الطبيعة والتصميمي المعتمد عقد ٥٧٨ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
اعمال إنشاء الجسر الذي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٨٠٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة ٢٦٧٠٠٠ إلى محطة ٢٧٠٠٠٠ بطول ٣٠٠٠٠ كم
اساس بتكاليف (حفر + سن فلتر + تسليح صناعي + ردم خري الخرمة + طبقات تاسيس واساس + اعمال الحماية الخرسانية والقلمه) من محطة ٢٦٧٠٠٠ إلى محطة ٢٦٨٠٠٠ بطول ١٠٠ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الرد	البلد
٢١٤,٩٨١.٢٠	١٧١	١,٢٥٧.٢٠	٣م	البلد
١٦٥,٠٠٠	٧٥	٢,٢٠٠	٢م	بالنشر المسطح أعمال توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢ حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبلد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.
٥,٠٤٥,١٢٦.٣٧	٥٧٢	٨,٨٢٠.١٥١	٢م	١١ - يتم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (٣٧.٦٠ جنيه) . بالنشر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ رمل حشن ومحتوى أمستى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومسحور والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة مع وضع قفم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبلد شامل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلطة للوصول الى النسائيب التصميمية وتنشيط المسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعدة والبلد بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف
١,١٩٨,٢١٠	٣,٥٤٥	٣٣٨	٣م	١٢ - يتم اضافة علوة قمرها ١ جنبه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تتضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) بالنشر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ رمل حشن وأسمت بمحتوى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومسحور والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة مع وضع قفم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبلد شامل أعمال الحفر والشدات و كل مايلزم لنهوى العمل و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعدة والبلد بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف

الإجمالي (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة وسبعة وعشرون ألف وخمسمائة وأربعة وعشرون جنيها مصريا لا غير)

مدير المشروع
مدير التنفيذ للمشروع
مدير المشتريات والكبارى

م / أحمد أبو دقة
م / أحمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب / د خالد قنديل KK

الشركة المنفذة

م /

عبد جمعة



يقع

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

بأن الأعمال بالمستخلص رقم: (4) جرى بعد المفاوضة

[illegible]

17/4/2024	1406	مؤيد جاسم
-----------	------	-----------

00'0

3,609.75

1706

088+6	
-------	--

[illegible]

13. 5. 1951

المادة ١٠٠



مشروع التفجير التبريدي لتسريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العقيق - مطروح)

القناع الرابع من كيل 248 الي الكيل 300
300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Berg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 1406

كميات السمن SUBGRADE المعلقة

STATION	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	Dis	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
269+540	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	0	0	0
269+560	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+580	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+600	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	0	198.875
269+620	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	0	198.875
269+880	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	0	0	0
269+900	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+920	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+940	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+960	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
269+980	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
270+000	39.4	40.15	9.94	10.13	20.00	198.875	202.625	401.5
TOTAL						1988.75	1621	3609.75

عن الاستشاري KK

عن الشركة المقننه

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 1406
 كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
269+540	0.5/0.25/F	0.00
269+560	0.5/0.25/F	318.81
269+580	0.5/0.25/F	253.73
269+880	0.5/0.25/F	0.00
269+900	0.5/0.25/F	362.11
269+920	0.75/0.5/0.25/F	743.09
269+940	0.5/0.25/F	895.45
269+960	F	1,009.65
269+980	F	1,003.09
270+000	F	995.39
الاجمالي	F	5,581.32

مشروع القطار الكهربائي السريع (عين شقشقة - قصصا الجديدة - العدين - عرعر)

القطاع الرابع من كمر 248 الى القطار El Nnastrout To Berg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



مشروع بناء للمقالات السويحية والتوريدات عقد رقم 1406

كميات البن SUBballast المنقذ

STATION	SB2	SB1	SG2	SG1	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ult Vol. Fill		
								Qtm SB2 (m3)	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
269450	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	0	0	0
269453	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	1.00	154.00	9.55	163.55
269460	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	1.00	154.00	54.74	208.74
269480	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269500	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269520	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	0.00	0.00	0.00
269540	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	0.00	0.00	0.00
269560	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269580	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269600	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269620	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269640	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269660	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269680	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269700	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269720	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269740	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269760	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269780	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269800	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269820	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269840	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269860	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269880	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269900	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269920	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269940	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269960	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
269980	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
270000	38.3	38.7	39.4	39.9	7.70	7.81	20.00	154.00	156.40	310.40
الاجمال								154.00	156.40	8132.292

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنقذ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شريكه بناء للمقاولات العمومية وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1406 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1406) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من الموانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذاك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

احمد عادل

1-

سبح

مهندس / مجدى عبد السلام عايد
(٥٥٥٥٥٥)
المنطقة الثالثة عطر - البحيرة وكفر الشيخ
المركزية

محضر إثبات حالة

الموضوع: إثبات سعر المادة المحجربة

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسنه وسويكر) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجر به وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجر به 33 جنيهه (ثلاثه وثلاثون جنيهه فقط لا غير) في الفتره من 2023/09/20 وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ 2023/10/3 حتى تاريخه.

