الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (8) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع السويس – الجلالة المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد رقم (2022/2021/612) في 25 / 1 / 2022

بمبلغ : 3,090,551 جنيها (فقط ثلاثة مليون و تسعون الف و خمسمائة وواحد و خمسون جنيها) لاغير

و باجمالي مبلغ : 111,197,476 جنيها (فقط مائة و احد عشر مليون و مائة و سبعة و تسعون الف و ربعمائة و ستة و سبعون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/3/26 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 29/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد (17)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 8 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات التاسيس (sub grade) للقطاع من الكم 34.5 الي الكم 37.5 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات الاساس (sub ballast) للقطاع من الكم 34.5 الي الكم 37.5 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات التاسيس (sub grade) للقطاع من الكم 42.5 الي الكم 45.5 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات الاساس (sub ballast) للقطاع من الكم 42.5 الي الكم 45.5 .
- صورة محضرين معاينة عينات الردم الخاص بالقطاع من الكم 29 الي الكم 29+425 و ايضا بالقطاع من الكم 24+500 الي الكم 45+500 .
- صور خطابات مكتب الرائد الخاصة بخصم حجم البرابخ من أجمالي اعمال الردم للبرابخ الاتية (42+985 &42+560& 43+810) مرفق عدد (3) خطابات .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

(١)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر - حبوب سداء

المبلغ المستحق إلى : شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات

بموجب { الطلبات طيه ، أو عقد (٦١٢/٢٠٢١/٢٠٢٢) مستخلص جاري (٨) تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع السويس - الجلالة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٠٩٠٥٥١	
	الجملة		

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب بالمراجعة

الإدارة المركزية

رقم القيد

معتمد / رئيس الحسابات

٢٠١ ———

مضاف إلى إجمالي دفتر الأرصدة ٤٢٫٥ ٤٥٫٥

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

مراجع

رئيس المصلحة ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	
مستخلص جاري (٨) عقد (٦١٢/٢٠٢١/٢٠٢٢) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع السويس - الجلالة من الكم ٤٢٫٥ الى الكم ٤٥٫٥ دهول رقم الاحداثيات		٣٠٩٠٥٥١					
إجمالي الأصل							

بيانات الاستقطاعات						
	قرش	جنيه	عادي		إضافي		دمغة توقيع
			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة			—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع السويس – الجلالة المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد رقم (2022/2021/612) في 25 / 1 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأنه لا توجد محملات علي العمليه بعاليه و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة .

و نفيدكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في :29 / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 26- 3-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	42+500	45+500	اعمال ردم	392218.21	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال القطع شامل الاحلال	498684.09	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	4807.85	
4			اعمال الأساس Sub- ballast	18232.13	
5			اعمال ردم إحلال البرابخ سن1+سن2+رمل	16,294.75	
			Geogrid biaxial 30	1359	
7	29+000	29+500	اعمال ردم	164000	
8	34+500	37+500	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	6809.91	
9			اعمال الأساس Sub- ballast	16949.19	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم 4 للقطاعين 42+500 الى 45+500 & 34+500الى 37+500& 29+000 الى 29+425 للعقود 612-685

تم إضافة كميات اعمال الردم للقطاع من 29+000 الى 29+425 الى العقد رقم 612-2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (5) &وكذلك كميات التاسيس والاساس بالقطاع 34+500 -37+500 الى عقد 612-2021-2022 ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (6)

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع 42+700 الي 42+775

م	المحطة		الكمية الاجمالية	الاجهاد	الاجهاد طبقا للمقايسة
	من	الى			
1	42+700	42+725	1936.96	553	300-400
2	42+725	42+750	3,989.80	429	300-400
3	42+750	42+775	2,238.58	492	300-400
الاجمالي			8,165.3		

300-400	8,165.34
الاجمالى	8,165.34

مهندس الشركة

استشارى الهيئة

مكتب د / حسن المهتدى

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع السويس – الجلالة المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد: (2022/2021/612) المؤرخ في 25 / 1 /2022 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 29/ 4 / 2024

