

Handwritten document with Arabic text and stamps. The text includes:

- تحريراً في ١٥ من شهر ١٩٧٠ (Drafted on 15 of the month 1970)
- الشركة المذكورة (The mentioned company)
- مقره بشارت القنصلية العمومية لثربانت (Its office is at the General Consulate of Thibant)
- ١٠ ولد جابر محمد (10 ولد جابر محمد)
- من الكيلو (From the kilo)
- تمت المراجعة والإعتماد (The review and approval are completed)

There are several stamps and signatures:

- A large blue stamp at the top with Arabic text, partially obscured by a signature.
- A circular blue stamp on the right side with Arabic text and a signature.
- A rectangular blue stamp at the bottom right with Arabic text.



22

عن أبي هريرة

Type

4

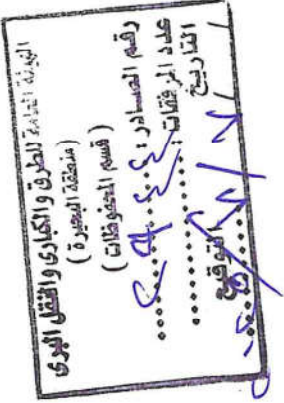


إعداد الجسر القرائي وإتمام الصناديق بخطط إنشاء الطرق الكهرتال (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الخلد - مطروح) قطاع غرب شرق - تنفيذ مكتب المساحات المقاولات العامة والوزير موديتا . من الكم 297+420 إلى الكم 297+450
جدير اعداد الارباب بالمشترى لتستخلصات فروق الإسفلت



