

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٠٥٠ لي الكم - ٠,٩٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم

تنفيذ : شركة تعميم للمقاولات المومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٠) في ٢٠٢٤ / ٦ / ١١ .

بمبلغ : ٤,٨٢٩,٣٧٨ جنيها (اربعة مليون وثمانمائة وتسعة وعشرون الف و ثلاثمائة وثمانية وسبعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ٢ بيان اجمالي الاعمال
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

استثمار الاعتماد المصرفي

المصاحفة : الهيئة العامة للفرد والجماعي

قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب شرق

المبلغ المستحق إلى : شركة تهر للتأريكات العمومية

الطلبات طيه ، أو :

مستعمل جاري، على تنفيذ التكاليف التشغيلية والعمالة العادية من
شركة العقار (المبنى - المبنى) - ٥٠٠ ألف ل.م. - ٥٠٠ ألف ل.م. - ٥٠٠ ألف ل.م.
صار مراجعته ووجد على صحة وتقديمه لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

٦ إذن صرف على :-

ك شيك على البنك المركزي في :

شريك على الخارج
صاحب الحق أو
مركبة تغير المفارقات الموقعية
يتمتع بحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

تقييد في السجل برقم

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرتقات	بيانات		نوع الخصم		
قرش	جنيته	قسم	فرع	نقل	بند
٤٨٩,٢٥					
إجمالي الأمل					
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات			
		عادي	إضافي	دمغة توقيع	
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش	
					رسم الدمغة
		صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الارادات بتاريخ الإمضاء

المُتمم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » بوقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. راجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يَعْتَمِدُ سَحَبُ
شَيْكُ
إِذْنُ صَرَافٍ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ ميلادي

الهيئة العامة للغذاء والدواء
٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إعضاء الكاتيب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الحتم ذو التاريخ (٣) سحر رقم إضواء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجلي

الشيكات	تحت رقم	إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف _____
رقم _____ إهداء الكاتب المنوط : _____

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: the control group (CG) and the experimental group (EG). The CG was subjected to a control condition (CC) and the EG to an experimental condition (EC). The CG was subjected to a control condition (CC) and the EG to an experimental condition (EC). The CG was subjected to a control condition (CC) and the EG to an experimental condition (EC).

اعضاء طالب أو كاتب التصدير

شعبہ
[فنی صرافہ]

(۶) استقامت

محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 0+900 - الي كم 1+050

التاريخ : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م2	الكمية م3	الاجمالي بالمتر المسطح	الجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع من 15 الي 20 م	ملاحظات
1	مسطح اول	يمين	150.00	22.50	7151.90	22.5	3300.00	1650.00	2201.90	
2	ميل اول		1350.00							
3	مسطح ثاني		300.00							
4	ميل ثاني		1350.00							
5	مسطح ثالث		300.00							
6	ميل ثالث		1350.00							
7	مسطح رابع		300.00							
8	ميل رابع		1350.00							
9	مسطح خامس		300.00							
10	ميل خامس		401.90							
11	قدمه سفليه									
1	مسطح اول	يسار	150.00	0.00	4800	0	1650	1650	1500	
2	ميل اول		1350.00							
3	مسطح ثاني		300.00							
4	ميل ثاني		1350.00							
5	مسطح ثالث		300.00							
6	ميل ثالث		1350.00							
7	مسطح رابع		0.00							
8	ميل رابع		0.00							
9	مسطح خامس		0.00							
10	ميل خامس		0.00							
11	قدمه سفليه									
الاجمالي					11951.90	22.5	4950	3300.0	3701.9	

ملاحظات : -

حصر رقم (1) ميول خرسانية

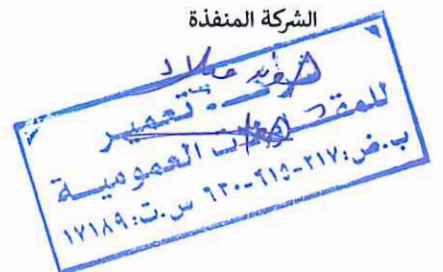
حصر جاري (1) - عقد 1960

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 1 - 2024

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

٢٠٢٤



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 0+900 - كم حتي الي المحطة 1+050 بطول 0.150 كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1690 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الاجمالي	ملاحظات
-0+900 to -1+050	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتسطيب السطح و ملء الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)		
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	4950	
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	3300	
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	3701.8955	
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 و تسطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	22.5	

مهندس الهيئه

١٤٤٤

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 0+900 - كم حتي الي المحطة 1+050 - بطول 0.150 كم

