

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٥٠٠ لي الكم - ١,٢٠٠ بطول ٣٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) في ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧ .

بمبلغ : ٧,٥٨٢,٤٠٠ جنيها (سبعة مليون وخمسمائة واثنان وثمانون الف و ربعمائة جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢١ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ٢ بيان اجمالي الاعمال
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف " رقم (2024/2023/1307) بتاريخ 2024/3/17 بشأن اسناد اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 1+500- حتى الكم 1+200 بطول 0.300 كم لتنفيذ المشروع عالية.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/3/18 بحضور كلاً من :

- 1- م / اسلام حجة عبدالرحمن ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- م / ايهاب انسى ممثل مكتب الاستشارى (الراند)
- 3- م / احمد زهاكى ممثل شركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	اسلام حجة عبدالرحمن	ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى	
2	م / ايهاب انسى	ممثل مكتب الاستشارى (الراند)	
3	احمد زهاكى	ممثل شركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "	





اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 1+500 - الي الكم 1+200 -				
شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"				
بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 2024/2023/1307				
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 1
3- الكم 1+500 الي الكم 1+200 -	7	البلاطات الخرسانية		
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		12435.2
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر راسي		4561.7
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر راسي		1783.1

استشاري مكتب الرائد: **اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف**
التوقيع: **اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف**
El Raled For Consulting Engineering
مشروع: (العين السخنة - مطروح)

مهندس الشركة: **اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف**
التوقيع: **اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف**
م. ق. ٢٤ - ٠٢ - ١٩١ - ٠٢٩ - ٥١١



محضر اعتماد حصر كميات

مستخلص جاري 1

ميول خرسانية من كم 1+500 - الي كم 1+200

التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م2	الكمية م3	الاجمالي بالمتر المسطح	الاجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمة علوية	يمين	280	0	7200	1080	5811.20	1388.80	0	
2	ميل اول		2520							
3	مسطح اول		520							
4	ميل ثاني		2340							
5	مسطح ثاني		280							
6	ميل ثالث		1260							
7	مسطح ثالث		0							
8	ميل رابع		0.00							
9	مسطح رابع		0.00							
10	ميل خامس		0.00							
11	قدمه سفليه			0						
1	قدمة علوية	يسار	300	0	11580	1737	6624.00	3172.92	1783.08	
2	ميل اول		2700							
3	مسطح اول		600							
4	ميل ثاني		2700							
5	مسطح ثاني		600							
6	ميل ثالث		2700							
7	مسطح ثالث		360							
8	ميل رابع		1620							
9	مسطح رابع		0							
10	ميل خامس		0							
11	قدمه سفليه			0						
الاجمالي				0	18780.00	2817	12435.2	4561.7	1783.1	

ملاحظات :-

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 1307

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

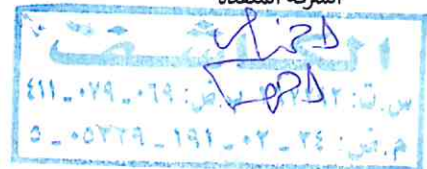
مهندس الهيئة

19

استشاري مكتب الرائد



الشركة المنفذة



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٥٠٠ لي الكم - ١,٢٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ: شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) في ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢١ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٥٠٠ لي الكم - ١,٢٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم

تنفيذ: : شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

تم اسناد العملية عاليه علي : شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) في ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧ بمبلغ: ١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ١٨

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ١٤,٠٨٠,٦٦٩

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي طبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنيها (فقط اربعة عشر مليون وثمانون الف وثمانية وتسعة وستون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

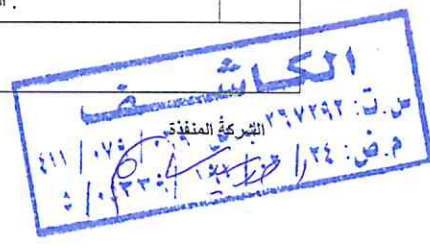
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٧ / ٣٢



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 1+500 - حتى كم 1+200 بطول 300 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
7	اصلاح البساط الحرساني				
7_1_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير سیکا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب القربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ²	16,000	432.00	6,912,000
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² . ارتفاع من 10-15 متر	م ²	8,000	437.00	3,496,000
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² . ارتفاع من 15-20 متر	م ²	7,729	442.00	3,416,000
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحميات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سیکا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ³	96,304	2,665.20	256,669
					14,080,669