رئيس الإدارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع السويس – الجلالة المسافة من الكم 42.5 الي الكم 45.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات بموجب العقد رقم (2022/2021/612) بتاريخ 25 / 1/ 2022 بمبلغ 111,999,949 جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ : 26 / 1 / 2022 .
- تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .
- تم أعداد مقايسة معدلة و ذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 111,319,333 جنيها (فقط مائة و احد عشر مليون و ثلاثمائة و تسعة عشر الف و ثلاثمائة و ثلاثة و ثلاثون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 29 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	0	17.00	0
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	74,000	20.10	1,487,400
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		22,900	54.00	1,236,600
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		44,300	65.50	2,901,650
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		211,500	76.00	16,074,000
	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠٠كجم /سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠مترمن محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموزجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م٣	142,028	62.00	8,805,736

مهندس الشركة المنفذة

الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات المشهرة تحت رقم السنة ١٩٩٠

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

1-4-2024

الرائد للاستشارات الهندسية EL RAED ENGINEERING CONSULTANTS

١ - ابريل ٢٠٢٤

المكتب الرئيس

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدى

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠كم. مسافة النقل حتي ٢كم. **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - فى حالة وجود منقلات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		0	49.00	0
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	م٣	0	52-49	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	م٣	387,000	57-52	20,839,000
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	م٣	0	62-57	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	م٣	162,000	67-62	10,368,000
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	م٣	0	72-67	0
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	86.00	0
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	65.00	0
٥	طبقة التأسيس				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	36,682	299.00	10,967,918

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدى

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
1-4-2024
7-1 ٢٠٢٤

الرائد للاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
١ - ابريل ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

مهندس/ نائلة الهنفنى
الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والإنشاءات
المشهرة تحت رقم السنة ١٩٩٠

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٦	**طبقات الاساس**				
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	31,347	307.00	9,623,529
٧	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى**				
٧-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون المسن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م٢	72,500	355.00	25,737,500
٧-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغربيه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	1,490	2,200.00	3,278,000
٨	**اعمال الاتربه المسلحة**				
٨-١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مسنورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . **- ذات قوة شد ١٠٠ك. نيوتن فى اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)**	م٢	0	205.00	0
٨-٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مسنورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . **- ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن فى اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)**	م٢	0	155.00	0
	الأجمالي				**111,319,333.00**

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

١ - ابريل ٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	**اعمال الحفر**					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	0	0	0	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	67,000	74,000	-7,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		17,500	22,900	5,400	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		27,500	44,300	16,800	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		162,000	211,500	49,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠٠كجم /سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠مترمن محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموزجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م٣	141,000	142,028	1,028	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

7-1 ⇐ 7-2

1-4-2024

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	**اعمال الردم**					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠كم. مسافة النقل حتي ٢كم. **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م٣	240,000	0	-240,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	م٣	171,000	387,000	216,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م٣	0	0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م٣	183,000	162,000	-21,000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	م٣	0	0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م٣	0	0	0	
٥	**طبقة التأسيس**					
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .	م٣	36,315	36,682	367	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشارى الهيئة
مكتب د/ حسن مهدي

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	**طبقات الاساس**					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	م٣	40,224	31,347	-8,877	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى**					
١_٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٣	75,060	72,500	-2,560	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	1,500	1,490	-10	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	**اعمال الاتربه المسلحة**					
١-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . **- ذات قوة شد ١٠٠ك. نيوتن فى اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)**	م٢	0	0	0	
٢-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذة المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . **- ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن فى اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)**	م٢	0	0	0	

مهندس الهيئة
م/ محمود صلاح

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
7-1-2024

مهندس الشركة المنفذة

الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والإنشاءات
المشهرة تحت رقم ١ لسنة ١٩٩٠

الرائد للاستشارات الهندسية
RAIAED ENGINEERING CONSULTANTS
١ - ابريل ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير علم المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) جاري

عملية :تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع السويس-الجلالة المسافة من الكم ٤٢,٥ الي الكم ٤٥,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين.