كم	Station	Actual (Q) Quantity					من 297+420 إلى 297+450					من 297+450 إلى 297+460					من 297+460 إلى 297+470					من 297+470 إلى 297+480					من 297+480 إلى 297+490					من 297+490 إلى 297+500					من 297+500 إلى 297+510					من 297+510 إلى 297+520					من 297+520 إلى 297+530					من 297+530 إلى 297+540					من 297+540 إلى 297+550					من 297+550 إلى 297+560					من 297+560 إلى 297+570					من 297+570 إلى 297+580					من 297+580 إلى 297+590					من 297+590 إلى 297+600					من 297+600 إلى 297+610					من 297+610 إلى 297+620					من 297+620 إلى 297+630					من 297+630 إلى 297+640					من 297+640 إلى 297+650					من 297+650 إلى 297+660					من 297+660 إلى 297+670					من 297+670 إلى 297+680					من 297+680 إلى 297+690					من 297+690 إلى 297+700					من 297+700 إلى 297+710					من 297+710 إلى 297+720					من 297+720 إلى 297+730					من 297+730 إلى 297+740					من 297+740 إلى 297+750					من 297+750 إلى 297+760					من 297+760 إلى 297+770					من 297+770 إلى 297+780					من 297+780 إلى 297+790					من 297+790 إلى 297+800					من 297+800 إلى 297+810					من 297+810 إلى 297+820					من 297+820 إلى 297+830					من 297+830 إلى 297+840					من 297+840 إلى 297+850					من 297+850 إلى 297+860					من 297+860 إلى 297+870					من 297+870 إلى 297+880					من 297+880 إلى 297+890					من 297+890 إلى 297+900					من 297+900 إلى 297+910					من 297+910 إلى 297+920					من 297+920 إلى 297+930					من 297+930 إلى 297+940					من 297+940 إلى 297+950					من 297+950 إلى 297+960					من 297+960 إلى 297+970					من 297+970 إلى 297+980					من 297+980 إلى 297+990					من 297+990 إلى 298+000					من 298+000 إلى 298+010					من 298+010 إلى 298+020					من 298+020 إلى 298+030					من 298+030 إلى 298+040					من 298+040 إلى 298+050					من 298+050 إلى 298+060					من 298+060 إلى 298+070					من 298+070 إلى 298+080					من 298+080 إلى 298+090					من 298+090 إلى 298+100					من 298+100 إلى 298+110					من 298+110 إلى 298+120					من 298+120 إلى 298+130					من 298+130 إلى 298+140					من 298+140 إلى 298+150					من 298+150 إلى 298+160					من 298+160 إلى 298+170					من 298+170 إلى 298+180					من 298+180 إلى 298+190					من 298+190 إلى 298+200					من 298+200 إلى 298+210					من 298+210 إلى 298+220					من 298+220 إلى 298+230					من 298+230 إلى 298+240					من 298+240 إلى 298+250					من 298+250 إلى 298+260					من 298+260 إلى 298+270					من 298+270 إلى 298+280					من 298+280 إلى 298+290					من 298+290 إلى 298+300					من 298+300 إلى 298+310					من 298+310 إلى 298+320					من 298+320 إلى 298+330					من 298+330 إلى 298+340					من 298+340 إلى 298+350					من 298+350 إلى 298+360					من 298+360 إلى 298+370					من 298+370 إلى 298+380					من 298+380 إلى 298+390					من 298+390 إلى 298+400					من 298+400 إلى 298+410					من 298+410 إلى 298+420					من 298+420 إلى 298+430					من 298+430 إلى 298+440					من 298+440 إلى 298+450					من 298+450 إلى 298+460					من 298+460 إلى 298+470					من 298+470 إلى 298+480					من 298+480 إلى 298+490					من 298+490 إلى 298+500					من 298+500 إلى 298+510					من 298+510 إلى 298+520					من 298+520 إلى 298+530					من 298+530 إلى 298+540					من 298+540 إلى 298+550					من 298+550 إلى 298+560					من 298+560 إلى 298+570					من 298+570 إلى 298+580					من 298+580 إلى 298+590					من 298+590 إلى 298+600					من 298+600 إلى 298+610					من 298+610 إلى 298+620					من 298+620 إلى 298+630					من 298+630 إلى 298+640					من 298+640 إلى 298+650					من 298+650 إلى 298+660					من 298+660 إلى 298+670					من 298+670 إلى 298+680					من 298+680 إلى 298+690					من 298+690 إلى 298+700					من 298+700 إلى 298+710					من 298+710 إلى 298+720					من 298+720 إلى 298+730					من 298+730 إلى 298+740					من 298+740 إلى 298+750					من 298+750 إلى 298+760					من 298+760 إلى 298+770					من 298+770 إلى 298+780					من 298+780 إلى 298+790					من 298+790 إلى 298+800					من 298+800 إلى 298+810					من 298+810 إلى 298+820					من 298+820 إلى 298+830					من 298+830 إلى 298+840					من 298+840 إلى 298+850					من 298+850 إلى 298+860					من 298+860 إلى 298+870					من 298+870 إلى 298+880					من 298+880 إلى 298+890					من 298+890 إلى 298+900					من 298+900 إلى 298+910					من 298+910 إلى 298+920					من 298+920 إلى 298+930					من 298+930 إلى 298+940					من 298+940 إلى 298+950					من 298+950 إلى 298+960					من 298+960 إلى 298+970					من 298+970 إلى 298+980					من 298+980 إلى 298+990					من 298+990 إلى 299+000					من 299+000 إلى 299+010					من 299+010 إلى 299+020					من 299+020 إلى 299+030					من 299+030 إلى 299+040					من 299+040 إلى 299+050					من 299+050 إلى 299+060					من 299+060 إلى 299+070					من 299+070 إلى 299+080					من 299+080 إلى 299+090					من 299+090 إلى 299+100					من 299+100 إلى 299+110					من 299+110 إلى 299+120					من 299+120 إلى 299+130					من 299+130 إلى 299+140					من 299+140 إلى 299+150					من 299+150 إلى 299+160					من 299+160 إلى 299+170					من 299+170 إلى 299+180					من 299+180 إلى 299+190					من 299+190 إلى 299+200					من 299+200 إلى 299+210					من 299+210 إلى 299+220					من 299+220 إلى 299+230					من 299+230 إلى 299+240					من 299+240 إلى 299+250					من 299+250 إلى 299+260					من 299+260 إلى 299+270					من 299+270 إلى 299+280					من 299+280 إلى 299+290					من 299+290 إلى
----	---------	---------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	----------------

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: شركة بناء للمقاولات العمومية وتوريد مواد.

عقد رقم : 2024/2023/1406 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (4) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائزم.

مرفقات: عدد () نسخ

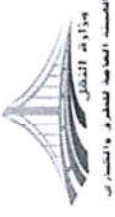
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحافظات)
رقم الصادر: 4000...
عدد البرقيات:
التاريخ: 2024/04/17
(توقيع)



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 إلى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / شركة بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

رقم العقد / 1406 – 2023 – بتاريخ 2024 / 04 / 17

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسه النهائية طبقا للمفاوضة المعتمدة للعقد بعد إعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة إستشارى المشروع طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة 9,831,421 جنيه

المرققات :

صورة أمر الإسناد

صورة المفاوضة المعتمدة للعقد

أصل المقاييسه النهائية

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كرام إمام

مدير المشروع

م / احمد ابوبديقه

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً للكميات على الطبيعة والتصميم المعتمد عند ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥

إعمال إنشاء الجسر القرائي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٦٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصم - الإدارية - الطمين - مطروح) تنفيذ شريحة بناء للمقالات العمومية والتوريدات من محطة ٢٦٧٠٠٠ إلى محطة ٢٧٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسقيع صناعي + رفع حفر القرمة + طبقات تلميس وأسفلن + أعمال الحديقة الخرسانية والقلمة) من محطة ٢٦٩٠٠٠ إلى محطة ٢٧٠٠٠ بطول ١٠٠ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضات	الكمية	الوحدة	البند
٨٢,٥٠٠	٣٣	٢,٥٠٠	٣م	بالمنشأ الكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتسلكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التفتية والوش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس السرف
٤٤٦,١٢٩,٣٥	٧٩,٩٣	٥,٥٨١,٣٢	٣م	بالمنشأ الكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التفتية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس السرف
٨٨٥,٥٨٧,٨٠	٨٥	١٠,٤١٨,٦٨	٣م	بالمنشأ الكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التفتية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس السرف
				بالمنشأ الكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للزرم لإنشاء طرق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التفتية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التشوين للماشين الموجودة قبل الزرم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس السرف
٧٨٦,٠٠٠	٦٥,٥	١٢,٠٠٠	٣م	- مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - السعر يشمل التفتية والتشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلاندرز

مدير المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة

عن الإستشاري / مكتب أ. داخيل قنديل KK
التوقيع باليد
نقطة المراجعة والاقتصاد
من الكم ٢٠٨ إلى الكم ٢٠٠

الشركة المفضلة
عن الإستشاري / مكتب أ. داخيل قنديل KK
التوقيع باليد
نقطة المراجعة والاقتصاد
من الكم ٢٠٨ إلى الكم ٢٠٠

المقابلة المجددة بعد المفاوضات طبقاً لتكميات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٤
إعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطروح)
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والقرويات من محطة ٢٦٧+٤٠٠ إلى محطة ٣٧٠+٠٠٠ بطول ١٠٣ كم
إعمال إنشائية (حفر + من + فتر + تسقيع صناعي + رفع حتى القمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحفرية الخرسانية والقديمة) من محطة ٢٦٩+٤٠٠ إلى محطة ٣٧٠+٠٠٠ بطول ١٠١ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضات	الكمية	الوحدة	البند
٤١٦,٠٠٠	٥٢	٨١,٠٠٠	٣م	٥ - ساقطة التفل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة التفل ٢.٥ جنية / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية / كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التأسيس والتخطيط الخارجي ثم التفل من آخرى القطاع - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات طويلة
٢٤,٠٠٠	١٢	٢,٠٠٠	٢م	٦ أعمال تسوية للاسفلت المتحصنة بين جسر القطر وخط سربيد شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بنوع الآتية الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش ماء وتثبيتها باستخدام الآلات التسوية والدك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتقويم والكفوى وتعليمات المهندسين المشرفين .
٣٤٠,٠٠٠	١٧٠	٢,٠٠٠	٣م	٧ بالسفر الكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل من ٢٠٠ عن ١٢% والتفريغ الوارد بالتراكمات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة اللانكس بجهاز لوس أجبروس عن ٤٠% ولا تزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهرولات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والثالثة تشمل إجراء التجارب العملية والتخليقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - ساقطة التفل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة التفل ١.٤٨ جنية / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١٩ جنية / كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة
٥٥٣,١٠٢,٢٥	١٥٣,٢٢	٣,٦٠٩,٧٥	٢م	٨ بالسفر الكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل من ٢٠٠ عن ١٢% والتفريغ الوارد بالتراكمات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة اللانكس بجهاز لوس أجبروس عن ٤٠% ولا تزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهرولات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والثالثة تشمل إجراء التجارب العملية والتخليقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - ساقطة التفل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة التفل ١.٤٨ جنية / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١٩ جنية / كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة
٥٧٢,٩٥٢,٢٥	١٦٩	٣,٣٩٠,٢٥	٢م	٩ بالسفر الكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل من ٢٠٠ عن ١٢% والتفريغ الوارد بالتراكمات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة اللانكس بجهاز لوس أجبروس عن ٤٠% ولا تزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهرولات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والثالثة تشمل إجراء التجارب العملية والتخليقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - ساقطة التفل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة التفل ٢.٥ جنية / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية / كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقينة

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

م /

م /

تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٠٠

م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقينة

المقاييس المحددة بعد المفاوضات طبقاً الكميات على الطبيعة والتصميم المعتمد عقد ١٦٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

عـال إنـشاء الجـسر التـرابـي لمـشروع القـطار الكـهربائـي السـريع مـن مـحطـة ٢٤٨+٠٠٠ إلـى مـحطـة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العـين السـنخـه - العاصـمـة الإـداريـة - العـلمـين - مطـروح)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطه ٢٧٠٠٠٠ الى محطه ٢٧٠٠٠٠ يتولى ٢٧٠٠٠٠ كم

