



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (١٠) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيده للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠٢١/٥٨٠) في ٢٨/٦/٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٩,١٤٢,٧٩٣,٦ جنيها (فقط تسعة مليون و مائة اثنان اربعون الف وسبعمائة وثلاثة تسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٧/ ٢٠٢٥ .

مرققات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٦ بيان اجمالي الاعمال
- ٣ بيان اعمال مستخلص رقم (١٠)
- ٢ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر asbuilt
- ١ كشف السماكات لقطاع الميول الخرسانية
- ١ بيان توزيع اجهادات الصخر لقطاع القطع
- ١ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ١ محاضر النسف للقطاع
- ١ بيان حصر الجيوب جريد
- ٦ استلام وحصر الميول الخرسانية لقطاع الردم
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص ختامي رقم (١٠) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٥٨٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٨ / ٦ / ٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٩,١٤٢,٧٩٣,٦ جنيها (فقط تسعة مليون و مائة اثنان اربعون الف وسبع مائة وثلاثة تسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٧ / ٧ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٦ بيان اجمالي الاعمال
- ٣ بيان اعمال مستخلص رقم (١٠)
- ٢ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر asbuilt
- ١ كشف السماكات لقطاع الميول الخرسانية
- ١ بيان توزيع اجهادات الصخر لقطاع القطع
- ١ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ١ محاضر النسف للقطاع
- ١ بيان حصر الحيو جريد
- ٦ استلام وحصر الميول الخرسانية لقطاع الردم
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

استشارة الاستاذة عائشة

ملاحظة : المصحح العامة للأهم والمباري
قسم : المذقة الحادية عشر جوية بناء
المبلغ المستحق إلى : شركة يوسف تجميع للمقاولات

[illegible]

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج :
 بصاحب الحق أو :
 شركة لمساعدة الجبهة القادرة :
 يرسل إليه بالعنوان الآتي :
 القاهرة

تقييد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم									
نوع الخصم			بيانات			المرشحات			
قرش	جنيته	نم	نوع	نقل	بند				
١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	مستند رقم (١٠) على تنفيذ الأمر رقم ١٠٠٠ ولا عداد			
						القرار رقم ١٠٠٠ في الرابع من الشهر ١٠٠٠			
						١٠٠٠ لا توجد			
						(١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠)			
						بيانات الاستقطاعات			
						عادي إضافي دمنه توقيع			
						قرش جنيته قرش جنيته قرش			
						رسم الدمنه			
						إضافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 جاري _____
 الإبرادات _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ (يجب) قيد لدى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب الموثق بالسجل _____
 رويج في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد بحسب _____
 شـيـك
 [ذات حقوق]

وكيل الحسابات مدير او رئيس الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱۱ میلادی

الهيئة العامة للغذاء والدواء
2000-2011

(١) رقم المصنف (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج ٤) : _____ : أعضاء الكاتبة الشرا

إعضاء موظفي الشطب

الاسم ذو التاريخ (٢) مذهب شيعي رقم إهداء الكاتب المثلوث

(١) لفت في سجل

الشيء	الرقم	إعضاء المكاتب المختارة
الشيء	الرقم	إعضاء المكاتب المختارة

رقم أعضاء الشكاية المرفوعة

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$$

إمضاء طالبها أو كاتبها المستدير



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٥٨٠ / ٢٠٢٠ / ٢١) في ٢٨ / ٦ / ٢٠٢١

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٩٣٦	كسارة
٢	اتربة	٣م	٥١٢٦٧٠	ناتج حفر
٣	سن	٣م	٥٠٠٧٧	ناتج حفر
٤	اتربة	٣م	٣١٩٤٤٢	لايوجد
٥	رمل	٣م	١٤٦٨	كسارة

هذا ولم يتم تسليم اي بونات مائية للكميات عاليه

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (١٠) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٧/١٠

(س)



م /





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٢+٥٠٠ كم الي المحطة ١٤+٥٠٠ كم بطول ٢ كم (الاتجاهين)