تنفيذ :شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات عن المده من بدء العمل الي ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦١٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٥ / ١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	حملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٦٦٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٧٤٠٠٠,٠٠	جاري	١٤٨٧٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٧٤٠٠,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ ـ ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٧١٠٠,٠٠	٥٨٠٠,٠٠	٢٢٩٠٠,٠٠	جاري	١٢٣٦٦٠٠,٠٠		١٢٣٦٦٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ ـ ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٧٣٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	٤٤٣٠٠,٠٠	جاري	٢٩٠١٦٥٠,٠٠		٢٩٠١٦٥٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ ـ ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	١٦١٥٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٢١١٥٠٠,٠٠	جاري	١٦٠٧٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٧٤٠٠٠,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	١٤٠٠٠٠,٠٠	٢٠٢٨,٠٠	١٤٢٠٢٨,٠٠	جاري	٨٨٠٥٧٣٦,٠٠		٨٨٠٥٧٣٦,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م٣	٢٣٥٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠ـ	٢٢٣٠٠٠,٠٠	جاري	١١٥٩٦٠٠٠,٠٠		١١٥٩٦٠٠٠,٠٠
	٤ كم مسافة مدق ترابي	١,٠٠	م٣	٢٣٥٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠ـ	٢٢٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٣٠٠٠,٠٠		٢٢٣٠٠٠,٠٠
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٥ كم	٥٣,٥٠	م٣	١٧٠٨٠٠,٠٠	٦٨٠٠,٠٠ـ	١٦٤٠٠٠,٠٠	جاري	٨٧٧٤٠٠٠,٠٠		٨٧٧٤٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٦ كم	١,٥٠	م٣	١٧٠٨٠٠,٠٠	٦٨٠٠,٠٠ـ	١٦٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٤٦٠٠٠,٠٠		٢٤٦٠٠٠,٠٠
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥,٥ كم	٦٢,٥٠	م٣	١٨٢٥٠٠,٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠ـ	١٠٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٠١٢٥٠٠٠,٠٠		١٠١٢٥٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٣ كم	٠,٧٥	م٣	١٨٢٥٠٠,٠٠	٢٠٥٠٠,٠٠ـ	١٠٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٢١٥٠٠,٠٠		١٢١٥٠٠,٠٠
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٤,٣ كم	٣٦٤,٠٠	م٣	٢٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥٠٠,٠٠	جاري	٨٥٥٤٠٠٠,٠٠		٨٥٥٤٠٠٠,٠٠
	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٥٤,٥٠	م٣	٦٥٠٠,٠٠	٣٠٩,٠٠	٦٨٠٩,٠٠	جاري	٢٤١٣٧٩٠,٥٠		٢٤١٣٧٩٠,٥٠
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٩٣ كم	٣٩٤,٥٠	م٣	١٥٢٠٠,٠٠	٦٩٠٩,٠٠ـ	٨٢٥١,٠٠	جاري	٣٢٧٠٧٩٩,٥٠		٣٢٧٠٧٩٩,٥٠
	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٥ كم	٣٨٥,٠٠	م٣	١٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠,٠٠	جاري	٦٣٥٢٥٠٠,٠٠		٦٣٥٢٥٠٠,٠٠
٩	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٣٥٥,٠٠	م٢	٧٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠,٠٠	جاري	٢٥٧٣٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٧٣٧٥٠٠,٠٠
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م٣	١٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٩٠,٠٠	جاري	٣٢٧٨٠٠٠,٠٠		٣٢٧٨٠٠٠,٠٠
	الإجمالـــــــ

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+42 كم الي المحطه500+45 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص جاري رقم 8 عقد 612-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	500+45- 42+500	500+40 - 37+500	425+29 - 000+29	الاجمالى
		اعمال الحفر				
45+500 - 42+5i10	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	9,042.09			9,042.09
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	6,104.24			6,104.24
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	17,536.65			17,536.65
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	52,072.76			52,072.76
		ومحمل على البند الاتى				
		1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
		2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
		3- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,028.00			2,028.00
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود منقلات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (5 كم)	-8,894.22			-8,894.22
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.8 كم) + (6.8 كم مدق ترابى)	-4,687.57			-4,687.57
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم				0.00
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم 15.6 كم + 3 كم مدق ترابى	0	0	-18,500.00	-18,500.00
	5	طبقة التاسيس				
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للمقامة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 74.3 كم	0.00			0.00
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للمقامة الموحدة للطرق . مسافة نقل93 كم	-6,909.00			-6,909.00
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للمقامة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 66.3 كم	309.91	0.00	309.91	
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للمقامة الموحدة للطرق . مسافة نقل 85 كم	449.19	0.00	449.19	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع 44+300 الي 45+500

