٢٨
١٢/٢١

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وكالة النقل

منطقة الخدمة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٢ الى الكم ٦٠٠+٤١٥ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والإستراد والتصدير

كشف رقم جارى (٤)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢١/٦١٢) مؤرخ فى ٢٠٢٢/١٠/٣١ من بداية العمل حتى:٢٨ /٠٢ /٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	العقد جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار التمثيل السابق إجازته	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن في خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع أو مهلة جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظـات
٥-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورص احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفلية او بيت النمل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الخلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . يتم احتساب ١,٢٠ جنية للكم الزيادة .	٣١٠,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورص احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفلية او بيت النمل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الخلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . يتم احتساب ١,٢٠ جنية للكم الزيادة .	٣١٠,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٥,٦٤٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥,٦٤٢,٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٢,٤٠٢,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٤٠٢,٤٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٤٥٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٥٥,٠٠٠,٠٠
٥	اعمال البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري)والبند يشمل تجهيز واستحدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	م٢	١٣٩٥٧,٥٥٦٩	١١,٢٨٠,٠	١,٩٧٠,٠٠	١٣,٢٥٠,٠٠٠	٠	٦,٠٥٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٦,٠٥٥,٢٥٠,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقبعات الحماية و المبول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٢٤٩,٨٠	٢١٠	٠,٠٠	٢١٠,٠	٠	٥٥٩,٦٩٢	٠	٠	٠	٠	٥٥٩,٦٩٢,٠٠	
				إجمالي قيمة المستخلص										١٨,٩١٥,٣٧٢,٠٠

فقط ثمانية عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة عشر الفاً وثلاثمائة واثنان وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ [illegible] الاستشاري

مدير عام مشروعات (الهيئة) — مهندس/ [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري) — مهندس/ [illegible]

مدير المشروع (شركة دريم واي) — م/ [illegible]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)																
١٨٩١٥٢٧٢,—	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول																
	رقم المستند	بتحويل			نوع الميزانية		قيمة التحويل			الاستقطاعات			الجمله				
		رقم	تاريخ				مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه			
١٨٠٨٥٢٢٢,—	جملة المبالغ السابق صرفها																
٨٢٠٠٤,—	الباقى للمقاول																
٢٠٠٠٠	خصم وتأمين																
٨٠٠٠٤,—																	