م	من المحطة رقم	الي المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	12+500	14+500	أعمال الحفر	1,500,288	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			أعمال الردم	832,112	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			PREPARED SUBGRADE	16,287	
4			SUB BALLAST	11,771	
5			جيو جريد BIAXUAL 30	906	
6	11+000	12+500	PREPARED SUBGRADE	12,773	
7			SUB BALLAST	9,246	
8	14+885	15+785	احلال (سن + رمل)	4,405	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (١٠) عقد رقم (٢٠٢١-٢٠٢٠-٥٨٠)

تم صرف الكميات الخاصة ببندى التأسيس والأساس بالقطاع من ١١+٠٠٠ الى ١٢+٥٠٠ الى العقد رقم (٢٠٢١-٢٠٢٠-٥٨٠) وذلك بعد موافقة السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض

تم صرف الكميات الخاصة ببند الاحلال (سن + رمل) أسفل البرابخ ١٤+٨٨٥ و ١٥+٧٨٥ الى العقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠ وذلك بعد موافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض

مهندس الهيئة
استشاري الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة

استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة
استشاري المساحة

مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢+٥٠٠ الى الكم ١٤+٥٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين + المسافة من الكم ١٥+٠٠٠ الى الكم ١٥+٨٠٠ بطول ٨. كم (اتجاه الجلالة)

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (١٠) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٨٠)

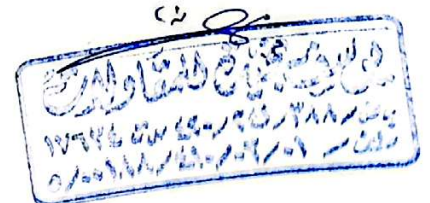
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية
		البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	
14+000 → 14+500 & 15+000 → 15+800	١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ م رأسي) .	3,682.9
	٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحميات و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	-136

مهندس الهيئة

()



مهندس الشركة المنفذة





السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين
تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٥٨٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٨ / ٦ / ٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١ / ٧ / ٢٠٢٥ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) في ٢٨/٦/٢٠٢١

بمبلغ ١٩١,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وواحد وتسعون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٦/٢٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٦/٢٨ .
- تمت الموافقة على مد مدة العملية ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١١/٢٨
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٩١,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وواحد وتسعون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير)
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٢ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٨٥,١٠٦,٤٩٥ جنيه (فقط مائة وخمسة وثمانون مليون ومائة وستة الف وربعمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير) وتنقص عن مقايضة العقد ٦٣٩٣٥٠٥ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٨٥,١٠٦,٤٩٥ جنيه (فقط مائة وخمسة وثمانون مليون ومائة وستة الف وربعمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٧/١٠

(٢٠٢٥)





صيانة تاليف الجسر الترابي والأعمال الصناعية بإطعام العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (الجنينة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
تأليف المصفاة من الكم ١٢٤٥٠٠ إلى الكم ١٤٥٥٠٠ بطول ٢ كم (الاجنينة)
تاريخ: ٢٠٢١/٢٠/٢٠ (٢٠٢١/٢٠/٢٠) إلى ٢٠٢١/٢/٢٨

