

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٤٧+٠٠٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ " بطول ١ كم (تطهير - حفر - ردم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : طيبه للمقاولات العموميه والتوريدات .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٢/٢٨ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيها) .
- مبشرات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده (طبقا للمفاضله للمهندسة للشركة) .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الاسعار طبقا لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٦/١٠
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



سعودى



مقاييس جديدة 2				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 47+000 حتى محطة 48+000 بطول 1 كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر)				
تنفذ شركة / طلبة للمقاولات العمومية والتوريدات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	إعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.15 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	22,140	29.30
	علاوة 1.15 جنية/كم لمسافة نقل 16 كم	م3	17,712	17.825
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بالدورز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	1,186	32.90
	علاوة 1.1 جنية/كم لمسافة نقل 16 كم	م3	948	17.05
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400 كجم/سم2) ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إرنقة الديول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.35 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	14,317	20.925
	علاوة 1.35 جنية/كم لمسافة نقل 16 كم	م3	14,317	20.925
				299,583.225

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 47+000 حتي محطة 48+000 بطول 1 كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / طبية للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1-4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	18,896	38.50	727,496.00
1-4-1	علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم	م3	15,117	17.825	269,460.525
2	طبقة تأسيس الفلتر				
2-1	المتر المكعب توريد وتركيب طبقة فلتر من الزلط او السن ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -حتى مسافة نقل 20 كم -يتم حساب علاوة 2.50 جنيه لكل 1 كم زيادة حتى 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة (185 جنيه) -السعر يشمل انغماس في قاع الحفر 15 سم طبقا لإفادة المنطقة وتطبق تحت اشراف المهندس المشرف .	م3	13,218.94	390.00	5,155,386.60
2-2	علاوة 2,5 جنيه لكل 1 كم لمسافة نقل 68 كم .	م3	13,218.93	120.00	1,586,271.60
2-3	كارتة توريد أساس	م3	13,218.914	25.00	330,472.85
	الأجمالي				11,500,000.000
	فقط (أحدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيه مصري فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة

التوقيع /

الاسم / احمد على

مدير المشروع (الهيئة)

التوقيع /

الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)

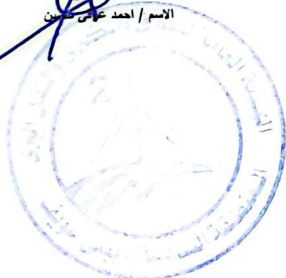
التوقيع /

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة /

التوقيع /

الاسم /



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٢ - ١٢ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٧+٠٠٠	٤٨+٠٠٠	اعمال حفر فى التربة المفككة	٣م ٢٢١٣٩.٤٧	
٢	٤٧+٤٤٠	٤٧+٦٤٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة	٣م ١١٨٥.٢٤	
٤	٤٧+٣٤٠	٤٨+٠٠٠	اعمال حفر فى التربة السبخية	٣م ١٨٨٩٥.٧١	
٥	٤٧+٣٤٠	٤٨+٠٠٠	اعمال ردم الفلتر	٣م ١٤٧٤٩.١٤	
٦	٤٧+٤٨٠	٤٧+٦٤٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٤٠٠-٣٠٠)	٣م ١٧٨٩٥.٨٨	

ملاحظات :-

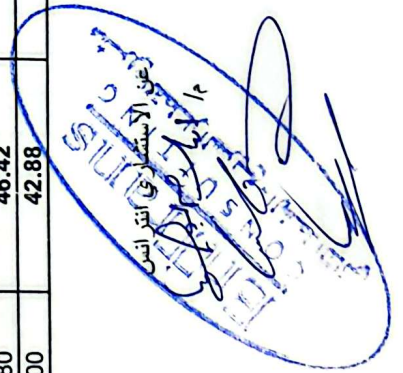
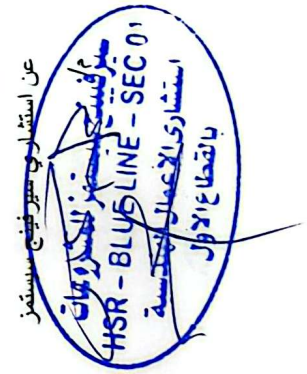
الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة
استشارى المصاحبة
HSR - BLUE LINE
مهندسة الاستشارة

