

صلى: أصل الحريات للحد الأول لمشروع القطار الكوربي السريع (البن السبعة المصممة الإدارية بالبنين-سطوح) قطاع الدين السبعة المسجلة من الكم ٢٩,٤٢٥ الي الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم.

تتخذ: المرسمة المصرية الهندسية والتجارة من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨

المقد رقم (٢٠٢٣/١٤٥٥) في ٢٠٢٤/٤/١٨

كشفت رقم (٣) ختامي

الهيئة العامة
للحقوق والقياس
المنطقة الجديدة علم جوار سيناء



وزارة العدل

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق إجمالي	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / بقي	حالة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	حالة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الذي به الاستقطاع	الملاحظات
		جنية	جنية										
١	أعمال توريد ووض خرسانة حاوية مسك ١٥ سم لصناعة الأكواب والحدود الخفيفة ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ، طول ٢٠٢٣	٤٣٢,٠٠		م ^٢	٢٣٠,٠٠٠,٠٠	٢٥١,٠٠	٢٢٢٥٦,٠٠	ختامي	١٠٠,٤٥٩٢,٠٠	جنية	جنية	١٠٠,٤٥٩٢,٠٠	(١) براسي تطبيق بند التفتق. (٢) المجهزون من أجل حرج. (٣) الملاحظات الإدارية والتجارية من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/١٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨ (٤) لاقبات المصانة مؤرخة. (٥) المصانة مؤرخة. (٦) المصانة مؤرخة. (٧) المصانة مؤرخة. (٨) المصانة مؤرخة. (٩) المصانة مؤرخة. (١٠) المصانة مؤرخة. (١١) المصانة مؤرخة. (١٢) المصانة مؤرخة.
٢	أعمال توريد ووض خرسانة حاوية مسك ١٥ سم لصناعة الأكواب والحدود الخفيفة ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ، طول ٢٠٢٣	٢٦٦٥,٠٠		م ^٢	٢٥٠,٠٠	٥٥,٠٠	١٩٥,٠٠	ختامي	٥١٩١٧٥,٠٠	جنية	جنية	٥١٩١٧٥,٠٠	(١) براسي تطبيق بند التفتق. (٢) المجهزون من أجل حرج. (٣) الملاحظات الإدارية والتجارية من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/١٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨ (٤) لاقبات المصانة مؤرخة. (٥) المصانة مؤرخة. (٦) المصانة مؤرخة. (٧) المصانة مؤرخة. (٨) المصانة مؤرخة. (٩) المصانة مؤرخة. (١٠) المصانة مؤرخة. (١١) المصانة مؤرخة. (١٢) المصانة مؤرخة.
٣	أعمال توريد ووض خرسانة حاوية مسك ١٥ سم لصناعة الأكواب والحدود الخفيفة ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ، طول ٢٠٢٣	٣٧٥,٠٠		م ^٢		٨٠,١,٠٠	٨٠,١,٠٠	ختامي	٣٠,٣٧٥,٠٠	جنية	جنية	٣٠,٣٧٥,٠٠	(١) براسي تطبيق بند التفتق. (٢) المجهزون من أجل حرج. (٣) الملاحظات الإدارية والتجارية من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/١٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨ (٤) لاقبات المصانة مؤرخة. (٥) المصانة مؤرخة. (٦) المصانة مؤرخة. (٧) المصانة مؤرخة. (٨) المصانة مؤرخة. (٩) المصانة مؤرخة. (١٠) المصانة مؤرخة. (١١) المصانة مؤرخة. (١٢) المصانة مؤرخة.
٤	أعمال توريد ووض خرسانة حاوية مسك ١٥ سم لصناعة الأكواب والحدود الخفيفة ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ، طول ٢٠٢٣	٣٨٥,٠٠		م ^٢		٥٢,٠٠	٥٢,٠٠	ختامي	٢٠,٢٠٠,٠٠	جنية	جنية	٢٠,٢٠٠,٠٠	(١) براسي تطبيق بند التفتق. (٢) المجهزون من أجل حرج. (٣) الملاحظات الإدارية والتجارية من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/١٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨ (٤) لاقبات المصانة مؤرخة. (٥) المصانة مؤرخة. (٦) المصانة مؤرخة. (٧) المصانة مؤرخة. (٨) المصانة مؤرخة. (٩) المصانة مؤرخة. (١٠) المصانة مؤرخة. (١١) المصانة مؤرخة. (١٢) المصانة مؤرخة.
٥	أعمال توريد ووض خرسانة حاوية مسك ١٥ سم لصناعة الأكواب والحدود الخفيفة ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ، طول ٢٠٢٣	٤٩٥,٠٠		م ^٢	١٧٠,٠٠٠,٠٠	١٠٤٤,٠٠	١٨٠,٤٠,٠٠	ختامي	٨٩٣١٧٨,٠٠	جنية	جنية	٨٩٣١٧٨,٠٠	(١) براسي تطبيق بند التفتق. (٢) المجهزون من أجل حرج. (٣) الملاحظات الإدارية والتجارية من المدة من يوم العمل الي ٢٠٢٤/٤/١٨ في ٢٠٢٤/٤/١٨ (٤) لاقبات المصانة مؤرخة. (٥) المصانة مؤرخة. (٦) المصانة مؤرخة. (٧) المصانة مؤرخة. (٨) المصانة مؤرخة. (٩) المصانة مؤرخة. (١٠) المصانة مؤرخة. (١١) المصانة مؤرخة. (١٢) المصانة مؤرخة.
الإجمالي													١٩٩٩٨١٢٢,٠٠

