

105. Adm.

عن الاستاذي KK



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد.

عقد رقم : 2024/2023/1405 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (4) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المصلحة العامة
 قسم : المفتوحة
 المبلغ المستحق إلى : مصر بنك
 المطلوب طيه ، أو : الطلاب طيه
 بموجب : صحة
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : شيك
 { شيك على البنك المركزي في : شيك
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : صاحب الحق
 يسحب باسم : صاحب الحق
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : مصر بنك

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
١٠٤١٩٨٠/٧٩		
١٠٤١٩٨٠/٧٩		
الجملة		

الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

(ب) اذكارب المنوط

عدد المرنقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
		قرش جنيته قسم فرع أصل بند
		إجمالي الأصل
		قرش جنيته
		عادي إضافي دفعة توقيع
		قرش جنيته قرش جنيته
		رسم الدفعة
		صافي القيمة المطلوب صرفها
		بيانات الاستقطاعات

الحتم ذو التاريخ

رؤجج

رئيس المصلحة

علامة

سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات ،
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 الإبرادات : بتاريخ :
 الإمبراء :
 الإمبراء :
 الإمبراء :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٥٠٠ برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤجج في سنة ٢٠١

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٢)

(١) رقم المستند (وهر رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ح ٥٠٠) : إمبراء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر المساهمات المختصة

إمبراءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب رقم : إمبراء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل تحت رقم : إمبراء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات : إمبراء الكاتب المنوط :

الشيكات

المحالات

الشيكات

المحالات



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

نحية طيبه و بعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر القرابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 إلى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / شركة بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

رقم العقد / 1405 - 2023 - 2024 بتاريخ 17 / 04 / 2024

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة النهائية طبقا للمناوضة المعتمدة للعقد بعد إعدادها ومراجعتها وإعتمادها بواسطة إستشارى

المشروع طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة 9,570,674 جنيه

المرفقات :

صورة أمر الإسناد

صورة المناوضة المعتمدة للعقد

أصل المقايسة النهائية

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً للمواصفات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ١٤٠٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح)
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة ٢٦٧+٤٠٠ إلى محطة ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٣ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقديمة) من محطة ٢٦٨+٥٠٠ إلى محطة ٢٦٩+٤٥٠ بطول ٠.٩٥٠ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضات	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتعاسنة والتربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٣٥ جنية لكلومتر زيادة . - علاوة بلدوزر للتربة المتعاسنة بقيمة ٩ جنية /م ^٣	م ^٣	٢,٥٤١.٨٢	٣١ ✓	٧٨,٧٩٦.٤٢
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتعاسنة والتربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم . - علاوة بلدوزر للتربة المتعاسنة بقيمة ٩ جنية /م ^٣	م ^٣	٢,٤١٦.٥٣	٣٢ ✓	٧٩,٧٤٥.٤٩
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطبق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ١.٢٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.٥٥ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	٤,٥١٣.٦٣	٨٠ ✓	٣٦١,٠٩٠.٤
٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطبق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	٣,٧٨٦.٣٧	٨٥ ✓	٣٢١,٨٤١.٤٥
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - سافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٣	٦,٠٠٠	٦٥.٥٠ ✓	٣٩٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد أبو دقيرة

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK
قطاع الرابع
تمت المراجعة واعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الشركة المنفذة
وليد عبد جمعة
م

المقاييس المحددة بعد المفاوضة طبقاً للمكبات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ١٤٠٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة ٢٦٧+٤٠٠ إلى محطة ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٣ كم
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقديمة) من محطة ٢٦٨+٥٠٠ إلى محطة ٢٦٩+٤٥٠ بطول ٠,٩٥٠ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الإجمالي
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطر وخط سوميد شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورس مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه/كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات طويلة	م³	٤,٠٠٠	٥٢	٢٠٨,٠٠٠
٧	أعمال تسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطر وخط سوميد شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بدفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٢,٠٠٠	١٢	٢٤,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ ٪ ولاحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفليه أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ ٪ يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهارس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهارسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الباج التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونهيو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	م³	٦,٨٠٠	١٧٠	١,١٥٦,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١,٤٣ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,١٨ جنيه/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٢,٠٨٩,٧٧٣	١٥٤,٩١	٣٢٣,٧٢٩,٩٥
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٩١٠,٢٢٧	١٦٩	١٥٣,٨٢٨,٣٦٣