وعلى هذا تم التوقيع ""

التوقيع:

3- م / وليد حيدر

2- م / عبدالله جاسر

1- م / أحمد السعيد أحمد

يعتمد ""

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجورية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|------------------------|---|
| م-1 / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| م-2 / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| م-3 / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمه المادة المحجوريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجوريه لسن (subgrad) 85 جنيه (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
(في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .

وعلى هذا تم التوقيع :،،،،،

التوقيع:

3- وليد خير

2- هـ السعيد أحمد

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أ.د. هـ السعيد أحمد

محضر إثبات حالة
الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن (subballast) 95جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/10/20 وحتى تاريخه .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،،

التوقيع:

3- وليد عمر

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

حيث تمت زيارة كساره (البركة ومكة والاماراتيه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الاتي :-

ان سعر الماده المحجريه لسن الفلتر (filter) 150 جنيه (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .

وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أحمد محمد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السنات للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ومشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م / أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الي 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

- | | |
|---|---------------------|
| مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل | 1- م / أحمد السعيد |
| ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل | 2- م / عبدالله جاسر |
| ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه | 3- م / وليد جمعه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفاتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م / وليد جمعه
2- م / عبدالله جاسر
1- م / أحمد السعيد

يُعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كمارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (تمائون فقط) كم عن مكان كمارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

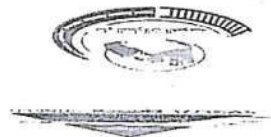
3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

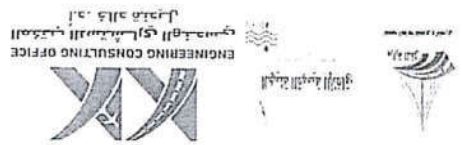
1- أحمد السعيد

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

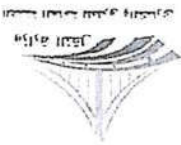


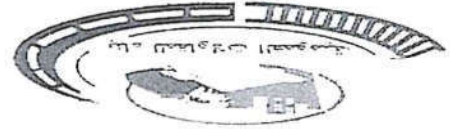
Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
		from	to		# 10	# 40	# 200					
qt1	20-5-2023	STOCK1	A1-a	38.300	21.3	8.7	N.P.	2.196	6.5	48.8%		
qt2	15-6-2023	STOCK1	A1-a	38.8	20.2	10.1	N.P.	2.188	6.3	51.1		

Company Engineer :	Name :	Sign :
Consultant Engineer :	Name :	Sign :

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile																		
No.	Date	Station			Sieve Analysis										Notes					
		1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 20	S.G	Absorptio	L.A	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R %								
1	25-11-2023	Stock 0	95.00%	72.00%	45.00%	49.00%	5.00%	3.20%	1.50%	19.40%	2.243	6.6%	86.40%	PASS						
2	27-11-2023	Stock 0	97.00%	71.00%	50.00%	52.00%	5.00%	2.70%	1.59%	19.00%	2.233	6.6%	89.40%	PASS						
3	13-12-2023	269+620 to 269+740	89.00%	71.00%	37.00%	37.00%	3.00%	3.00%	1.59%	19.00%	2.25	6.50%	89%	PASS						
4	13-12-2023	Stock 0	96.00%	71.00%	37.00%	37.00%	4.00%	3.00%	1.175%	20.00%	2.236	6.60%	88.3%	PASS						
		Company Engineer :										Consultant Engineer :								
Name :		Name :										Name :								
Sign :		Sign :										Sign :								

				Section 4: From West of the River Nile From El Ain El Sokhna City To El Alamein Electric Express Train - HSR							
Q.T.	Date	Station	Sieve Analysis			L.A	M.D.D (g/cm	O.M %	C.B.R %	Notes	
1	3/1/2024	STOCK1	58.00%	73.00%	43.00%	20.00%	7.00%	20.30%	2.237	6.7%	88.00%
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200				
Company Engineer :			Consultant Engineer :								
Name :			Name :			Name :					
Sign :			Sign :			Sign :					



محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمتلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السبوي - الحمد - الإيمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمتلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك



التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد احمد يوسف	أينام كهرم جندى كحل الغنالي وشركاه
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	عبدالله	محمد محمود ابو بكر	جبل طارق للمقاولات
		عبدالله	عبدالله	كايروفا للمقاولات والتوريدات
		أحمد	أحمد	الغازي للمقاولات العمومية
		عبدالله	عبدالله	بناء للمقاولات الصومية والتوريدات
		عبدالله	عبدالله	شركة النشاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		عبدالله	عبدالله	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
		عبدالله	عبدالله	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

(Sub Ballast) : طبقة رملية خفيفة الوزن، سمكها 40-60 سم.

المادة المسحورية	40-60 طبقة	3 سن + 2 سن + 1 سن	تليفون	الموقع	الكسارة
	100	175			
	105	180			
	105	180			
	105	180			
			01001240720	العلمين - وادي النطرون	طريق وادي النطرون (المتحددة) النور
			01147222457	العلمين - وادي النطرون	السلام
			01090507147	العلمين - وادي النطرون	مكة - أم المؤمنين
			01006598733	العلمين - وادي النطرون	العلمين (أطلس)