مهندس الشركة المنفذة



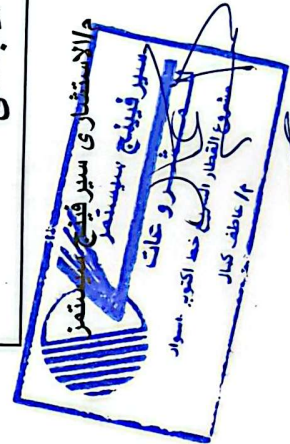
مشروع القطار الكهربائي السريع		الهينة القومية للإنفاق	
استكمال أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نبي مزار)			
تفذية شركة طبية للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جارى			
بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اصعال توريد وفرش طبقة فلتير من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% الخ			
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base
			Qty(m3) Total.Qty
47+380	28.74	0.00	0.00
47+400	29.27	580.08	580.08
47+420	26.02	552.90	1,132.98
47+440	29.18	552.02	1,685.00
47+460	33.28	624.55	2,309.55
			2,309.55
47+740	50.49	0.00	2,309.55
47+760	47.54	980.27	3,289.82
47+780	50.22	977.64	4,267.46
47+800	51.39	1,016.16	5,283.62
47+820	49.24	1,006.27	6,289.89
47+840	46.02	952.54	7,242.43
47+860	45.63	916.49	8,158.92
47+880	43.84	894.68	9,053.60
47+900	46.95	907.90	9,961.50
47+920	51.96	989.11	10,950.61
47+940	50.6	1,025.62	11,976.23
47+960	45.48	960.85	12,937.08
47+980	46.42	919.03	13,856.11
48+000	42.88	893.03	14,749.14
			Total.Qty
			14,749.14



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جارى				الهيئة القومية للإنفاذ 
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
47+000	53.77	0	0	22139.47
47+020	43.2	969.70	969.7	
47+040	45.47	886.72	1856.42	
47+060	0	0	1856.42	
			1856.42	
47+360	0	0.00	1856.42	
47+380	2.63	26.29	1882.71	
47+400	10.34	129.65	2012.36	
47+420	16.31	266.43	2278.79	
47+440	30.46	467.66	2746.45	
			2746.45	
47+640	50.89	0.00	2746.45	
47+660	55.01	1058.93	3805.38	
47+680	48.24	1032.40	4837.78	
47+700	52.18	1004.13	5841.91	
47+720	52.04	1042.17	6884.08	
47+740	46.68	987.20	7871.28	
47+760	41.88	885.59	8756.87	
47+780	50.36	922.41	9679.28	
47+800	56.9	1072.63	10751.91	
47+820	58.49	1153.88	11905.79	
47+840	52.79	1112.78	13018.57	
47+860	55.6	1083.89	14102.46	
47+880	55.48	1110.81	15213.27	
47+900	55.23	1107.13	16320.4	
47+920	57.98	1132.08	17452.48	
47+940	48.07	1060.50	18512.98	
47+960	61.36	1094.27	19607.25	
47+980	65.63	1269.87	20877.12	
48+000	60.6	1262.35	22139.47	
الاجمالى				22139.47



مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة القومية للإنفاق		
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول				
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات				
(أكتوبر - بنى مزار)				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
47+440	0	0	0	1185.24
47+460	1.66	0	0	
47+480	6.06	77.17	77.17	
47+500	8.91	149.69	226.86	
47+520	6.37	152.73	379.59	
47+540	10	163.68	543.27	
47+560	6.28	162.84	706.11	
47+580	2.43	87.13	793.24	
47+600	7.36	97.91	891.15	
47+620	7.84	151.99	1043.14	
47+640	6.37	142.10	1185.24	
الإجمالى				1185.24