م	المحطة من	المحطة الي	الكمية الاجمالية	جارى 2 الكمية الاجمالية	جارى 2 كمية التفجير	جارى 2 كمية الميكانيكى	جارى 3	جارى 5 + جارى 8	الاجهاد	الاجهاد طبقا للمقايسة
1	44+300	44+320	1974.92	1224.17	0.00	1224.17	-385.21	1135.96	553	300-400
2	44+320	44+340	2,473.20	1452.90	0.00	1452.90	-58.63	1078.93	429	300-400
3	44+340	44+360	3,146.54	1323.66	0.00	1323.66	-65.87	1888.75	492	300-400
4	44+360	44+380	2,959.96	1145.68	0.00	1145.68	-47.73	1862.01	750	300-400
5	44+380	44+400	3,259.96	1187.20	0.00	1187.20	-31.98	2104.74	277	200-300
6	44+400	44+420	4,092.64	1412.19	0.00	1412.19	-71.94	2752.39	278	200-300
7	44+420	44+440	4,343.93	2689.94	0.00	2689.94	-43.34	1697.33	515	300-400
8	44+440	44+460	4,285.16	3511.77	0.00	3511.77	20.51	752.88	456.5	300-400
9	44+460	44+480	4,386.23	3169.26	0.00	3169.26	68.04	1148.93	198.2	100-200
10	44+480	44+500	4,795.85	3263.40	0.00	3263.40	45.14	1487.31	392.7	300-400
11	44+500	44+520	5,179.99	3632.71	0.00	3632.71	149.80	1397.48	306.9	300-400
12	44+520	44+540	5,439.77	3959.58	0.00	3959.58	284.22	1195.97	458.1	300-400
13	44+540	44+560	5,795.26	4409.50	0.00	4409.50	340.08	1045.68	336.9	300-400
14	44+560	44+580	6,348.68	4996.32	0.00	4996.32	16.73	1335.63	469	300-400
15	44+580	44+600	6,865.14	5410.92	0.00	5410.92	-100.70	1554.92	484.8	300-400
16	44+600	44+620	7,157.66	5556.05	0.00	5556.05	181.99	1419.62	200.2	200-300
17	44+620	44+640	7,260.83	5595.96	0.00	5595.96	289.96	1374.91	538.6	300-400
18	44+640	44+660	7,724.62	5685.49	0.00	5685.49	459.02	1580.11	441.6	300-400
19	44+660	44+680	8,209.75	6027.44	0.00	6027.44	559.03	1623.28	429.2	300-400
20	44+680	44+700	8,527.50	6831.25	0.00	6831.25	284.17	1412.08	432.5	300-400
21	44+700	44+720	9,014.06	7046.05	0.00	7046.05	740.40	1227.61	379.3	300-400
22	44+720	44+740	9,534.41	6614.97	3737.57	2877.40	1991.47	927.97	431.3	300-400
23	44+740	44+760	10,006.02	6390.15	3737.57	2652.58	2672.13	943.74	346.2	300-400
24	44+760	44+780	10,284.67	6166.70	3737.57	2429.13	3031.99	1085.98	516.6	300-400
25	44+780	44+800	10,451.73	5814.21	3737.57	2076.64	3470.73	1166.79	433	300-400
26	44+800	44+820	10,693.18	5373.28	3737.57	1635.71	4030.02	1289.88	305.4	300-400
27	44+820	44+840	10,920.28	5207.98	3737.57	1470.41	4354.78	1357.52	630.7	300-400
28	44+840	44+860	11,059.93	5925.51	3737.57	2187.94	3889.74	1244.68	412.6	300-400
29	44+860	44+880	11,157.28	6506.36	3737.57	2768.79	3387.65	1263.27	440.9	300-400