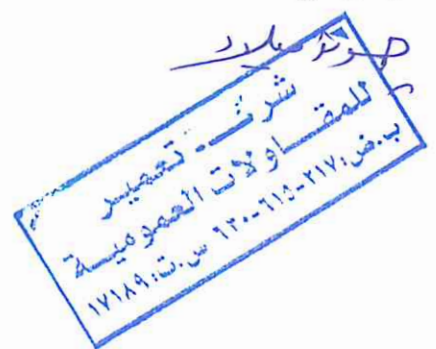
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال - عقد رقم 1690 / 2023 / 2024

القطاع	رقم النسبة المئوية	بيان الاعمال	100%	95%
-0+900 to 1+050	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المسموح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0	0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	4950	4702.5
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	3300	3135
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	3701.9	3516.80
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	22.5	21.375

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة





استشاري الهيثه (مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه)

Eligible for Graduate Engineering

المكتب
مهندس الشركة المنفذة
ب.ب. ١٢٧
١٢١٨٩
١٢١٨٩

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة تعميم للمقاولات العموميه - وليد احمد رياض وشريكه رقم (2024/2023/1690) بتاريخ 2024/6/11 بشأن تنفيذ اعمال الحماية للخط الاول بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.900- حتى كم 1.050- بطول 0.150 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/ 6 /12 بحضور كلاً من :

1- م/ اسلام عطيه عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ ايهاب انس ممثل مكتب الراند للاستشارات الهندسيه

3- م/ جون ميلاد حلمي ممثل شركة تعميم للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/ 6/12 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة
1	م/ اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
2	م/ ايهاب انس	ممثل مكتب الراند للاستشارات الهندسيه
3	م/ جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة تعميم للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٠٥٠ لي الكم - ٠,٩٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم

تنفيذ: شركة تعميم للمقاولات العمومية

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٠) في ١١/٦/٢٠٢٤.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢١.



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٠٥٠ لي الكم - ٠,٩٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم

تنفيذ: : شركة تعميم للمقاولات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي : شركة تعميم للمقاولات العمومية

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٠) في ٢٠٢٤ / ٦ / ١١ .

بمبلغ: ٦,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ١٢

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ٦,٠٠٠,٠٠٠

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٦,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط سته مليون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١ .



م /

شركة تعمير للمقاولات العمومية - وليد احمد رياض وشريكه - مشروع القطار الكهربائي السريع -
العين السخنة من محطة 1+050 - الي المحطة 0+900 بطول 0.150 كم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البلاطات الخرسانية					
1_7	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على ان يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م2	13,611.26	5,472.38	-8,138.89	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		0.00	4,000.00	4,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		0.00	4,000.00	4,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعة
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على ان يكون نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع قوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهيو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصافات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	45.0	45.00	0.00	طبقا للمنفذ على الطبيعة

مهندس الهيئة: **امام علي**
التوقيع: **٢**



استشاري الهيئة: **El Raied For Consulting Engineering**
التوقيع: **مشروع القطار الكهربائي السريع (السفنة - مطروح)**

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

ب.ض: ١٧٠٠٠٠
التوقيع: ١٧٨٩٠٠
ب.ض: ١٧٠٠٠٠
التوقيع: ١٧٨٩٠٠

مدير المشروع
(م / رامي سمير)



شركة تعميم للمقاولات العمومية - وليد احمد رياض وشريكه - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين السخنة من محطة 050+1- الي المحطة 900+0 بطول 0.150 كم

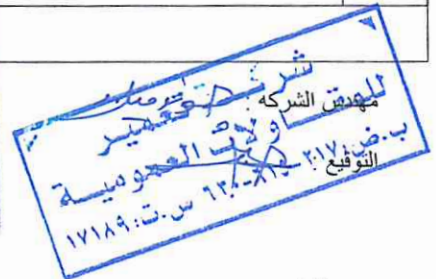
رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	5,472.38	432.00	2,364,066.00
	علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		4,000.00	437.00	1,748,000.00
	علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		4,000.00	442.00	1,768,000.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحميات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	45.00	2,665.20	119,934.00
	اجمالي				6,000,000

مهندس الهيئة: احمد عيسى

التوقيع: ١٥



مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)



مدير المشروع
(م / رامي سمير)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٠٥٠ الي الكم - ٠,٩٠٠ بطول ٠,١٥٠ كم

تنفيذ : شركة تعمير للمقاولات العمومية

عقد رقم : : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٠) في ٢٠٢٤ / ٦ / ١١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

مرفات : عدد: ()



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة تعمير للمقاولات العمومية - وليد احمد رياض وشريكه

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٠) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٦/١١ بمبلغ
٦,٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستة مليون جنيها لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال الحماية للخط الاول
لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -
مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم - ١,٠٥٠ الى الكم - ٠,٩٠٠ بطول
٠,١٥٠ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر -
جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الاحين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