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد خليل KK

الشركة المنفذة

م /

م / وليد عبد جمعة



م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً للكليات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة ٢٦٧+٤٠٠ إلى محطة ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٣ كم
٣٠٠+٠٠٠ إلى محطة ٢٦٨+٥٠٠ بطول ٢٦٩+٤٥٠ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضات	الكمية	الوحدة	البند
٨٢٣,٨٥٤.٨٣	١٥٧.٣٤	٥,٢٣٦.٢	٣م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية واللفة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١.٤٥ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١٩ جنيه/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
١٣٠,٦٠٧.٢٣٥	١٧١	٧٦٣.٧٨٥	٣م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية واللفة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥٠ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنيه/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
٤٨٧,٥٠٠	٧٥	٦,٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جعبه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحليل السعر طبقاً لسعر التوريد (٣٧.٦٠ جنيه) .
٤,٠٠٠,١٢٤.٠٦	٥٧٢	٦,٩٩٤.٠٩٨	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ رمل حرش ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية وتنشيط السطح و ملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)
١,٠٢٨,٠٥٠	٣,٥٤٥	٢٩٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣٠.٤ رمل حرش وأسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهوى العمل و ملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

الإجمالي (فقط وقدره تسعة مليون وخمسمائة وسبعون ألف وستمائة وأربعة وسبعون جنيها مصريا لا غير) ٩,٥٧٠,٦٧٤

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ.د خالد قنديل KK

الشركة المنفذة

مدير المشروع

القطاع الكهربائي السريع

م/

م/ أحمد الشاعر

القطاع الرابع

م/

م/ أحمد أبو دقيقة

تحت المراجعة والاعتماد

م/

م/ كارم إمام

من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

م/

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

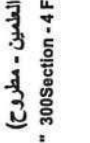
م/

م/

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

م/

م/



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطعين - مطرح)
القناع الرابع من محور 248 إلى التحوط Elarab To Borg Elarab
300 Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Station 300+000
From Station 247+000 To Station 300+000

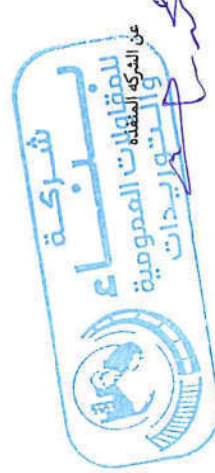


شركة بناء للمقاولات السوية والتوريدات عقد رقم 1405

كميات السن FILTER المنقذة حتى تاريخ

Station	اسفل منسوي المياه	الانغماس	اعلى منسوب المياه	الانتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجورة
268+500.00	0	0	0	0	0	0
268+510.00	261.86	135.81	207.96	31.194	469.82	636.824
268+516.50	489.68	179.69	266.83	40.0245	756.51	976.2245
268+517.00	48.97	13.98	20.23	3.0345	69.2	86.2145
268+520.00	147.71	42.12	61.16	9.174	208.87	260.164
268+525.00	159.11	43.02	79.29	11.8935	238.4	293.3135
268+530.00	409.94	112.85	214.81	32.2215	624.75	769.8215
268+534.29	333.14	94.2	181.92	27.288	515.06	636.548
268+540.00	435.32	123.99	170.04	25.506	605.36	754.856
268+545.00	326.31	94.38	87.78	13.167	414.09	521.637
268+547.00	29.38	8.98	16.58	2.487	45.96	57.427
268+550.00	60.22	18.92	28.45	4.2675	88.67	111.8575
268+560.00	53.81	18.2	11.91	1.7865	65.72	85.7065
الاجمالي	2755.45	886.14	1346.96	202.044	4102.41	5190.594

عن استشاري KK



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترنى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمعز المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية بالهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا المطلوب والدمك الجيد بالهراست الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (5)

مسافة النقل حتى 2 كم -

يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه / كم في مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم--

السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة -

السعر يشمل التثوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوزر -

تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

الكمية بالمقايضة

6000

مقدار العمل السابق
0.00

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم لطريق الخدمة	268+500	269+450	2244.43	2244.43
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2244.43			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2244.43			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2244.43			

عن الشركة

شركة

xyz

عن الاستشارى

kk

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقه

يعتمد

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

مسافة النقل حتى 2 كم -
يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنية / كم فى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم---

السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة -
السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوز -
تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -

بند رقم (6)

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات

عقد رقم

1405

17/4/2024

الكمية بالقايصة

4000

مقدار العمل السابق

0.00

بيان الأعمال بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى		3 م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الردم V بين المسار وطريق الخدمة	269+450	268+500	1024.11	1024.11
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
1024.11				
0				
1024.11				
1024.11				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دققة

عن الاستشارى

XYZ

kk

عن الشركة

شركة



ST	ردم طريق الخدمة (سحله)	ردم طريق الخدمة (7 م)
268+640	0.00	0.00
268+660	0.34	46.18
268+680	8.22	59.96
268+700	8.72	65.23
268+720	5.19	63.82
268+740	7.57	51.86
268+760	6.49	42.28
268+780	5.19	47.32
268+800	2.53	52.87
268+820	4.61	63.06
268+840	17.91	69.78
268+860	32.29	70.04
268+880	29.22	70.00
268+900	9.55	67.37
268+920	-0.07	61.26
268+940	4.63	57.65
268+960	8.47	57.07
268+980	9.52	59.05
269+000	13.22	61.98
269+020	21.77	64.99
269+040	16.13	60.60
269+060	7.25	53.17
269+080	10.54	52.19
269+100	17.59	55.39
269+120	29.56	53.40
269+140	32.35	41.83
269+160	37.64	47.95
269+180	41.66	61.45
269+200	50.18	64.61
269+220	59.02	67.80
269+240	55.77	69.46
269+260	62.55	69.01
269+280	66.24	68.04
269+300	57.73	66.32
269+320	51.97	63.00
269+340	55.68	58.14
269+360	61.27	51.54
269+380	55.30	45.31
269+400	34.72	37.21
269+420	25.59	26.24
الاجمالي	1024.11	2,244.43

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (مسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنية/كم في مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم.
-علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة 9 جنية/م

رقم البند وبيانه: (1)

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم 1405

17/4/2024

الكمية بالقياسية

مقدار العمل السابق

0

2541.82

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الحفر	268+560	2541.82		2541.82
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

عن الاستشارى





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



القضاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300 From Station 247+000 To Station 300+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 1405

كميات الحفر المنقذة

ST	CUT Volume m3
268+500.00	0
268+510.00	67.5
268+516.50	233.61
268+518.89	121.56
268+520.00	24.05
268+521.26	25.28
268+525.00	181.9
268+530.00	275.44
268+534.29	233.54
268+540.00	504.7
268+545.00	611.84
268+547.00	93.03
268+550.00	169.37
TOTAL	2,541.82

الإستشارى
د / خالد قنديل

Handwritten signature



Handwritten signature

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الخري والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

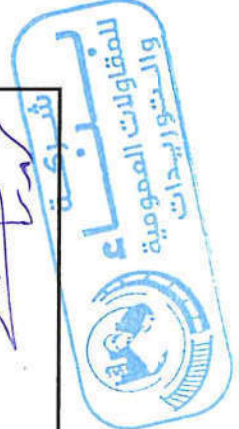
أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليقونيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- يتم احتساب علاوة النقل 1.75 جنيه/ كم في مسافة 100 كم ثم 1.55 جنيه/كم.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
- البند لا يشمل القيمة المحجورية.