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

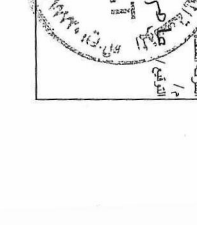
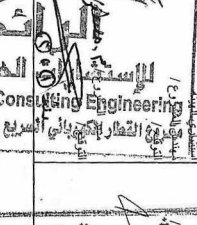
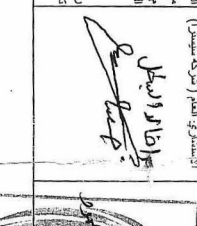
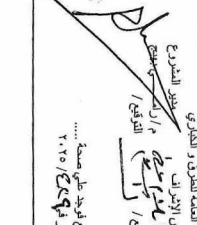
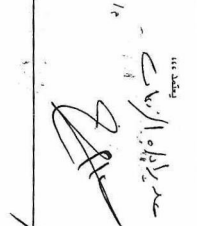
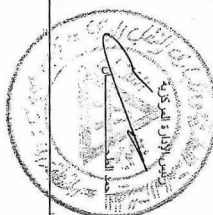
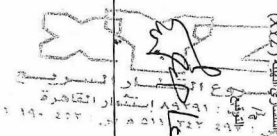
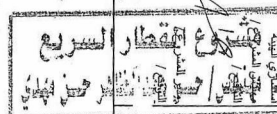
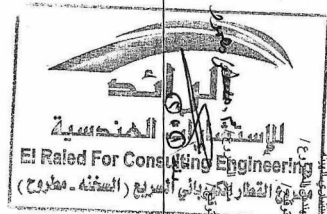
شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهندسة والبناء
E.C.E.T
٢٠٢٤/٨/٢٢

شركة الهند



أجمالي الدعا ١٩٩٩٦٦٢٢

السابق ١٨٩١٧٢٥٠

قيمة المستطاع ١٠٨١٢٧٤

خلف وعمر النفق ٧٢١١٦

المستطاع ١٠٩٢٥٦

جملة المستطاع ٧٢٢٦٨٢

الهام ٢٧٥٠٧٤

المستطاع

دعوى ٢٢٦٨٢

١٠٢٥٩

تعليمه لهن ومطالعه الفاتحة

تعليمه لهن ومطالعه الفاتحة

١٠٠٠٠٠

اولم ادوسر

٣٦٣١٥

١٠٠٠٠٠