مدير المشروع م / احمد عراقي

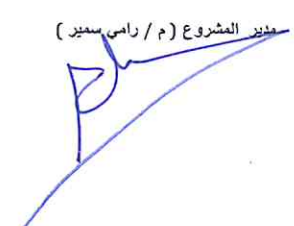
مدير المشروع (م / رامي سمير)

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م / احمد الطحان)

استشاري الهيئة
الكتب الرئيسي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 1+500 - حتى كم 1+200 بطول 300 كم.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البيانات الخرسانية					
7_1_1	بالعمر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجبلية تتكون من 0.8 د3 سن تولوميت متخرج + 0.4 د3 رمل حرس و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقشور و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالفصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تنشط السطح و ملء الفواصل بالبيتومين العرمل و التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة عالية قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تنصف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	32,000	16,000	-16,000	طبقاً للمنفذ على الأرض الطبيعية
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-10 متر	2م	0	8,000	8,000	طبقاً للمنفذ على الأرض الطبيعية
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 20-15 متر	2م	0	7,729	7,729	طبقاً للمنفذ على الأرض الطبيعية
7_2	بالعمر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقدمات الحمايات و الميول الجبلية تتكون من 0.8 د3 سن تولوميت + 0.4 د3 رمل حرس و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على ان يكون نظيف ومقشور و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح و المواد الغريبة ومع وضع قوم (بالفصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكن ما يلزم لنهوا العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	96.304	96.304	0.000	طبقاً للمنفذ على الأرض الطبيعية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٥٠٠ الي الكم - ١,٢٠٠ بطول ٣٠٠ كم

تنفيذ : : شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

عقد رقم : : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) في ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد ادوات مكتبية كما موضحة بالجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٧ / ٢١

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكاشف " إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٠٧) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٣/١٧ بمبلغ
١٤,٠٨٠,٦٦٩ جنية (فقط وقدره اربعة عشر مليون وثمانون الف وستمئة
تسعة وستون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " إسناد أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط
الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين
السخنة المسافة من الكم - ١,٥٠٠ كم الى الكم - ١,٢٠٠ كم بطول ٠,٣٠٠ كم
بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

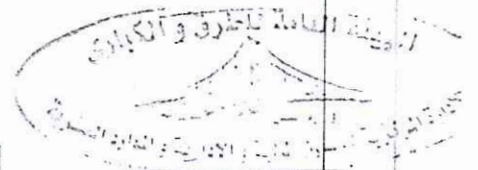
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
احبار ماكينة تصوير	١٥

اسماعيل عبد الساهر محري





SYSTRA

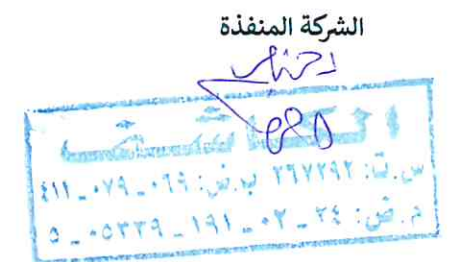


استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 1+500 - الي محطة 1+200

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

المسافة الطولية		عرض (م)												الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي				اجمالي الكمية (2م) من ال 10 الي 15 متر راسي				اجمالي الكمية (2م) من ال 15 الي 20 متر راسي	
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية(2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية(2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م) من ال 15 الي 20 متر راسي	الكمية(2م)	
-1+500	-1+480	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+480	-1+460	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+460	-1+440	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+440	-1+420	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+420	-1+400	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+400	-1+380	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+380	-1+360	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+360	-1+340	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+340	-1+320	1	9	2	9	2	9	2	9	0	0	43	860	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	11.01	20	220.28	9.906	198.12	0	0	
-1+320	-1+300	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
-1+300	-1+280	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
-1+280	-1+260	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
-1+260	-1+240	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
-1+240	-1+220	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
-1+220	-1+200	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4	0	0	0	0	
اجمالي الكمية													11580				0			6624			3172.92			1783.08		

مهندس الهيئة
[Signature]



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 1+500 - الي محطة 1+200 -

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف)

