



عقد مقاولة

* * * * *

وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكباري
وتنمية المجتمع الـذـاـرـة

الموضوع : إسناد اعمال الحفر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافة بين الكم ٣١١,٠٠٠ و ٣٠٥,٥٠٠

· / برج العرب / الإسكندرية) (بالآخر المباشر) .

رقم العقد: ٩١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

٢٠٢٢ / ١٢ / ٦ أنه في يوم الثلاثاء الموافق

حذف هذا العقد بين كلام من :-

شاعر الـ ٢٠٠٠ - الأديب المهزوز / حسام الدين مصطفى

- صفتة : رئيس، الهيئة العامة للطرق والكباري.

١٩١ طيبة، النصر - بحوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطريق الأول)

و "شركة ام ايه M.A للمقاولات العمومية" محمود السيد احمد فهيم

ويمثلها السيد الأستاذ / محمود السيد احمد فهيم

بصفته / مدير الشركة .

٢٧٨٠٩٢٢١٨٠٠٥٩٧ / رقم قومي

٣٢٠-٩٦١-٨٣٤ / بطاقة ضريبية

· مأمورية ضرائب / الإسماعيلية ثالث ·

١٢٧٣١ / سجل تجاري رقم

هشارة الله فيما يلي بالطرف الثاني)

18 June 1950

البريد الإلكتروني: garb@gov.eg | البريد الإلكتروني: info@garb.gov.eg
رقم البريد: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٣ | تاريخ: ٢٠٢٤-٠٦-١٥
بيان رقم ٦ لـ: جمهورية مصر العربية

三六四七

بناءاً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١ بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٥٠٠ الى الكم ٣١١,٠٠٠ بطول ٥,٥ كم اتجاه وادي النطرون (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية) بطريق الإتفاق المباشر مع شركة ام ايه M.A للمقاولات العمومية - محمود السيد احمد فهيم بتكلفة تقديرية ١٣,٠٠٠,٠٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون جنية لغير) حيث قام الطرف الأول بمقاييسه الطرف الثاني على الأسعار الخاصة بينواد الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٣,٠٠٠,٠٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون جنية لغير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٥,٥٠٠ الى الكم ٣١١,٠٠٠ بطول ٥,٥ كم اتجاه وادي النطرون (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية). (بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٣,٠٠٠,٠٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة ام ايه M.A للمقاولات العمومية " محمود السيد احمد فهمي " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من المowanع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

R. Mulligan

ام ایڈیشنز نسخیات المجموعۃ
بیانی : ۹۷۶-۸۲۴
مختصر : ۱۰۹-۶۱۰-۰۱۰
رسوت : ۱۷۷۲۱
من المنشورة ببریزینگ لایبریری شرق الامارات

العدد الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم ٥٦٢٣٠٦٢٢٠٠٠٢٢٨٥ بمبلغ وقدره ١٥٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ستمائة وخمسون الف حتىها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فلاغ القنطرة غرب بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٧ وساري حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي ترمي الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

العدد الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٠٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

8 Bull St

امانة مدنیات التحریر

ب پ : ۸۲۴-۹۷۱-۲۲۰

مختصر: ۱۰۹-۴۱-۱-۰

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد
عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد
علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق
الطرفين بعد تحليل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية
والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي
تبرمها الجهات العامة .

العدد العاشر

يلازم الطرف الثاني ياتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحامية ذات الصلاة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات الالزامة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتحتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للترابة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه
وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية
لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات و منشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصارييف الإدارية اللاحمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية الالزمه لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الالزمه للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

John L. G.

ام ایڈ هر ایئر لائنز ایئر لائنز
لپاٹس : ۳۲۰۰۹۷۱۱۸۲۴
م پن : ۰۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۰۹

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصروف الإدارية الازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الأول بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

مكتب الافتراز

امانة	مكتب الافتراز
بيان	٢٢٠ - ٩٦٦ - ٨٢٤
عنوان	٥ - ١٠٩ - ٤١٠ - ٠١٠
التلفون	١٣٧٢١

١٥ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - صن . ب ١٠١١ الرقم البريدي ٢٣٨٩١٩٨٦٥ (النقطة ٢٣٨٩١٩٨٦٥) (الرقم ٢٣٨٩١٩٨٦٥) (الرقم ٢٣٨٩١٩٨٦٥) (الرقم ٢٣٨٩١٩٨٦٥)

الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

البند الثاني والعشرون

يلزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال حتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرف العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الثاني

شركة أم ايه M.A للمقاولات العمومية

التواقيع (٥) كرار السيد ابر

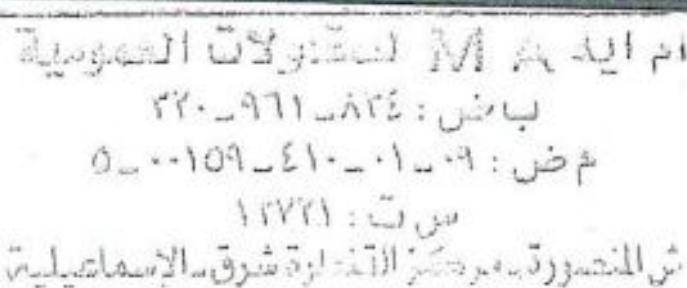
السيد / محمود السيد احمد فتحيم
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التواقيع (٦)

لهاو مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)

قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية

في المسافة من كم ٢٠٥+٥٠٠ إلى كم ٢١١+٠٠٠ بطول ٥.٥ كم (اتجاه وادي النطرون)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٢	اعمال الردم				
٢ - ٢	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتردة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والايزيدي نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ سن ٢ سن او سن ٦ بنسبة ١:١:١ واليقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥ ميجا بسكال والايزيدي نسبة الشاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥٪ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٢٠ كم - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . - يتم احتساب ١.٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان 	٢م	٢٥٧٢٠	٣١٠	٧٩٧٢٢٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٦٢ كم.				٤٢٨٢٦٨٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢م	٢٥٧٢٠	٢٥	٦٤٣٠٠

كم ٢٠٥+٥٠٠ إلى كم ٢١١+٠٠٠ بطول ٥.٥ كم (اتجاه وادي النطرون)