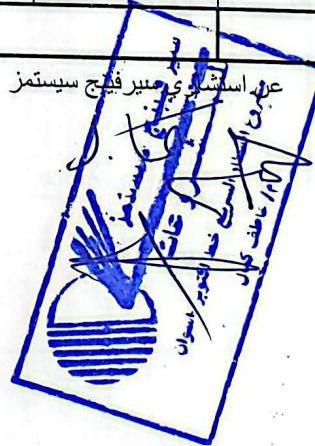


مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإنفاق 	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريقالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
47+360	34.64	0	0	
47+380	46.8	814.32	814.32	
47+400	49.24	960.31	1774.63	
47+420	48.75	979.85	2754.48	
47+440	45.8	945.45	3699.93	
47+460	45.21	910.02	4609.95	
			4609.95	
47+740	54.59	0	4609.95	
47+760	55.7	1102.95	5712.9	
47+780	55.86	1115.58	6828.48	
47+800	56.45	1123.08	7951.56	
47+820	54.79	1112.43	9063.99	
47+840	52.88	1076.68	10140.67	
47+860	52.16	1050.37	11191.04	
47+880	51.73	1038.95	12229.99	
47+900	52.25	1039.79	13269.78	
47+920	55.35	1075.93	14345.71	
47+940	54.67	1100.17	15445.88	
47+960	58.66	1133.28	16579.16	
47+980	62.13	1207.86	17787.02	
48+000	48.74	1108.69	18895.71	
الاجمالى			18,895.71	

عن الاستشاري انترانس

١/٢


عن استشاري مبيد فيج سيستمز

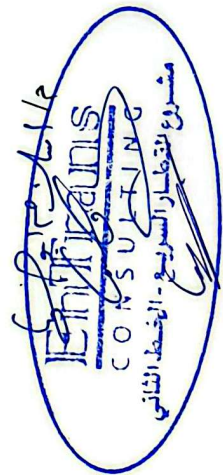


عن الشركة

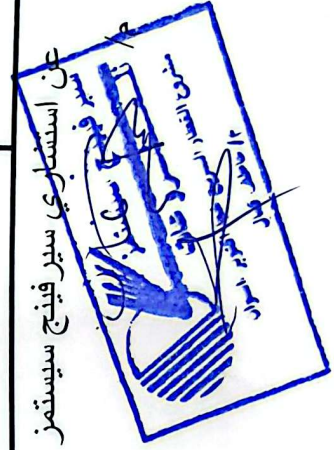


مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة القومية للإنفاق	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)			
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جارى			
بند رقم (٤-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)			
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)
47+460	66.26	0.00	Qty(m3)
47+480	157.31	0.00	0.00
47+500	162.18	3194.92	0.00
47+520	166.75	3289.30	3194.92
47+540	159.50	3262.46	6484.22
47+560	85.18	2446.84	9746.68
47+580	56.17	1413.59	12193.52
47+600	92.47	1486.42	13607.11
47+620	71.62	1640.90	15093.53
47+640	44.52	1161.45	16734.43
			17895.88
الاجمالى			17,895.880

عن الاستشاري انتر انس



عن استشاري سبر فينج سيستمز



عن الشركة



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم السبت الموافق 2024/2/3 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الاول خط (اكتوبر - اسوان) للمسافة من كم 47+000 الي 48+000 بطول 1.00 كم تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد :-

- 1 - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)
- 2 - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستمز)
- 3 - م / محمد عمر (مدير المشروع - شركة طيبة للمقاولات)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة برفع المخلفات على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (16) كم عن مقلب المخلفات المعتمد هذه المسافة بالحضر اعتمادا على وثائق حيز اعتماد المقلب (على أساسا) ضبط الجودة (انترانس كونستينج) سولي التأكيد من التزام اعتماد بنقل مخلفات الحفر من المقلب المرفقات بالهندسة مع ضرورة التأكيد والتابع المتابعة في كل نقل الخلفات من المقلب المذكور باسمه ودرجه مقبرة

1 - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر علي ذلك , , ,

التوقيعات

3 - محمد طارق

2 - 2024

1 -

HSR - BLUE LINE - SEC
مشاريع الاعمال الهندسية
القطاع الاول

TIBA

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمد سيد شعبان

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (اكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (٤٧+٠٠٠) إلي (٤٨+٠٠٠)

الموافق

فقد اجتمعت اللجنة يوم

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مهندس الشركة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٢- السيد المهندس / عاطف كمال
٣- السيد المهندس / محمد عمر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل السن الخاص بطبقات سن الفلتر وطبقات التأسيس والاساس علي الطبيعة من كسارة سلامة استون .
ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ٤٧+٥٠٠ يبعد مسافة (٦٨ كم) عن كسارة سلامة استون.

هذه الكسارة اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من الكسارة المذكورة ويجب علي الاستشاري ضبط الجودة انترانس متابع وحصر اي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة علي القطاع.
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

١-
٢-
٣- كمال

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سيد شعبان

EnTrans
CONSULTING
سار السري - الزم