بند رقم (5)
سعر

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024
الكمية بالقايمة
4513.63
مقدار العمل السابق
0.00

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3 م	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	268+500	269+450	4513.63	4513.63
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة
XYZ
عن الاستشارى
kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيقه
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- يتم احتساب علالة النقل 2.5 جنيه/ كم في مسافة 100 كم ثم 100 جنيه/كم.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

- البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

بند رقم (4)

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405 17/4/2024
الكمية بالقياسة 3786.37

مقدار العمل السابق 0.00

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	268+500	269+450	2186.98	2186.98
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			2186.98	2186.98
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0.00	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			2186.98	2186.98
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			2186.98	2186.98

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

kk

مدير المشروع

م/ احمد ابو دققة

عن الشركة

XYZ

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دققة





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)

Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو 300
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 1405

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
268+520	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	0.00
268+540	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	1,019.89
268+560	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	1,167.09
268+580	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	1,210.99
268+600	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	1,212.88
268+620	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	1,216.19
268+640	/2/1.75/1.5/1.25/1.00/0.75/0.5/0.25/F	703.61
268+800	0.5/0.25/F	0.00
268+820	0.5/0.25/F	169.96
الاجمالي	F	6,700.61

عن استشاري KK



الشركة المنفذة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المقاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من مئخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة النقل 1.45 جنيه /كم حتى مسافة 100 كم ثم 1.19 جنيه/كم.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.

بند رقم (11)

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق
0.00

الكمية بالقايمة
5,236.214

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3 م	الاجمالى
	من	الى		
أعمال طبقه SUBBALLAST	268+500	269+450	5236.214	5236.21
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

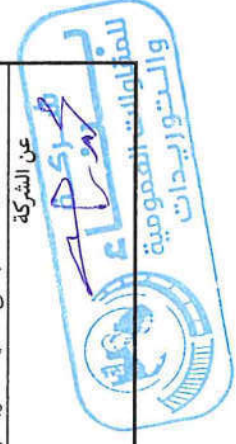
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

kk

XYZ

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (4) جارى بعد المناقضة

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من مثخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه / كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.

بند رقم (12)

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق
0.00

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3م	الاجمالى
أعمال طبقه SUBBALLAST	268+500	269+450	234.400	234.40	234.40
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

عن الشركة

XYZ

عن الاستشارى

kk

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقique



مشروع القطر الكهربى السريع (المن السكفة - قماصة الإدارية - العدين - مطروح)



" 300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمرية والتوريدات عقد رقم 1405

كميات السب SUBballast المنفذة

STATION	SB2	SB1	SG2	SG1	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ult Vol. Fill		
								Qtm SB2 (m3)	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
268520	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	0	0	0
268540	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268560	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268580	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268600	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268620	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268640	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268660	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268680	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268700	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268720	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268740	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268760	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268780	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268800	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268820	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268840	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268860	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268880	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268900	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268920	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268940	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268960	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.32	59.88	117.2
268980	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.63	116.8288
269000	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.62	116.816
269020	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.61	116.8072
269040	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8024
269060	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269080	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269100	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269120	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269140	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269160	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269180	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269200	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269220	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269240	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269260	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269280	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269300	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.20	59.60	116.8
269320	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269340	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269360	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269380	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269400	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269420	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269440	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	61.28	63.68	124.96
269460	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	10.00	30.64	31.84	62.48
الاجمالى										5501.2544

عن الاستشاري KK



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل طيات وزن لا يقل عن 400 جم / م² سب الإبعاد
والمقاسات المودة بالرسومات والتنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة
والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
تم ت ليل السعر طبقا لسعر التوريد (37.60 جنيه)

بند رقم
13

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

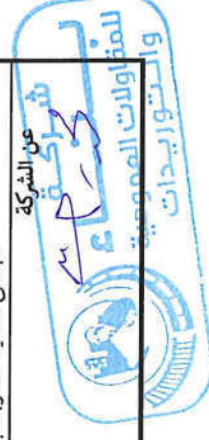
مقدار العمل السابق
0

الكمية بالقايسة
6,500

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الجيوتكستائل	268+500	269+450	4995.00	4995.00
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة
XYZ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% وأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد كثافة الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه / كم في مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405 17/4/2024

مقدار العمل السابق

الكمية بالقايمة
910.23

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال طبقة SUBGRAD	268+500	269+450	321.504	321.504
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيه

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

شركة





الهيئة العامة للطرق والكبارى
Ministry of Transport and Infrastructure

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع لقطار الكهربائي السريع

بند رقم (9)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات 100 مم ولا تزيد نسبة الحار من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالصباة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
-تتم احتساب علاوة النقل 1.43 جنيه / كم في مسافة 100 كم ثم 1.18 جنيه/ كم.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
17/4/2024
1405 عقد رقم
الكمية بالقايمة
2,089.77

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3م	الإجمالي 3م
أعمال طبقة SUBGRAD	268+500	269+450	2089.773	2089.773	2089.773
الإجمالي					2089.773
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					0.000
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					2089.773
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					2089.773
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					2089.773

عن الشركة

XYZ

عن الاستشارى

kk

يعتمد

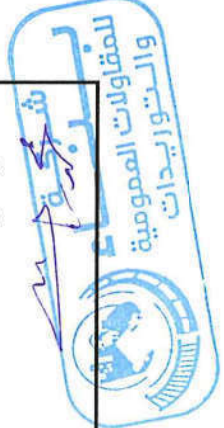
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع

م / احمد الشاغر



مشروع الخط التوربي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - مطروح)



300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Berg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 1405

كميات المبنى SUBGRADE المنفذة

STATION	SB2	SB1	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	DIS	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
268+520	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	0
268+540	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+560	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+580	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+600	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+620	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+640	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+660	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+680	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+700	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+720	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+740	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+760	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+780	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+800	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+820	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
TOTAL								1255.044	1316.984	2411.2763

عن الاستشاري KK



عن الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركه بناء للمقاولات النومييه وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1405 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1405)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- هادي شوقي

1- احمد عادل الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|--|---------------------|
| مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 1- م/ أحمد السعيد |
| ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 2- م/ عبدالله جاسر |
| ممثّل شركة بناء للمقاولات العمومية | 3- م/ وليد عيد جمعه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفاتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه
2- م/ عبدالله جاسر
1- م/ أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظراً لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات:

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمد أحمد	محمد أحمد	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	صالح أسامة	صالح أسامة		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للرسم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لرسم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر على ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المشايخي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	م / احمد محمود ابو دقيقة
جبل طارق للمقاولات	محمد رابح	محمد رابح	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	م / احمد عادل الشاعر
كابروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	م / م /	م / م /		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	م / م /	م / م /		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	م / م /	م / م /		

محضر إثبات سعر المواد المحجّرة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجّرة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

م / احمد عادل الشاعر

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسى

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

م / احمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القرى - السلام - تبارك)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجّرة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجّرة للشركات العاملة بالقطاع كالأتي :-

المادة المحجّرة	السعر ابتداء من يناير 2025
تربة	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

شركة وافقت الشركات المنفذة للقطاع على هذه الاسعار .
واقبل المحضر على ذلك

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	التوقيع	التوقيع
	م / احمد السيد	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن العناني وشركاه
	م / رشاد مرسى	محمد يوسف	جبل طارق للمقاولات والتوريدات
		محمد يوسف	كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	محمد يوسف	الغازي للمقاولات العمومية
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	خالد جلال	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	وليد عبد	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		شركة المصطفى	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

وقع التخليط بمعايير واسكان الطريق

(أحمد السيد)

السناط للمقاولات العامة

تسوييد مسودات البنات
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ف: ٢٢٢ - ٢٢٧ - ٢٢٢

المادة المحجيرية	تليفون	الموقع	الكسارة
	سن 1 + سن 2 + سن 3		
طبقة 40-60			
100	175	طريق وادي النطرون - العلمين	النور (المتحدة)
105	180	طريق وادي النطرون - العلمين	السلام
105	180	طريق وادي النطرون - العلمين	مكة - أم المؤمنين
105	180	طريق وادي النطرون - العلمين	الماسة (أطلس)

ملحوظة يتم توريد طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) طبقة 40-60 وتتم التحسين بخشن لتقليل نسبة الناعم واستخدامها كطبقة تأسيس (Sub Ballast)

نشر 11/1/2019
مهندس/ محمد مصطفى
مهندس/ محمد مصطفى
مهندس/ محمد مصطفى
مهندس/ محمد مصطفى