يحق الهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع
بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كتقسيط متوسطة في
حال عدم تواجد اى من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المماثل من التزاماته المقررة بموجب
العقد في حال تاخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة تميم للمقاولات والبناء
الرجلى
١٧٢٨
٦٢٠ - ٦١٥ - ٦١٢
٦٢٠

شركه تعمير للمقاولات العموميه - وليد احمد رياض وشريكه

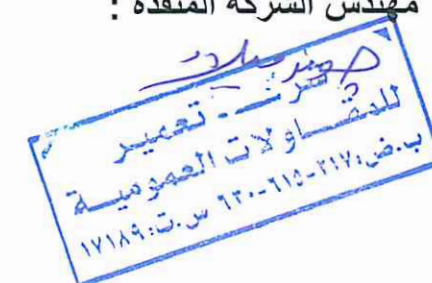
استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (-0+900) إلي محطة (-1+050)

ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع حتي 10 م	إجمالي قدمة سفلية	اجمالى كميات الميول	قدمة سفلية				ميل رابع			مسطح رابع			ميل ثالث			مسطح ثالث			ميل ثاني			مسطح ثاني			ميل أول			مسطح أول			إلى محطة	من محطة
				اجمالى الكمية(م3)	اجمالى الكمية(2م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول) (م)		
	100.00	110.00	110.00	0.00	320.00											90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	10.00	1.00	10.00	-1+040	-1+050
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-1+020	-1+040
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-1+000	-1+020
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+980	-1+000
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+960	-0+980
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+940	-0+960
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+920	-0+940
	200.00	220.00	220.00	0.00	640.00											180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+900	-0+920
	1500.00	1650.00	1650.00	0.00	4800.00	0.00				0.00			0.00			1350.00			300.00			1350.00			300.00			1350.00			150.00			اجمال الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية :

مهندس الشركه المنفذه :



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (0+900 -) إلى محطة (1+050 -)

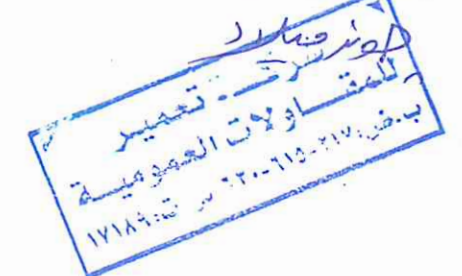
شركة تعميم للمقاولات العمومية - وليد احمد رياض وشريكه

ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع حتي 10 م	إجمالي قدمة سفلية	اجمالي كميات الميول	قدمة سفلية				ميل خامس			مسطاح خامس			ميل رابع			مسطاح رابع			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل أول			مسطاح أول			من محطة	إلى محطة
				اجمالي الكمية(م3)	الكمية (م3)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)					
	156.32	110.00	220.00	1.50	486.32	1.50	0.50	0.30	10.00	36.32	3.63	10.00	20.00	###	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	10.00	1.00	10.00	-1+040	-1+050
	309.65	220.00	440.00	3.00	969.65	3.00	0.50	0.30	20.00	69.65	3.48	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-1+020	-1+040
	308.84	220.00	440.00	3.00	968.84	3.00	0.50	0.30	20.00	68.84	3.44	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-1+000	-1+020
	299.30	220.00	440.00	3.00	959.30	3.00	0.50	0.30	20.00	59.30	2.97	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+980	-1+000
	288.09	220.00	440.00	3.00	948.09	3.00	0.50	0.30	20.00	48.09	2.40	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+960	-0+980
	280.85	220.00	440.00	3.00	940.85	3.00	0.50	0.30	20.00	40.85	2.04	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+940	-0+960
	280.53	220.00	440.00	3.00	940.53	3.00	0.50	0.30	20.00	40.53	2.03	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+920	-0+940
	278.32	220.00	440.00	3.00	938.32	3.00	0.50	0.30	20.00	38.32	1.92	20.00	40.00	###	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+900	-0+920
	2201.90	1650.00	3300.00	22.50	7151.90	22.50				401.90			300.00			1350.00			300.00			1350.00			300.00			1350.00			300.00			1350.00			150.00		اجمال الكمية		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية :

مهندس الشركة المنفذه :



العقد رقم (١٦٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١١ / ٦ / ٢٠٢٤

عَمَد ۱۱۱

12

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي محمد بيضج
التوقيع /

رجوع فوجد على صحة
تحریر فی ۲۰۲۴/۷/۳۱

الاستشاري العام (شركة سيسنرا)

Handwritten signature and name in Urdu script.

استشاري الهيئة

مهندس المصنوع /
التصنيع /
مهندس المصنوع /
التصنيع /

استشاري الهيئة (XYZ)

التوقيع /

الشركة المنقذة

التوقيع / هون صالح د

شركة تقمير الحبيزة لابت العمومية

س.ت: ۱۷۱۸۹
ب.ف: ۲۱۷-۶۱۵-۱۳۰