اتصال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسج صناعي + ردم حصى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقائمة) من محطة ٢٦٩+٤٥٠ الى محطة ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٠.٥٥٠ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة	البند
١,٣٧٩,٠٩٨,٣٦	١٥٧,٢٩	٨,١٣٢,٢٩	٣م	بالتر المسطح أعمال توريد وطحن طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للرماسفات وأقصى حجم للبيبات ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الغبار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والتفج اللورد بالانفجارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاك جهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحناس عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم ورضها بالياه الأخرسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكم الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٠%) من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب العملية والخلطة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرموسات التفصيلية المتعلقة و البند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراى وتعليمات المهندس المشرف. -مسألة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
٣١٩,٣٧٨,٠٦٨	١٧١	١,٨٦٧,٧٠٨	٣م	بالتر المسطح أعمال توريد وطحن طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للرماسفات وأقصى حجم للبيبات ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الغبار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والتفج اللورد بالانفجارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E2) عن تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاك جهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحناس عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم ورضها بالياه الأخرسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكم الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٠%) من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب العملية والخلطة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرموسات التفصيلية المتعلقة و البند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاشتراى وتعليمات المهندس المشرف. -مسألة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
٩٠,٠٠٠	٧٥	١,٢٠٠	٢م	بالتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢ حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرماسفات التفصيلية والبند شامل ما جيميه طبقاً لأصول الصناعة والرموسات وتعليمات المهندس المشرف.
٣,٤٦٣,٣٨٩,١١	٥٧٢	٥,٩٨٤,٩٤٦	٢م	-تم تحليل السعر طبقاً لسعر التوريد (٣٧.٦٠ جنيه) . بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحملية الأكتاف والبول الجانبية تتكون من ٣م.٨ من دولوبيت متفج + ٣م.٤ ومل حش ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٢٠٠ كم / كم ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/م ^٣ والإضافات طبقاً لتعليمات الاشتراى (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومسور والارمل خالى من التراب والططة والألاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاشتراى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناديب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول الى المناديب التصميمية وتنظيف السطح و ملء الفراوات بالبيتون المرمول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرموسات التفصيلية المتعلقة والبند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
٦١٣,٢٨٥	٣,٥٤٥	١٧٣	٣م	-تم إضافة علوة فردا ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تتضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدام الحمايات والبول الجانبية تتكون من ٣م.٠.٨ من دولوبيت متفج + ٣م.٤ ومل حش وأسمنت بمحتوى لا يقل عن ٢٠٠ كم / كم ^٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/م ^٣ والإضافات طبقاً لتعليمات الاشتراى (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومسور والارمل خالى من التراب والططة والألاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاشتراى) والبند يشمل أعمال الحفر و التذات و كل ما يلزم لنهول العمل و ملء الفراوات بالبيتون المرمول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرموسات التفصيلية المتعلقة والبند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

الإجمالي (لفظ وقدر تسعة مليون وثمانمائة وواحد وثلاثون ألف وأربعمائة وواحد وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير)
٩,٨٣١,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
لاخير (لواءة القادسيه)
٩,٨٣١,٤٢١

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد الشاعر

12/10/21

رئيس الإدارة المركزية
يعتمد

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

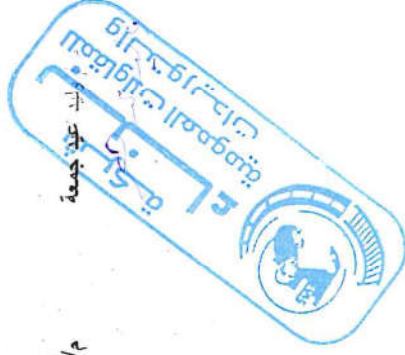
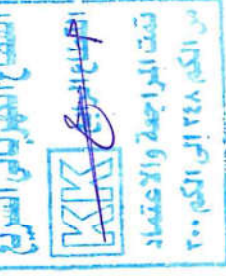
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

عن الإستشاري / مكتب أد خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

21

عبد جمعة



سید محمد علی بن ابی طالب علیه السلام و آلش و اهل بیتش
و انوار النبوة

بیت الاموال و المظروفه : (2) جاری بود

السريع الكهربائي القطار القطار المشروع للصناعة والاعمال والنزاري الحسن الاعمال: عميلة

ووجدت الفصائل الخمسة التي تنتمي إلى المجموعة المتوسطة في أوعية زراعية موجودة في الحقل في جميع المزارع التي تم فحصها. حيث أن نسبة 10% من الحقل في المزارع الخمسة التي تنتمي إلى المجموعة المتوسطة في أوعية زراعية موجودة في الحقل في جميع المزارع التي تم فحصها. حيث أن نسبة 10% من الحقل في المزارع الخمسة التي تنتمي إلى المجموعة المتوسطة في أوعية زراعية موجودة في الحقل في جميع المزارع التي تم فحصها.