م	إصدار العقد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١.١	١	باعتبر المكعب اصطناع حجر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المنح بالآلات التوسية و فرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و الطاقات العرضية التوسية و الرسومات التوسية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٧٧,١٥٦,٠٠	١٧,٠٠	٤,٧١١,٦٥٢,٠٠
١.٢	٢	باعتبر المكعب اصطناع حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية واستخدام البافورز) وتسوية المنح بالآلات التوسية و فرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و الطاقات العرضية التوسية و الرسومات التوسية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٥٤,٩٢١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٩١٣,٩٢٢,٠٠
	٣	باعتبر المكعب اصطناع حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	٤	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كم/م ^٢				١٧,٣٥٦,٣٥٦,٠٠
	٥	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كم/م ^٢				٧,٣٣٣,١٨٣,٥٠
	٦	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كم/م ^٢				١٨,٨٥٩,٩٢٢,٠٠
١.٣	٧	و حمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل تاليف الجسر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و الطاقات العرضية التوسية و الرسومات التوسية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٨٦,١٨٣,٠٠	٦٢,٠٠	٢٣,٩٧٤,٢٤٦,٠٠
١.٤	٨	باعتبر المكعب اصطناع تحميل و نقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسك ٢٥ سم لا يزيد عن ١٠٠ سم / م ^٢ والحساب طبقة لمناخض النصف على ان يتم تحميل ونقل تاليف التماسك مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او الصن الكسار مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسك ٢٥ سم لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة تشريعات الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و الطاقات العرضية التوسية و الرسومات التوسية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٣٨٦,١٨٣,٠٠	٦٢,٠٠	٢٣,٩٧٤,٢٤٦,٠٠
٣	٩	أعمال الردم				
٣.١	١٠	باعتبر المكعب اصطناع تحميل و نقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسك ٢٥ سم لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و الطاقات العرضية التوسية و الرسومات التوسية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة ١٠ كم). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التماسك عن ٩٥% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة التماسك لكل ١% - في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويؤثر طول مسافة التدفق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	٣م	٣١٩,٤٤٢	٥٢,٠٠	١٦,٦١٠,٩٨٤,٠٠
٣.١.١	١١	مسافة النقل حتى ٥ كم				
٣.٢	١٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلابة و التدرج و ذلك باستخدام الكسور للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المنحلال وتصنيف التربة و المعدن من قبل استشاري المشروع (و ما يتطلب استخدام عدة مراحل للتصنيف) مع الالتزام باستخدام كسرة كماله و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشروعة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم التمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقة للمواصفات المشروعة مع الالتزام بأعلى المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشروعة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسرة و مواقع الردم لموسم ١ كم. - احتساب علوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	٤٦٧,٣٩١,٠٠	٨٦,٠٠	٤٠,١٩٥,٦٢٦,٠٠
٣.٣	١٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلابة و التدرج و ذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان التدرج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المنحلال وتصنيف التربة و المعدن من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم التمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقة للمواصفات المشروعة مع الالتزام بأعلى المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشروعة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسرة و مواقع الردم لموسم ١ كم. - يتم احتساب علوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	٤٥,٢٧٩,٠٠	٦٥,٠٠	٢,٩٤٣,١٣٥,٠٠
٣.٥	١٤	باعتبر المكعب توريد و ردم طبقة (بحال من (من + رمل) بنسبة ٢ : ١ موزنة من خارج الموقع على ان يتم اضافته لتدريجها و حسب تعليمات المهندس المشرف والدمر بامل الردم طبقات لا يزيد مسك ان ملها عن ٢٥ سم مع فرش بالمواد والتمك الجيد باستخدام آلات التماسك الميكانيكية للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقة لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤,٤٥٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١,٣٣٥,٥٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)
٢٠٢١

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي
مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
٢٠٢١/٢/٢٨