30	44+880	44+900	11,061.37	6382.57	3737.57	2645.00	3439.79	1239.01	466	300-400
31	44+900	44+920	10,901.95	6313.36	3737.57	2575.79	3478.14	1110.45	420	300-400
32	44+920	44+940	10,924.18	6177.45	3737.57	2439.88	3562.75	1183.98	450.1	300-400
33	44+940	44+960	10,664.84	5498.89	3737.57	1761.32	3975.35	1190.60	358.8	300-400
34	44+960	44+980	10,210.02	4606.12	3737.57	868.55	4464.41	1139.49	32.2	تربة متماسكة
35	44+980	45+000	9,682.76	6160.23	3737.57	2422.66	2578.32	944.21	88.3	تربة متماسكة
36	45+000	45+020	8,973.76	6563.04	3737.57	2825.47	1622.36	788.36	114.1	100-200
37	45+020	45+040	8,728.87	5456.08	3737.57	1718.51	2360.25	912.54	305.9	300-400
38	45+040	45+060	8,638.49	5839.34	3737.57	2101.77	1641.72	1157.43	320.8	300-400
39	45+060	45+080	8,524.51	6037.24	3737.57	2299.67	1019.99	1467.28	378.3	300-400
40	45+080	45+100	8,535.57	6401.11	3737.57	2663.54	390.27	1744.19	442.7	300-400
41	45+100	45+120	8,055.66	6020.51	3737.57	2282.94	504.42	1530.73	311.8	300-400
42	45+120	45+140	7,300.07	5551.84	3737.57	1814.27	838.41	909.82	245.4	200-300
43	45+140	45+160	7,400.60	5778.83	3737.57	2041.26	558.80	1062.97	227.6	200-300
44	45+160	45+180	7,773.75	5671.45	3737.57	1933.88	529.61	1572.69	283.1	200-300
45	45+180	45+200	7,294.33	5619.44	3737.57	1881.87	261.27	1413.62	211.8	200-300
46	45+200	45+220	6,908.29	5067.69	3737.57	1330.12	445.24	1395.36	231.3	200-300
47	45+220	45+240	6,421.50	4211.60	3737.57	474.03	1000.57	1209.33	220.1	200-300
48	45+240	45+260	5,599.89	4197.10	3737.57	459.53	510.39	892.40	86.9	تربة متماسكة
49	45+260	45+280	5,751.20	4714.49	3737.57	976.92	-99.08	1135.79	121.4	100-200
50	45+280	45+300	5,671.92	4989.83	3737.57	1252.26	-203.51	885.60	147	100-200
51	45+300	45+320	5,743.12	4746.66	3737.57	1009.09	-119.93	1116.39	311.2	300-400
52	45+320	45+340	6,287.79	4429.06	3737.57	691.49	-54.84	1913.57	231.2	200-300
53	45+340	45+360	6,489.27	4232.93	3737.57	495.36	81.17	2175.17	272.6	200-300
54	45+360	45+380	6,190.33	4370.98	3737.57	633.41	359.37	1459.98	382.7	300-400
55	45+380	45+400	6,039.43	4845.36	3737.57	1107.79	172.53	1021.54	84.3	تربة متماسكة
56	45+400	45+420	6,368.21	4837.29	3737.57	1099.72	-136.45	1667.37	186.5	100-200
57	45+420	45+440	5,982.42	4397.42	3737.57	659.85	76.19	1508.81	246.7	200-300
58	45+440	45+460	5,844.41	4378.34	3737.57	640.77	88.95	1377.12	264.1	200-300
58	45+460	45+500	10,740.46	7142.63	3737.57	3405.06	1192.54	2405.29	195.5	100-200
الاجمالي			432,058.1	288,169	142,028	146141.98	64,001	79,887		