المشرف المشرف على الهيئة العامة للطرق والكبارى والعمارة والصناعات ومواد البناء والطبقات الطبية ومستشار

مسافة النقل حتى 2 كم -

- القيمة المضافة المخرجة - السعر لا يشمل

- السعير يشمل التسويين والتخيط الخارجي ثم النقل مرة أخرى إلى القطاع واستحداث البلوز والبلوزات.

ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ: ଶ୍ରୀ ରାମଚନ୍ଦ୍ର ମହାପାତ୍ର

[illegible]

23/12/2024	578	مقاوم
------------	-----	-------

مقدم العمل المقدم

10000

٤٢٨

39

16	16
----	----

2392.30

2392.30

+500

00

	১৫
--	----

--	--

2392.30

۱۰۶۱

2392.30

১১.১১.১১

2392.30

750

ଜି. ଲିଙ୍ଗ. ଗୋପାଳ ଯାଦବ ମିଶ୍ର

တရား၊ ဘုရား

أحمد أبو دقيرة / د

د/محمد الشاذلي

kk

zlx

عن الاستاذ

عن الشَّيْخِ

بثان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري بعد المفاوضه

بالتي المكعب أعمال تحمل وبقا اترية صالحة للردم لاشياء لطريق

[illegible]

23/12/2024	578	مقاوم
------------	-----	-------

00'0

الموقع الك

	0
--	---

3422

[illegible]

الكلمة المدحجة

11. 11. 51. 11. 51. 11. 51.

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

2/1-2017 16:50

14



الاستثنائي

2016

ST	رقم حقل القيد (مست)	رقم حقل القيد (م)
267+400	0.00	14.43
267+420	25.66	51.97
267+440	53.67	67.39
267+460	72.33	70.00
267+480	70.34	70.00
267+500	62.62	70.00
267+520	49.06	70.69
267+540	39.99	67.02
267+560	40.45	66.33
267+580	43.22	68.75
267+600	51.46	69.45
267+620	57.76	68.91
267+640	68.49	67.31
267+660	72.50	69.09
267+680	62.05	69.32
267+700	54.29	64.59
267+720	44.68	58.41
267+740	48.10	59.92
267+760	61.78	66.47
267+780	59.84	69.70
267+800	50.60	70.00
267+820	40.04	69.88
267+840	37.38	69.88
267+860	41.88	69.86
267+880	43.33	69.86
267+900	41.32	70.00
267+920	37.41	70.00
267+940	35.18	70.00
267+960	35.80	70.00
267+980	40.17	70.00
268+000	46.12	70.00
268+020	47.22	70.00
268+040	46.13	70.00
268+060	47.58	70.00
268+080	43.52	69.94
268+100	37.37	68.02
268+120	36.85	67.79
268+140	44.51	69.71
268+160	47.17	70.00
268+180	38.67	70.00
268+200	41.23	70.00
268+220	46.47	70.00
268+240	45.90	70.00
268+260	50.16	70.00
268+280	56.43	70.00
268+300	52.42	70.04
268+320	37.88	66.43
268+340	39.75	62.91



كميات الزرم المنقذة حتى تاريخ
للمعاملات العمومية والتوريدات طرد

Handwritten signature: *Handwritten signature in blue ink.*

Stamp: **المستشفيات الحكومية** (Government Hospitals) with a logo of a person sitting at a desk.



شركه بناء للمقاولات العموميه والتوريدات عقد رقم 578

كميات الحفر المنفذة	
ST	CUT Volume m3
268+460	0.00
268+480	1,260.06
268+500	129.66
	1,389.72

[illegible]

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري بعد المفاوضة

السيرة في الكوفة والقطار في السيرة في مكة والاعمال والافعال في السير: السيرة

والمعروف باسم "البرنامج الوطني للتعليم" (NPE) الذي يهدف إلى تحسين جودة التعليم في المدارس الحكومية. تم إنشاء البرنامج في عام 2003، وهو يركز على تطوير المعلمين، وتحسين المناهج الدراسية، وتعزيز الممارسات التعليمية. تم تمويل البرنامج من قبل الحكومة الفيدرالية، مع مساهمة من الحكومات المحلية. تم إجراء تقييمات مستقلة للبرنامج، والتي أظهرت تحسناً في نتائج التعلم لدى الطلاب، خاصة في المجالات التي كانت تعاني من ضعف الأداء. تمديد البرنامج حتى عام 2015، مع التركيز على توسيع نطاقه لتشمل المزيد من المدارس والمناطق.