المسافة الطولية																						عرض (م)										الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) من ال 10 متر الي 15 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(2م)	اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(2م)																			
-1+500	-1+480	1	9	2	9	2	9	0	0	0		32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+480	-1+460	1	9	2	9	2	9	0	0	0		32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+460	-1+440	1	9	2	9	2	9	0	0	0		32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+440	-1+420	1	9	2	9	2	9	0	0	0		32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+420	-1+400	1	9	2	9	2	9	0	0	0		32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+400	-1+380	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+380	-1+360	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	32	640	20	0	0.5	0	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4																			
-1+360	-1+340	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+340	-1+320	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+320	-1+300	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+300	-1+280	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+280	-1+260	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+260	-1+240	1	9	2	9	2	9	0	0	0	0	21	420	20	0	0.5	0	21	20	420	0	20	0																			
-1+240	-1+220	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	200	20	0	0.5	0	10	20	200	0	20	0																			
-1+220	-1+200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0.5	0	0	20	0	0	20	0																			
اجمالي الكمية																	7200		5811.2				1388.8																			

مهندس الهيئة

1





شركة الكاشف للمقاولات



بيان اجهادات تكسير المكعبات

IR	القطاع		الاتجاه	الوصف	NO:-	Date OF Casting		Date Of Crashing	Average KG/Cm2		Percentage%	Date Of Crashing	Average KG/Cm2		Percentage%
	من	الى				7 Days			28 Days						
1	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	1	31/12/2023		7/1/2024	245	98.00%	28/1/2024	291	116.40%		
					2	1/1/2024		8/1/2024	240	96.00%	29/1/2024	292	116.80%		
					3	8/1/2024		15/1/2024	246	98.40%	5/2/2024	291	116.40%		
					4	9/1/2024		16/1/2024	242	96.80%	6/2/2024	302	120.80%		
2	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	5	10/1/2024		17/1/2024	251	100.40%	7/2/2024	291	116.40%		
					6	11/1/2024		18/1/2024	248	99.20%	8/2/2024	293	117.20%		
					7	21/1/2024		28/1/2024	246	98.40%	18/2/2024	300	120.00%		
					8	22/1/2024		29/1/2024	263	105.20%	19/2/2024	297	118.80%		
3	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	9	23/1/2024		30/1/2024	254	101.60%	20/2/2024	291	116.40%		
					10	30/1/2024		6/2/2024	255	102.00%	27/2/2024	291	116.40%		
					11	31/1/2024		7/2/2024	257	102.80%	28/2/2024	296	118.40%		
					12	1/2/2024		8/2/2024	252	100.80%	29/2/2024	295	118.00%		
4	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	13	5/2/2024		12/2/2024	249	99.60%	4/3/2024	299	119.60%		
					14	6/2/2024		13/2/2024	248	99.20%	5/3/2024	292	116.80%		
					15	7/2/2024		14/2/2024	242	96.80%	6/3/2024	304	121.60%		
					16	8/2/2024		15/2/2024	245	98.00%	7/3/2024	303	121.20%		
5	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 3 & B2	17	10/2/2024		17/2/2024	249	99.60%	9/3/2024	300	120.00%		
					18	11/2/2024		18/2/2024	238	95.20%	10/3/2024	298	119.20%		
					19	12/2/2024		19/2/2024	250	100.00%	11/3/2024	301	120.40%		
					20	13/2/2024		20/2/2024	247	98.80%	12/3/2024	297	118.80%		
6	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 3 & B2	21	18/2/2024		25/2/2024	266	106.40%	17/3/2024	296	118.40%		
					22	19/2/2024		26/2/2024	265	106.00%	18/3/2024	292	116.80%		
					23	20/2/2024		27/2/2024	256	102.40%	19/3/2024	292	116.80%		
					24	21/2/2024		28/2/2024	267	106.80%	20/3/2024	290	116.00%		
7	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 4 & B3	25	22/2/2024		29/2/2024	257	102.80%	21/3/2024	294	117.60%		
					26	23/2/2024		1/3/2024	259	103.60%	22/3/2024	296	118.40%		
					27	25/2/2024		3/3/2024	248	99.20%	24/3/2024	291	116.40%		
					28	26/2/2024		4/3/2024	247	98.80%	25/3/2024	295	118.00%		