	جارى 2	جارى 3	جارى 8 + جارى 5	الاجمالى
تفجير	142,028	0	0	142,028
تربة متماسكة	4,859.00	7,726	3,998	16,582
100-200	12,729.00	2,443.90	8,031.34	23,204.24
200-300	20,118.00	3,903.44	20,815.21	44,836.65
300-400	108,436.00	49,928.21	47,043.25	205,407.46
الاجمالى	288,170.00	64,001.20	79,887.44	432,058.64
432,058.64				

+ كميات محضرية من الكم ٤٢+٧٢٥ الى الكم ٤٣+٧٧٥ بواقع 8165,43 متر مكعب بتصنيف ٣٠٠-٤٠٠ طبقا لتقرير الاجهادات.

مهندس الهيئة

م/ محمود صلاح

استشاري الهيئة

مشروع الطريق الدائري

مهندس الشركة

الشركة المصرية التعاونية للاستشارات الهندسية

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 42+500 كم الي المحطه45+500 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)

بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخة

م	رقم البند بالعقد	بيان الاعمال	عقد رقم 612 -2021-2022														عقد 685-2023-2024			
			جارى 1	جارى 2	جارى 3		جارى 4		جارى 5		جارى 6	جارى 7		الاجمالى حتى تاريخ جارى 7	اجمالى الاعمال شامل جميع الفطاعات	اجمالى اعمال القطاع				الاجمالى للعقد	جارى 1	جارى 2	الاجمالى	الاجمالى
					29+000+29+425	42+500 - 45+500	29+000+29+425	42+500 - 45+500	29+000+29+425	42+500 - 45+500	34+500 - 37+500	29+000+29+425	42+500 - 45+500			42+500 -45+500	34+500 - 37+500	29+000+29+425	مستخلص رقم 8				
1	2.1	بلدم الحفر بمواد غير صخرية لعمل الجسور الصغيرة والقنوات	56,000.0	4,500		2,000.00				3,500				66,000.00	75,042.09	75,042.09			9,042.09	75,042.1				
		بلدم الحفر بمواد غير بلدمات الصخور في أي منطقة								0.00				0.00	0.00	0.00			0.00	0.0				
	3.1	ردم جسور [200-100] متر مسطح	0	12,500		2,500.00				2,100.00				17,100.00	23,204.24	23,204.24			6,104.24	23,204.2				
		ردم جسور [300-200] متر مسطح	0	20,000		3,500.00				3,800.00				27,300.00	44,836.65	44,836.65			17,536.65	44,836.7				
		ردم جسور [400-300] متر مسطح	5,000	105,000		45,000.00				6,500.00				161,500.00	213,572.76	213,572.76			52,072.76	213,572.8				
		ردم جسور على شكل ميل																						
	4-1	ردم وفرش طبقة سمك 0.3 م من 300 م.ط	140,000			0								140,000.00	142,028	142,028			2,028	142,028				
		ردم الجسور بمواد من الصخور المفتتة																						
	1.3	ردم الجسور بمواد من الصخور الكبيرة	0																					
	1-1-1	سفلتة الطريق بالدرجة الأولى	235,000			0								235,000.00	226,105.8	226,105.8			-8,894.22	226,105.78				
	1-1-2	سفلتة الطريق بالدرجة الثانية (4.5 م ≤ عرض الرصيف)	0	80,000		25,000		65,000		800.00				170,800.00	166,112.4	166,112.43			-4,687.57	166,112.43				
	1-1-3	سفلتة الطريق بالدرجة الثالثة (4.5 م ≤ عرض الرصيف)	0																	0.00				
	1-1-4	سفلتة الطريق بالدرجة الرابعة (4.5 م ≤ عرض الرصيف)	0		55,000.00		37,000		28,500.00			62,000.00		182,500.00	164,000.00	164,000.00	164,000.00		-18,500.00	164,000.00				
	1-1-5	سفلتة الطريق بالدرجة الخامسة (4.5 م ≤ عرض الرصيف)	0.0																					
	5-1	بلدم الحفر العادي في أي نوع من التربة بما فيها الرمال والطمي والطين والحصى والأحجار التي لا يزيد حجم الواحد منها عن 0.1 م3 وكذلك الأحجار المتفرقة التي لا يزيد حجم الواحد منها عن 0.5 م3 والتي لا تحتاج إلى استعمال المعدات الثقيلة في تفتيتها أو قلعها أو نقلها والتي لا تحتاج إلى استعمال المتفجرات