(2) لم يثبت

مقدار العمل السائق

0009 00'0

بناء المقاولات العمومية والتوطين	578	578	22/2024	رقم عقد
----------------------------------	-----	-----	---------	---------

578 8/5

၁၂၈၇

3822.81	268+500
---------	---------

267+400

১৫৭৭

3822.81

مخبره تا روزه تم تفتنه به اجمالاً

الکتاب فی الجہان والاسماء

الحمد لله الذي جعلنا من عباده الصالحين

 $z \wedge x$

ကိစ္စ

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

مجلس

دقيقه ١٠ / ١٠

محمد احمد / د

kk

zlyz

الاستیاری

عن الشافعي



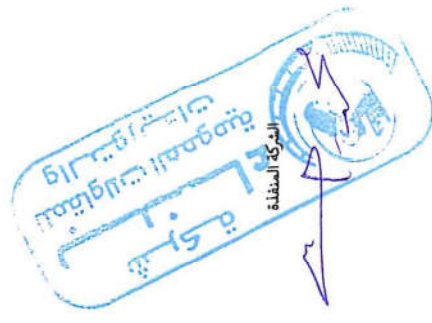
شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم 578

كميات الردم المنقذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3
268+140	F	0.00
268+160	F	552.07
268+180	F	880.92
268+200	F	636.60
268+440	F	0.00
268+460	F	495.42
268+480	F	1,257.80
الإجمالي	F	3,822.81

عن الاستشاري KK





مشروع تقطير التكرير السريع (ضمن المنطقة - الخدمة الإدارية - التحسين - مطروح)



300Section - 4 From Wadi El Nnaitroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000

شركة بناء للمقارلات السعودية والتوريدات عقد رقم 578

كميات السمن SUBGRADE المنطقة

STATION	SB2	SB1	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	DIS	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
268+140	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	0
268+160	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	160.75175
268+180	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	160.75175
268+200	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	160.75175
268+440	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	0
268+460	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	160.75175
268+480	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.4403	82.3115	160.75175
الإجمالي										803.76

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذة



السريع الكهربي القطار القذراع المشروع للصناعة الأعمال والأعمال التجارية الأعمال الخيرية الأعمال:

[illegible]

23/12/2024 578 عقلا رقم

00'

3. لا يجوز

08

008

	0.0
	0.0

008

kk

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (2) جازي بعد المعاوضة والكثير من القطاع المشيوع اعيا الاعمال والاعمال الترابي الخرس الاعمال اعلا: عمالية

مع السيرة الكريمة الطاهرة المشهورة بالاعتدال والخير الحسن الجمال: ع

[illegible]

23/12/2024	578	عقار رقم
------------	-----	----------

578 | لَمَّا رَفَعُوا

مقدم العمل المقدم

00

2020/01/01

1,257

ကိုးကွယ်ရာ အရပ်

15-

BBALLAST طبقة الجبال

00

586,000

00

1

BBALLAST طبقة الجبال

zlx

عن الاستاذي

عن أبي هريرة

١٥٧٧

ဘိုး၊ ခြံ၊ အမေ၊ အဖေ၊ အဘိုး၊ အဘွား

ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਧਾਰ

مجلس المشرع

2/15/2020

2/15/2020

kk

مشروع الطرق القوي في الشرق (المنطقة أ) - القاهرة - مصر



القسم الرابع من 248 إلى 249 من الطريق إلى Berg Elmarab - 4 From Wadi El Nnatroun To Station 300+000

شركة بناء للمقاولات المعمورة والتوريدات عقد رقم 578

كميات الممن SUBBALLAST المنطقة 5

STATION	S82	S81	SG2	SG1	Area S82 (m2)	Area S81 (m2)	DIS	Qtm S82 (m3)	Qtm S81 (m3)	As ultit Vol. Fill station S8
267400	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	0	0	0
267420	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267440	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267460	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267480	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267500	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267520	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267540	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267560	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267580	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267600	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267620	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267640	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267660	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267680	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267700	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267720	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267740	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267760	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267780	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267800	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267820	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267840	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267860	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267880	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267900	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267920	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267940	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267960	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
267980	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268000	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268020	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268040	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268060	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268080	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268100	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268120	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268140	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268160	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268180	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268200	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268220	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268240	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268260	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268280	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268300	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268320	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268340	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268360	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268380	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268400	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268420	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268440	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268460	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
268480	14.0112	14.65	15.2888	16.0873	2.87	2.99	20.00	57.3224	59.8776	117.2
الإجمالي										6328.8