استشاري الهيئة
مكتب الرائد
٢٧/٥/٢٥
بئر

المستشارية الهندسية
ELABED ENGINEERING CONSULTANTS
27 MAY 2025
المكتب الرئيسي

موسم جدي
٢٠٢١/٢/٢٨
١٧٦٢٤
٥/٠٠١٨٨/٤١٠/٠٢/٠١

عينة تليد الجسر الزاوي والأصابع الصناعية بطاوع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء الخط الكهر باني السريخ (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المدن - مطروح)					
تليد المسافة من الكمر ١٢٥٠٠ إلى الكمر ١٤٥٠٠ بطول ٢ كم (التاجين)					
طول رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) في ٢٠٢١/٨/٢٨					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	
٥	طبقة التأسيس			الإجمالي	
٥.١	بالمتر المكعب اصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجبار الصلبة المترجة نتج تفسير الكسرات والمطوية للمواصلات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة المار من مخلل ٢٠٠ من ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة نسبة القاذ بجهار لوس الجالوس عن ٤٠ % و الا يزيد الانضغاط عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردعا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بامياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد البهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٥ %) من الكثافة المعملية و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التتليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان المحجربة . - السعر يشمل قيمة المواد - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى الطاقع - السعر يشمل الفقرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣م	٢٩,٠٦٠,٠٠٠	٢٩,٠٦٠,٠٠٠	٨,٢٢٧,٤٠٠,٠٠٠
٦	طبقات الاسفلت				
٦.١	بالمتر المكعب اصصال توريد و فرش طبقة اساس من الاجبار الصلبة المترجة نتج تفسير الكسرات و المطوية للمواصلات والقصي حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من مخلل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و يتم فردعا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد الانضغاط عن ١٥ % و يتم رشها بامياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالبهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى الطاقع - السعر يشمل الفقرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣م	٢١,٠١٧,٠٠٠	٢١,٠١٧,٠٠٠	٦,٢٢٦,١٧,٠٠٠
٧	الاضافات الفرعية / الرصف الصلبي				
٧.١	بالمتر المصطح اصصال توريد و صب خرسانة عفية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحمية الاكتشاف والميول الجديدة تتكون من ٠,٨ - ٣ م دولوميت مكرج + ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن تكافى ومقنول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالقاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستعمال منسوب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمي على ان تحقق الفرسة اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ و تتشطب السطح و ملئ الفواصل بالموتير من العرمل و التتاليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصلات الهئية العامة للطرق والكهري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تصطب لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) حتى ارتفاع ١٠ متر راسي ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر راسي ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر راسي ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر راسي ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر راسي ارتفاع من ٣٥ - ٤٠ متر راسي ارتفاع من ٤٠ - ٤٥ متر راسي	٢م	٢٨,٧٨٠	٢٨,٧٨٠	١,٠٢١,٦٩٠,٠٠٠
		٢م	٩,٨١٢	٩,٨١٢	٣,٥٣٢,٢٢٠,٠٠٠
		٢م	١,٠٦٤١	٣١٥,٠٠٠	٣,٨٨٣,٦٦٥,٠٠٠
		٢م	١٤,١٢٦	٣٧,٠٠٠	٥,٢٢٦,٦٢٠,٠٠٠
		٢م	٦,٠٧١	٣٧٥,٠٠٠	٢,٢٧٦,٦٢٥,٠٠٠
		٢م	٢,٩٤١	٣٨٠,٠٠٠	١,١١٧,٥٨٠,٠٠٠
		٢م	٥,٨٦٣	٣٨٥,٠٠٠	٢,٢٥٧,٢٥٥,٠٠٠
		٢م	٨,١٦٠	٣٩٠,٠٠٠	٣,١٨٢,٤٠٠,٠٠٠
		٢م	٤,٥٨٩	٣٩٥,٠٠٠	١,٨١٢,٦٥٥,٠٠٠
٧.٢	بالمتر المكعب اصصال توريد و صب خرسانة عفية لقمات الحمايات و الميول الجديدة تتكون من ٣,٠ م من دولوميت مكرج + ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مقنول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالقاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اصصال الحشر و الشدات و كل ما يلزم لتهيئ العمل على ان تحقق الفرسة اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ و ملئ الفواصل بالموتير من العرمل و التتاليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصلات الهئية العامة للطرق والكهري و تعليمات المهندس المشرف . اصال التربة المسلحة	٣م	١٦٤,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠	٣٦٠,٨٠٠,٠٠٠
٨	اصال التربة المسلحة				
٨.١	بالمتر المصطح اصصال توريد و تركيب طبقة من التسبيج الصناعي جوجريدي مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التتاليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصلات الهئية العامة للطرق والكهري . ثابت فرش قود ٣٠ ك . ثبوت في التاجين Bialaxial	٢م			٦٥,٢٣٢,٠٠٠
		٢م	٩٠٦	٧٢,٠٠٠	
					١٨٥,١٠٦,٤٩٥,٠٠٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكباري)

استشار في المهنة

مستشاري
مكتب
ELBAHD ENGINEERING CONSULTANTS

مهمة المنظمة

27 MAY 2025

(2-7) المكتب الرئيسي

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

~~11~~

✓

۱۴۰۱

۴۴

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) في ٢٨/٦/٢٠٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات الاتيه طبقا للجدول (مرفق)
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ٨ عمال طوال مدة المشروع

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٧/١

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

مذكرة للعرض ()
على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع :

- إيماء الى مشروع القطار الكهربائى السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع العاصمة الادارية) عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات - اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ثانيا الاجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرقة والمرفق به خطاب الشركة المذكورة عاليه والتي تطلب الموافقة على تحويل بعض الكميات المنفذه على العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٣٠) واحتسابها على العقد رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٥٨٠) لبند الاحلال تحت البرايخ ارقام ١٤+٨٨٥ ، ١٥+٧٨٥ بكمية ٣٥٠٠٠ بنفس الشروط والاسعار التعاقدية للعقد والخاص بتنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع نظرا لوجود وفورات بالعقد وذلك وفقا للكميات الواردة بخطاب المنطقة المشرقة (مرفق)

ثالثا المطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة على راي المنطقة المشرقة باحتساب الكميات الموضحة عاليه من وفورات العقد رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٥٨٠)
- والامر مفوض لسيادتكم .