8	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 4+5 & B4	29	27/2/2024		5/3/2024	260	104.00%	26/3/2024	294	117.60%		
					30	28/2/2024		6/3/2024	258	103.20%	27/3/2024	299	119.60%		
					31	29/2/2024		7/3/2024	262	104.80%	28/3/2024	297	118.80%		
					32	3/3/2024		10/3/2024	248	99.20%	31/3/2024	301	120.40%		
9	-1+800	-1+500	Right	SLOPE 5 & B4	33	4/3/2024		11/3/2024	251	100.40%	1/4/2024	294	117.60%		
					34	5/3/2024		12/3/2024	251	100.40%	2/4/2024	297	118.80%		
					35	6/3/2024		13/3/2024	247	98.80%	3/4/2024	293	117.20%		
					36	23/3/2024		30/3/2024	250	100.00%	20/4/2024	296	118.40%		
10	-1+500	-1+200	Left	Upper Feet & Slope 1	37	24/3/2024		31/3/2024	252	100.80%	21/4/2024	294	117.60%		
					38	25/3/2024		1/4/2024	246	98.40%	22/4/2024	298	119.20%		
					39	26/3/2024		2/4/2024	249	99.60%	23/4/2024	293	117.20%		
					40	27/3/2024		3/4/2024	252	100.80%	24/4/2024	295	118.00%		
11	-1+500	-1+200	Left	SLOPE 2 & B1	41	28/4/2024		5/5/2024	233	93.20%	26/5/2024	292	116.80%		
					42	29/4/2024		6/5/2024	229	91.60%	27/5/2024	283	113.20%		
					43	30/4/2024		7/5/2024	225	90.00%	28/5/2024	280	112.00%		
					44	1/5/2024		8/5/2024	228	91.20%	29/5/2024	282	112.80%		
12	-1+500	-1+200	Left	SLOPE 3 & B2	45	2/5/2024		9/5/2024	230	92.00%	30/5/2024	283	113.20%		
					46	6/5/2024		13/5/2024	239	95.60%	3/6/2024	281	112.40%		
					47	7/5/2024		14/5/2024	230	92.00%	4/6/2024	277	110.80%		
					48	8/5/2024		15/5/2024	233	93.20%	5/6/2024	277	110.80%		
13	-1+500	-1+200	Left	SLOPE 4 & B3	49	9/5/2024		16/5/2024	229	91.60%	6/6/2024	284	113.60%		
					50	14/5/2024		21/5/2024	229	91.60%	11/6/2024	274	109.60%		
					51	15/5/2024		22/5/2024	236	94.40%	12/6/2024	280	112.00%		
					52	16/5/2024		23/5/2024	233	93.20%	13/6/2024	275	110.00%		
14	-1+500	-1+200	Right	Upper Feet & Slope 1	53	20/5/2024		27/5/2024	235	94.00%	17/6/2024	284	113.60%		
					54	21/5/2024		28/5/2024	238	95.20%	18/6/2024	282	112.80%		
					55	22/5/2024		29/5/2024	230	92.00%	19/6/2024	277	110.80%		
					56	23/5/2024		30/5/2024	234	93.60%	20/6/2024	281	112.40%		
15	-1+500	-1+200	Right	SLOPE 2 & B1	57	27/5/2024		3/6/2024	232	92.80%	24/6/2024	283	113.20%		
					58	28/5/2024		4/6/2024	229	91.60%	25/6/2024	283	113.20%		
					59	29/5/2024		5/6/2024	228	91.20%	26/6/2024	284	113.60%		
					60	30/5/2024		6/6/2024	232	92.80%	27/6/2024	279	111.60%		
16	-1+500	-1+200	Right	SLOPE 3 & B2	61	3/6/2024		10/6/2024	231	92.40%	1/7/2024	277	110.80%		
					62	4/6/2024		11/6/2024	229	91.60%	2/7/2024	279	111.60%		
					63	5/6/2024		12/6/2024	234	93.60%	3/7/2024	280	112.00%		
					64	6/6/2024		13/6/2024	239	95.60%	4/7/2024	277	110.80%		

عملية : أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣٠٠,٠ كم .
تنفيذ : شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف" عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٤.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٥١٨٤٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٠٨٤٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢		٤٢٠٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	جاري	١٨٣٥٤٠٠,٠٠		١٨٣٥٤٠٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٣/١٨ و تنتهي في ٢٠٢٥/٣/٢٠ . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣.
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٥ - ٢٠) متر	٤٤٢,٠٠	م ^٢		١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٦٦٣٠٠٠,٠٠		٦٦٣٠٠٠,٠٠	(١١) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصه بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣ (١٢) يتم حجز مبلغ ١٠٠٠٠٠ جنية فقط مائة الف لاغير لحين نهو الملاحظات
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه لتقديمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط سبعة مليون وخمسماية واثنان وثمانون ألف وريعمائة جنيها لا غير											
٧٥٨٢٤٠٠,٠٠											

يعتمد ،،،



مدير عام المشروعات
م / احمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / رامي بييج
التوقيع

م / عبد الله البطيل
رجوع فوجد على صحة
تحرير في ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

استشاري الهيئة (شركة سيسترا)
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع

لشركة المنفذ
التوقيع