عن الاستشاري KK

عن الشركة المتكاملة



السيرة الكونية والطاقات البشرية والصفات والاعمال والالتزام والخصال الحميدة: مقدمة

[illegible]

(جينة 37.60) (التوريد السعر طبقا السعر المتاح في السوق)

၁၂၅၀ ခုနှစ်

0

--	--

المستفيدون من الخدمات الصحية

مَجْلَد

0

5.00

H

১। জিহাদে অংশ নেওয়া

دقيقه ١٦ | ٢٠ | ٣٠

3



عن الاستاذي

عن السيد 25

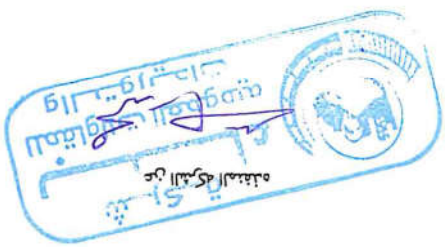
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جازي بعد المفاضة والكثير من الاعمال الصالحة لسيرة الاعمال والاراضي الخرس الاعمال عمالية :

[illegible]

مقدار السلفى السالىق	0
الكيفية بالقيمة	3,000
23/12/2024	578
بناء المرافق والمباني العامة	

[illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/د
م/د



KK استشارتي عن

Station	الميزانية	الانفاق	الميزانية المتبقية	الانفاق المتبقية	الميزانية المتبقية	الانفاق المتبقية
268+460.00	0	0	0	0	0	0
268+463.16	0	0	0	0	0	0
268+468.33	0	0	0	0	0	0
268+475.28	0	0	0	0	0	0
268+477.69	0	0	0	0	0	0
268+480.00	0	0	0	0	0	0
268+482.00	0	0	0	0	0	0
اجمالي	0	0	0	0	0	0

تاريخ الميزة FILTER السن كميات

578 رقم ٥٧٨ في كتاب المصنف في التاريخ والسير

From Station 247+000 To Station 300+000

(2) مطروح - الطريق - الإزاري - العاصم - السليخ - (العين السليخ) مطروح
 " 300Section - 4 From Wadi El Nnatrounto Borg Elarab إلى 248 من طريق الراج - المطامير



محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطر الكهربائى السريع الخط الاول (الحين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 267+400 الى الكم 268+500 بطول 1.100 كم (بالأمر العياشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-578-2025 بتاريخ 2024/12/23

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/12/25 وبناء على عقد العملية رقم (2025-2024-578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بحث و هم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

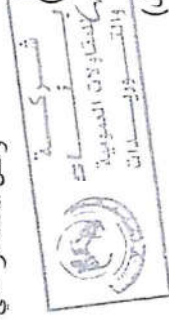
عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/12/25 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.



الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر مراجعة بونات التوريد

لعقد رقم 2025 / 20224 / 578

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انه في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1-المهندس / رشاد مرسى مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
 - 2-المهندس / احمد السيد مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
 - 3-المهندس / محمد السباعي مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
- قامت اللجنة بمراجعة البونات والكراتك الخاصة بتوريد الطبقة و التربة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة

من (267+400 الى 268+500) لعقد رقم (2024/2023/578) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن فلتير (1421.5) فقط (الف واربعماية و واحد وعشرون ونصف متر مكعب لا غير)
الكمية الموردة من كسارة البدر سن طبقه (5598.50) فقط (خمسة الالاف و ثمانية و تسعون و نصف متر مكعب لا غير)
الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن طبقه (3302.00) فقط (ثلاثة الالاف و ثلاثماية و اثنين متر مكعب لا غير)
الكمية الموردة من محجر الايمان تربه (12226.00) فقط (اثنا عشر الفا و مائتان و سته و عشرون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكراتك لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

3- 

مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

2- مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1- مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يضم

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دققة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.600 كم

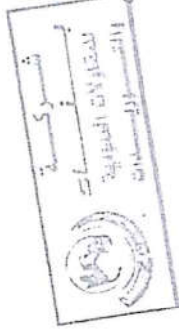
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

- 1- م / احمد الشاعر ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / وليد عيد جمعه ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad من كسارة الدير الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80) كم (اثنان و ثمانون كيلو متر) عن مكان كسارة الدير

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2- م / وليد عيد جمعه

1- م / احمد الشاعر

يختم
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو لينة
م احمد ابو لينة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاوالات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.600 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