السيدة المهندسة /مدير عام الطرق

التوقيع ()
مهندسة / هبة الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

م

راى السيد نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

راى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

واحدة



مذكرة العرض (٢)
علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بخصوص عملية اعمال الجسر الترابى لمشروع والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادراية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين- مطروح) فى المسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ١٥,٨٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة تنفيذ شركة يوسف عبد الله نجيده عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢١/٩٢٩) .
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفه على المشروع والذي يتضمن طلب الموافقة على تحويل كميات اعمال خرسانات حماية الميول الجانبية من المحطة ١٥+٠٠ الى المحطة ١٥+٨٠٠ عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٩) والتي تقدر اجمالى مساحتها ٢١٨,٠٠٠ م٢ وحيث ان الكمية المتواجدة بمقايضة العقد حوالى ٢٣٢,٠٠٠ م٢ وصرفيا من وفورات العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) والخاص بنفس الشركة المنفذة (يوسف عبد الله نجيده) .

المطالب:-

- يرى قطاع التنفيذ والمناطق نحو الموافقة على تحويل كميات اعمال خرسانات حماية الميول الجانبية من المحطة ١٥+٠٠ الى المحطة ١٥+٨٠٠ التى تقدر اجمالى مساحتها ٢١٨,٠٠٠ م٢ للصرف من وفورات عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠) والخاص بنفس الشركة المنفذة (يوسف عبد الله نجيده) .
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / سامى أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محمد الحواتي

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. م. م. م.

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. م. م. م.



مذكرة للعرض () على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع :

- إيماء إلى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح فى المسافه من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم للاتجاهين تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠ / ٥٨٠)

ثانياً الاجراءات

- ورد خطاب المنطقة المشرفه الحاديه عشر - جنوب سيناء والمرفق به خطاب شركة يوسف نجيدة للمقاولات والتي تطلب الموافقة على اضافة بعض الكميات المنفذه الخاصة بأعمال (طبقات الأساس ، طبقات التأسيس) طبقا للاتى:-
- القطاع من الكم ١١ الى الكم ١١,٥ بطول ٠,٥ كم قطاع شركة ابناء هتلر للمقاولات
- القطاع من الكم ١١,٥ الى الكم ١٢ بطول ٠,٥ كم قطاع شركة الشريف للمقاولات
- القطاع من كم ١٢ الى الكم ١٤,٥ بطول ٢,٥ كم قطاع شركة الاسراء للمقاولات والتي تم الانتهاء من تنفيذ الكميات بنسبه ١٠٠% قامت المنطقة باضافة بعض الكميات المنفذه للبنود المذكوره عاليه نظرة لوجود وفرة بالعقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠ / ٥٨٠) فى المسافه من الكم ١٢,٥ الى الكم ١٤,٥ بطول تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات بكميات تقديرية طبقا للاتى :-
- بند طبقة التأسيس رقم (١-٥) ١٢,٩٠٠ متر مكعب
- بند طبقة الأساس رقم (١-٦) ٩,٤٥٠ متر مكعب

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفه باضافة الكميات المذكوره عاليه على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠ / ٥٨٠) تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات - والامر مفوض لسيادتكم .

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانه الطرق

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الطرق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 12.5 الى الكم 14.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات.

عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 22 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / مهند شلبي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربه عاديه.

