

وزارة النقل

العبنة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستنداً (٣ ختم) عن عملية تنفيذ أعمال إنشائية بالمرحلة الثانية من محور دهروط على الطريق رقم ٤ كم في المسافة من كم ١٤

٢٠٢٠٠٧/٢٠٠٣/٦١ - بتاريخ مع شركة لمبيتا للمقاولات المتكاملة والتوريدات عن المدة من بدء العمل حتى ٣٤

٢٠٢٠٠٧/٢٠٠٣/٦٢ - مع شرطة لمبيتا للمقاولات المتكاملة والتوريدات عن المدة من بدء العمل حتى ٤٢

العقد رقم	نوع العمل	النفاذ	المدة	مقار العمل السالي	مكان العمل	قيمة الأصل المستبد	قيمة الأصل التي بقى في الحال	استقطاع أو عجز	الباقي بعد الاستقطاع	جنيه	جنيه	ملاطط
										فقط	جيشه	
١- البنية	أ بورد وشقق التسوية صالحة للإيجار عن ٥٥ سم لاستكمال وتنفيذها	٣										
٢- التعمسيي لتنمية الحجر.....	بالاستدام للاتصال بمسك الإيجار عن ٥٥ سم لاستكمال وتنفيذها	٤										
٣- مسلحة النقل يأكل عن ٦٠ كم	بالاستدام الصالحة للإيجار وخطافات لمواصافت وشققها	٥										
٤- ومخلفات بمخاطر أعمال تطهير المجرى من الإسفلات والمدرررات.....	بالاستدام الصالحة للإيجار وخطافات المثلث ذات الطبيعة الزراعية الكلفية.....	٦										
٥- بالاستدام قربة ونطحيب مواسرة اسنانة قظر دائني	٧-											
٦- استدانت مفتوحة من القرى والمدنية طلاق	٨											
٧- بالاستدام قربة ونطحيب مواسرة اسنانة قظر دائني	٩											
٨- استدانت مفتوحة من القرى والمدنية طلاق	١٠											
٩- بالاستدام قربة ذات مستوى عاليه اصلية مواسرة الباركي												
١٠- بالاستدام قربة ذات مستوى عاليه اصلية مواسرة الباركي												

الأجمالي الكلي (خمسة ملايين وأثلاثمائة وئستة وعشرين جنيها مصرية فقط لا غير)

أقر بالأن هذا المحسب صحيح ومتضمنه أن المسابع البيانية يظهرها وقدرها بـ سبق صرفها إلى المدقق

أقر بالأن

البنية (٢٠٠٧/٢٠٠٣/٦٢) - المعمليات التفصيلية - مدخل مشروع المكتب الاستشاري مدخل مشروع المكتب العدد الجديد

يعتمد

بيان

مهندس عام المشروع على المسير

جشتى المشروع بالجهة

مهندس المعاشر بالمهندسة

مهندس إمينا جورجس



البنك المركزي للسودان
السودان

البنك المركزي

السودان



وزير المالية
وزير المالية

وزير المالية
وزير المالية

وزير المالية

وزير المالية

وزير المالية

وزير المالية