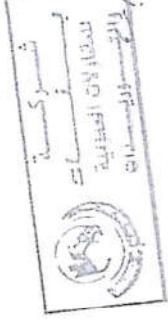
بحضور كل من:-

- 1- م / احمد الشاعر
- 2- م / وليد عيد جمعه

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثل مكتب بناء للمقاوالات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad من كسارة المتحده الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80) كم (اثنان و ثمانون كيلو متر) عن مكان كسارة المتحده

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2- م / احمد الشاعر

1- م / احمد الشاعر

يعتمد ،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو دقينة
م احمد ابو دقينة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الإنشاء الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لمصالح تروكنا
بناء للمقاولات الصومالية التي بدأت بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم 267+400 الي 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

- 1- م / أحمد السيد
2- م / عبدالله جاسر
3- م / وليد عيد جمعه
- مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سفن الفلتر - سن
subgrad - سن كسارة القبطان الكائن بطريق العلمين المتبعد علي
الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان
كسارة القبطان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



1- م / عبدالله جاسر
2- م / وليد عيد جمعه
3- م / أحمد السيد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م. محمد
م. محمد

محضر معاينة مسابقة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بعشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مرسي مطروح) في المسافة من كم 267+400 الي 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

- 1- م / أحمد السعيد
- 2- م / عبدالله جاسر
- 3- م / وليد عيد جيمه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق الطمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م / وليد عيد جيمه
2- م / عبدالله جاسر
1- م / أحمد السعيد

يتمتع
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر متابعة مسابقة تقار

بالإشارة الي التكليف وأمر الإسناد الصادر من اللجنة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب المناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والإعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (السين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الي 270+000 بطول 2.60 كم
ققد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يحتمل
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

مذكرة استشارية - مواءمة الخطة

بالإشارة التي التحيتكم وأمر الانشاء الذي صادر من اللجنة العامة للطرق والكباري - لمكتب المناطق الكوار لاوت العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الكباري والاصصال العفائية بمشروع القطار الكبير باني الدريج (العين الفتحة - العاصمة الادارية - الطمين - درعي مطروح) في المسافة من كم 267+400 الي 270+000 بطول 2.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

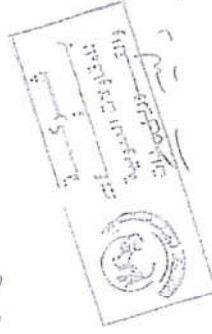
بمضور كل من:-

- 1- م / احمد السيد
- 2- م / عبدالله جاسر
- 3- م / وليد عيد جمعه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل شركة بناء للمكاولات العمومية

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر الايمان الكائن بطريق الطمين المتحد على الطيبة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (نقلان وثمانون فقط لا غير كم) عن مكان محجر الايمان.

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات



3- د. السيد

2- م. السيد

1- م. السيد

بمكتب

مدير المشروع لهيئة العامة للطرق والكباري

أ.م. السيد

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مورن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الإيمان - سويكر - أبو ستة - السلام - بورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مورن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد احمد يوسف	أبناء حسان احمد حسان الفنايلي وشركاه
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد يوسف	محمد احمد يوسف	جبل طارق للمقاولات
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	الغازي للمقاولات العمومية
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	شركة النشاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية
		محمد يوسف	محمد احمد يوسف	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
و الكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	أبناء حسن محمد حسن المكيالي وشركاه
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة		جبل طارق للمقاولات
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر		كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
			الغازي للمقاولات الصومية
			بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
			شركة النشاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
			شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
			شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



- إنه في يوم الأربعاء الموافق 2025 / 02 / 05 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمقمتة في (مورين بيل - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السوي - الحمد -

الإيمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمقننة في (المتحدة - مكة - الوطنية - الوطنيه - اطلس - ام

المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيللا - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري -

والكائنين بطريق (وادی النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجزة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد

السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المعجزة
45	تربة
180	سن الفتر
105	التأسيس
115	الاساس

و اقل الشدات

وَمِنْ التَّحْلُفِ بِمَا يَوْمَ الْاِفْكِ

2

$$272 - 247 = 25$$

(Sub Ballast): طبقة تأسست على طبقة 40-60 سم (Prepared Subgrade) ملوحة يتم توريث طبقة تأسست

المادة المخزنية	40-60 طبقة	3 سن + 2 سن + 1 سن	تليفون	الموقع	الكمسرة
	100	175	01001240720	العلمين - النطرون - وادي طريق	(المستحقة) النور
	105	180	01147222457	العلمين - النطرون - وادي طريق	السلام
	105	180	01090507147	العلمين - النطرون - وادي طريق	أم المؤمنين مكة
	105	180	01006598733	العلمين - النطرون - وادي طريق	(أطلس) الحاسة