مقبول بصفه عامه

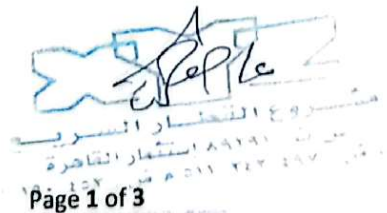
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

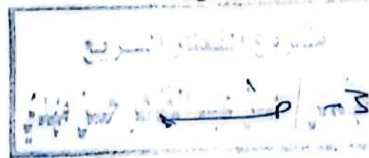
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



Page 1 of 3



تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

(الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية لمصر جنوب سيناء)



ثالثا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساحيق وعدم تحقيق الميل العرضي للمساحيق (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساحيق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5%.

رابعا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

4. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1.5%.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

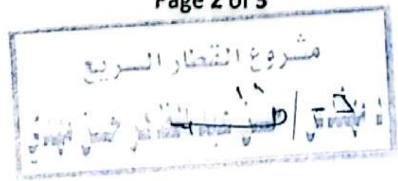
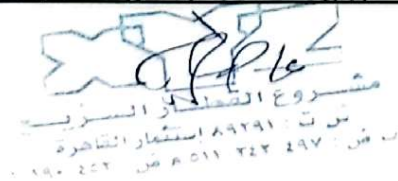
1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5%.

سابعا توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).



تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحضرية مشرق جنوب سيناء



ثامنا توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل)

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

تاسعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

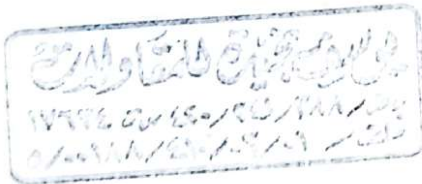
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

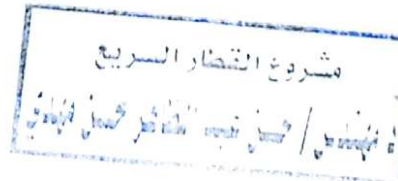
- 1) خصم نسبة 2 % من البند ثانيا.
- 2) خصم نسبة 5 % من البند ثالثا.
- 3) خصم نسبة 2 % من البند رابعا.
- 4) خصم نسبة 3 % من البند سادسا.
- 5) خصم نسبة 5 % من البند تاسعا.
- 6) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- 7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. م. ا. م. ن. ب. ل.
6. م. ا. م. ن. ب. ل.
5. م. ا. م. ن. ب. ل.
4. م. ا. م. ن. ب. ل.
3. م. ا. م. ن. ب. ل.
2. م. ا. م. ن. ب. ل.
1. م. ا. م. ن. ب. ل.



تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات
عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 12.5 الى الكم 14.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات.

عقد رقم (580 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 22 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------------|----|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 1. |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 2. |
| السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | 3. |
| السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | 4. |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | 6. |
| السيد المهندس / مهند شلبي | 7. |
| مدير المشروع - رئيسا | |
| مهندس المشروع - عضوا | |
| مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا | |
| مدير مشروع مكتب الرائد إستشاري الهيئة | |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا | |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا | |
| الشركة المنفذة - عضوا | |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 324409 جنيه جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

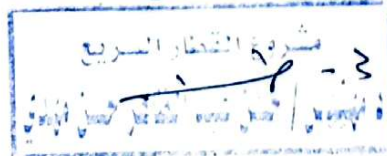
- خصم أعمال حفر في التربة المتماسكة = $0.02 * 0.05 * 154921 * 20.1 = 3114$ جنيه.
- خصم أعمال حفر في تربة صخرية & تفجير = $0.05 * 0.05 * (321414 * 54 + 111957 * 65.5) = 153343$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم & تربة كاسور & تربة كسارات = $0.015 * 0.02 * (52 * 319442 + 65 * 45279 + 86 * 467391) = 17925$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.03 * 0.035 * 21017 * 301 = 6642$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والمويل الجانبية = $0.07 * 0.05 * (28780 * 355 + 8160 * 390 + 5863 * 385 + 2941 * 380 + 6071 * 375 + 14126 * 370 + 10641 * 365 + 9812 * 360) = 118535$ جنيه.
- خصم محضر اكرار الخرسانه = 24850 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 324409 جنيه.

فقط ثلاثمائة واربعه وعشرون الف وربعمائة وتسعه جنيه.



Page 1 of 1



بمصر
د. محمد احمد

نسخة



المقدّم (٥٨٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٨ / ٦ / ٢٠٢١

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner