

رقم البند بالجدول	بيان الاعمال	الكميات		كمية المقنينة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت الآن	جار أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قر	جنه							قر	جنه	قر	جنه	قر	جنه		
أولاً الأعمال الأولية																	
١	بالمتر المسطح - أعمال تطهير الموقع من المزروعات و المخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأصل الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٥		١٩٣٣,٤٧	م	١٩٣٣,٤٧	٠,٠٠	١٩٣٣,٤٧	جارى	٩٦٦٧,٣٥				٩٦٦٧,٣٥		- بولاية التأمين متواجدة . - لوحات المشروع والعلامات الإرشادية متواجدة . - تقشير متواجدة . - المهندسون متواجدون . - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد . - العمال ومهندسون العمل متواجدون . - الحد الأدنى من المعدات متواجد . - البرنامج الزمني للمشروع متواجد . - جميع الفاتحات متواجد . - برامج تطبيق لصور العمل .	
٢	بالحد قطع وإزالة أشجار أو نخل المتعارضة مع مسار المشروع ونقلها خارج الموقع وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	١٢٠		٤٢	عدد	٤٢,٠٠	٠,٠٠	٤٢,٠٠	جارى	٥٠٤٠,٠٠				٥٠٤٠,٠٠			
٣	بالمتر المكعب - أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل مايلزم لتحويل العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦٠		٤٤٣٥,١٩	م	٤٤٣٥,١٩	١٠٠,٠٠	٤٤٣٥,١٩	جارى	٢٦٦١١,٤٠				٢٦٦١١,٤٠		خمس ميل (٧٢٠٠٠) سمرته وحشرون ألف جنيه لا غير لعدم توافر عدد (١) سيارة لمدة (٣١٠) يوم (٣١٠٠٠٠ = ٣١٠٠٠٠ ج) .	
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملاً واليوند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٧٣		١٦٧٨,٢٢	م	١٦٧٨,٢٢	٢٠,٠٠	١٦٧٨,٢٢	جارى	١٢٢٥١,٠٦				١٢٢٥١,٠٦			
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملاً واليوند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٥		٩٨٣,٣٦٠	م	٩٨٣,٣٦٦	٥,٠٠	٩٨٣,٣٦٦	جارى	١٤٢٥٨٨,٠٧				١٤٢٥٨٨,٠٧			
٦	بالمتر المكعب - هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب أو الحجر (الديش) ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملاً واليوند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦٣		٩٤,٠٧	م	٩٤,٠٨	١٠٠,٠٠	٩٤,٠٧	جارى	١٢٢٢٦,٧٢				١٢٢٢٦,٧٢			
٧	بالمتر المكعب - توريد و عمل مباني بالطوب الطلي المقرب ويبنى بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عالى للمتر المكعب رمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٤٠		١١٦,١	م	١١٦,١٠	١٠,٠٠	١١٦,١٠	جارى	١٧٨٧٩٤,٠٠				١٧٨٧٩٤,٠٠			
٨	بالمتر المسطح - توريد و عمل بياض تحشين للمباني والأجزاء الخرسانية مع نهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .	١٠٠		١٦٩٥,٦	م	١٦٩٥,٦٠	١٥٠,٠٠	١٦٩٥,٦٠	جارى	١٦٩٥٦,٠٠				١٦٩٥٦,٠٠			
٩	بالمتر المسطح - : تكسير حذر و إزالة طبقات الأسفلت حتى الوصول إلى سطح الخرسانة القديم و الفنة تشمل نقل ناتج تكسير إلى المقالب العمومية و ذلك لزوم ضبط منسوب سطح الخرسانة القديم مع الخرسانة الجديدة .	٣٣		١١٦١,٦٦	م	١١٦١,٠٠	٠,٦٦	١١٦١,٦٦	جارى	٣٨٣٣٤,٧٨				٣٨٣٣٤,٧٨			
١٠	بالمتر المسطح - فك و إزالة الحائط الساند القديم من بلوكات كيمستون والشبك ونقلها إلى المقالب العمومية في حدود ٥ كم .	٢٠٠		١٠٨٨٨,٨٥	م	٧٣٨٨,٨٥	٣٥٠٠,٠٠	١٠٨٨٨,٨٥	جارى	٢١٧٧٧٧,٠٠				٢١٧٧٧٧,٠٠			
١١	بالمتر المكعب تحميل ونقل الردم خلف الحائط الساند وتثبيتته بالمكان الذي يحدده المهندس المشرف .	٤٠		٥٢٤٤٩,٠٧	م	٤٠٤٤٩,٠٧	١٢٠٠٠,٠٠	٥٢٤٤٩,٠٧	جارى	٢٠٩٧٩٦٢,٨٠				٢٠٩٧٩٦٢,٨٠			
١٢	بالمتر الطولي - فك و إزالة برديرات و نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية .	١٥		١٤,٤	مط	١٤,٤٠	٠,٠٠	١٤,٤٠	جارى	٢١٦,٠٠				٢١٦,٠٠			
١٣	بالمتر الطولي - فك حديد كريتال أعلى الحوائج الخرسانية و الفنة تشمل الفك و التحميل	٨٨		١٤٥٠	مط	٨١٠,٠٠	٦٤٠,٠٠	١٤٥٠,٠٠	جارى	١٢٧٦٠,٠٠				١٢٧٦٠,٠٠			
١٦	بالحد قطع أشجار حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر وبأى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	١٣		١٦٨٤٨	عدد	١٦٨٤٨,٠٠	٣١٠٠,٠٠	١٦٨٤٨,٠٠	جارى	٢١٩٠٢٤,٠٠				٢١٩٠٢٤,٠٠			
١٨	بالمتر الطولي - أعمال فك ونقل داخل الموقع وتشوين التوبوجيرسي بالمطالع والمنزل	٥٠		٢٨٦٧,٤٥	مط	١٨٦٧,٤٥	١٠٠٠,٠٠	٢٨٦٧,٤٥	جارى	١٤٣٣٧٢,٥٠				١٤٣٣٧٢,٥٠			
											٥,٧١٠,٧٧٧,٦٨						
الاجملى (١)																	
عن الشركة المنفذة																	
عن الاستشارى (مصر)																	
عن المدير المشروع																	
عن المدير للمشروعات																	
عن المهندس / ابراهيم محمد																	
عن المهندس / محمد حسنى فياض																	
عن المهندس / هادي محمد																	
عن هادي محمد محمد طه																	



هادي محمد محمد طه

مهندس / محمد حسنى فياض

مهندس / ابراهيم محمد

مهندس / محمد صالح

امان السيد

شركة المقاولون العرب

المهندسون الاستشاريون العرب (مصر-جافروم)

عملية : توسعة كبارى الصحراوي

العدد رقم

رقم البند بالدك	بيان الاصل	الكمية المقايضة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاصل التي تمت الآن	جاء ام تمهى	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
								٥٠٧١٠٠٧٧٧,٦٨			
١٩	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والقذابة والمتسوية والشروخ بالمرصف الحالي بأى سمك باستخدام مكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد ونقل ناتج الكشط بمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وتكمن ما يلزم لشهو العمل.	٩٨٨٩	م	٥٠٠,٠٠	٧٤٨٩,٠٠	٧٩٨٩,٠٠	جارى	١٢٧٨٢٤,٠٠		١٢٧٨٢٤,٠٠	
٢٠	بالمتر المكعب - حفر فى أرض الموقع فى جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالصق المطلوب بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التكنيكية والسعر يشمل سد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه وتنقل ناتج الحفر الى المقالب المصوبة البند شامل ما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩٧٠٤,٠٧	م	٨٠٠,٠٠	١٧٠٤,٠٧	٩٧٠٤,٠٧	جارى	٤٢٦٩٧٩,٠٨		٤٢٦٩٧٩,٠٨	
٢٣	بالمتر المكعب - أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تصلب كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة) والقصوى () ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والثقافات المرورية العالية بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى المنطقة لا تقل عن ٢٠ سم وطبقاً لمواصفات المشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة تصلبها بعد إجراء التجارب المعملية والحقلية بالمتر المسطح - أعمال توريد ورش طبقة تشرىب من البيتومين السائل متوسط التشارى MC30 بمعدل ١٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتطليها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى تعليمات المهندس المشرف.	١٩١٣٤,٧٩	م	٢٢٣٦,٠٠	١٦٨٩٨,٧٩	١٩١٣٤,٧٩	جارى	٥١٠٨٩٨٨,٩٣		٥١٠٨٩٨٨,٩٣	
٢٤	بالمتر المكعب - أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تصلب كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة) والقصوى () ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والثقافات المرورية العالية بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى المنطقة لا تقل عن ٢٠ سم وطبقاً لمواصفات المشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة تصلبها بعد إجراء التجارب المعملية والحقلية بالمتر المسطح - أعمال توريد ورش طبقة تشرىب من البيتومين السائل متوسط التشارى MC30 بمعدل ١٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتطليها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى تعليمات المهندس المشرف.	١١٧٤٠,٤	م	٣٨٠٠,٠٠	٧٩٤٠,٤٠	١١٧٤٠,٤٠	جارى	٤٤٠٢٦٥,٠٠		٤٤٠٢٦٥,٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب - أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تصلب كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة) والقصوى () ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والثقافات المرورية العالية بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى المنطقة لا تقل عن ٢٠ سم وطبقاً لمواصفات المشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة تصلبها بعد إجراء التجارب المعملية والحقلية بالمتر المسطح - أعمال توريد ورش طبقة تشرىب من البيتومين السائل متوسط التشارى MC30 بمعدل ١٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتطليها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى تعليمات المهندس المشرف.	٢٨٥٧٤,١	م	١٠٠٠٠,٠٠	١٧٤٧٤,١٠	٢٧٤٧٤,١٠	جارى	٦٨٦٨٥٢,٥٠		٦٨٦٨٥٢,٥٠	
٢٦	بالمتر المسطح - أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطوير RC3000 بمعدل ٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطليها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦١٢٥٦,٥	م	٢٠٠٠,٠٠	٢٧٢٥٦,٥٠	٤٧٢٥٦,٥٠	جارى	٣٩٤٥٩١,٧٧		٣٩٤٥٩١,٧٧	
٢٧	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ والقلعة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٩٨٨,٨	م	١٠٠٠٠,٠٠	٣٢٧٨٩,٢٠	٤٢٧٨٩,٢٠	جارى	٥٦٠٥٣٨٥,٢٠		٥٦٠٥٣٨٥,٢٠	
٢٨	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ والقلعة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٥٧٠,٥	م	١٥٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٨,٠٠	جارى	١٩٦٠٠٠,٠٠		١٩٦٠٠٠,٠٠	
٣١	بالمتر المسطح أعمال الخشوط بطبقيه الساخنه بنظام البيت Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	٩٨١,٩	م	٥٠٠,٠٠	٤٨١,٩٠	٩٨١,٩٠	جارى	٢٢٣٨٧٣,٢٠		٢٢٣٨٧٣,٢٠	
٣٢	بالحدود توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدق سمك ١,٥ مم والقلعة لا تقل عن ١٢٥ وعمل الاختبرات اللازمة ورقى عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاصل اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ٥١ مم لشهو عملية التركيب بالموقع وتكمن ما يلزم لشهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلعة لا تشمل التكم المعدنى	١٦٥٠	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جارى	٦٦٠٠,٠٠		٦٦٠٠,٠٠	
٣٦	بالحدود توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس فلانك بحد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الماص عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية.	١٣٠٠	عدد	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جارى	٣١٢٠٠,٠٠		٣١٢٠٠,٠٠	
								٢٢,٩٢١,٧٢٣,٢٦			

الاجملى (٢)

رئيس الإدارة المركزية للرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (مصر-جافروم)

عن الشركة المتفددة

مدير المشروع

مهندس / محمد حسنى فهاش

مهندس / ابراهيم محمد

مهندس / محمد خيرت

مدير المشروع

المكتب الذى

هناى محمد محمود طه

مهندس / محمد حسنى فهاش

مهندس / ابراهيم محمد

مهندس / محمد خيرت

مدير المشروع

المكتب الذى

عملية : توسعة كبارى الصحراوى

رقم البند بالعقد	بيان الاعمال	الكمية المقايمة المجددة		الوحدات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت الآن	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت الى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قطن	جنيه						قطن	جنيه	قطن	جنيه	قطن	جنيه	
	الاجمالى												٢٦٩,٢١٢,٨٨٦,٩٨		
	تابع - البنود المستجدة														
١٢٢	بالمتر الطولى - توريد وتنزيل وتركيب مواسير زهر مرى قطر ١٠٠٠ مم يصبى حتى ٢,٥ م والقنة تشمل :- ١- الحفر فى جميع أنواع التربة ما عدا الحجرية أو الصخرية . ٢- نقل المواسير من مخزن المشروع الى الموقع . ٣- تفريغ المواسير على الخط . ٤- عمل الجسات الإستكشافية لبيان المرافق فى مسارات التنفيذ . ٥- حفر قنطرة بعمق ٢,٥ م .	٢١٤٠٠	٥١٠	م.ط	٠,٠٠	٥١٠,٠٠	٥١٠,٠٠	جارى	١٠٩١٤٠٠٠,٠٠	١٠٩١٤٠٠٠,٠٠			١٠٩١٤٠٠٠,٠٠		
١٢٤	نفس البند السابق مواسير زهر مرى قطر ٣٠٠ مم عمق حتى ٢,٥ م	٤٦٠٠	١٠٥٥,٩٢	م.ط	٠,٠٠	١٠٥٥,٩٢	١٠٥٥,٩٢	جارى	٤٨٥٧٢٣٢,٠٠	٤٨٥٧٢٣٢,٠٠			٤٨٥٧٢٣٢,٠٠		
١٢٦	بالبعد - توريد وتركيب مشترك زهر مرى قطر ١٠٠٠ / ١٠٠ مم والقنة تشمل الحفر فى تربة عادية عدا التربة الصخرية أو الحجرية ونقل المشتركات من مخزن المشروع الى موقع العمل والتفريغ على الخط والتنزيل فى الحفر والتركيب وإنهاء الاعمال نهواً تماماً حسب أصول الصناعة.	٦٩٣٦٤	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جارى	١٣٨٧٢٨,٠٠	١٣٨٧٢٨,٠٠			١٣٨٧٢٨,٠٠		
١٢٧	نفس البند السابق مشترك زهر مرى قطر ١٠٠ / ٣٠٠ مم	٦٩٤٠	٥	عدد	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جارى	٣٤٧٠٠,٠٠	٣٤٧٠٠,٠٠			٣٤٧٠٠,٠٠		
١٢٨	نفس البند السابق مشترك زهر مرى قطر ٢٠٠ / ٣٠٠ مم	٨٨٢٥	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٨٨٢٥,٠٠	٨٨٢٥,٠٠			٨٨٢٥,٠٠		
١٢٩	بالبعد - توريد وتركيب بردة زهر مرى قطر ١٠٠٠ مم والقنة تشمل الحفر فى تربة عادية عدا التربة الصخرية أو الحجرية ونقل البردات من مخزن المشروع الى موقع العمل والتفريغ على الخط والتنزيل فى الحفر والتركيب وإنهاء الاعمال نهواً تماماً حسب أصول الصناعة.	٣٣٦١٤	٣	عدد	٠,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	جارى	١٠٠٨٤٢,٠٠	١٠٠٨٤٢,٠٠			١٠٠٨٤٢,٠٠		
١٣٠	نفس البند السابق بردة زهر مرى قطر ٣٠٠ مم	٤٥٨٤	٦	عدد	٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جارى	٢٧٥٠٤,٠٠	٢٧٥٠٤,٠٠			٢٧٥٠٤,٠٠		
١٣١	نفس البند السابق بردة زهر مرى قطر ٢٠٠ مم	٢٤٣٧	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٢٤٣٧,٠٠	٢٤٣٧,٠٠			٢٤٣٧,٠٠		
١٣٢	نفس البند السابق بردة زهر مرى قطر ١٠٠ مم	١٠٤٤	٦	عدد	٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جارى	٦٢٦٤,٠٠	٦٢٦٤,٠٠			٦٢٦٤,٠٠		
١٣٤	نفس البند السابق محبس زهر مرى قطر ٣٠٠ مم	٤٠٢٣٥	٥	عدد	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جارى	٢٠١١٧٥,٠٠	٢٠١١٧٥,٠٠			٢٠١١٧٥,٠٠		
	الاجمالى								٢٨٥,٥٠٤,٥٩٢,٩٨	٢٨٥,٥٠٤,٥٩٢,٩٨					

عن الشركة المنفذة	عن الاستشارى (محرر المخطوطة)	الهيئة العامة للطرق والكبارى	رئيس الادارة المركزية لقرب الدلتا
-------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------------

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير المشروعات
مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع
مهندس / ابراهيم محمد

مدير المشروع
مهندس / محمد خيرت

مدير المشروع
م / احمد صايع

المكتب الفني
امان السيد

مستخلص رقم (٨) جاري
من ٧-٦-٢٠٢٣ حتى تاريخ ٢-٧-٢٠٢٤

استشاري المالكة

المهندسون الاستشاريون العرب (مجموعة)

عملية : توسعة كباري الصحراوي

شركة المقاولون العرب

(عثمان احمد عثمان وشركاه)

رقم البند بالعدد	بيان الاعمال	الوحدات		كمية المقاييس المجددة	الوحدات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت الآن	جاء أم نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الآن		الباقي بعد الإنقطاع		ملاحظات
		قطن	جنيه							قطن	جنيه	قطن	جنيه	
	الاجمالي											٢٨٥,٥٠٤,٥٩٣,٩٨		
تابع - البنود المستجدة														
١٣٥	نفس البند السابق محبس زهر مرن قطر ١٠٠م	٧٨٠٠	٥	عدد	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جاري		٣٩٠٠٠,٠٠			٣٩٠٠٠,٠٠	
١٣٦	نفس البند السابق محبس زهر مرن قطر ٢٠٠م	٢٢٠٢٢	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري		٢٢٠٢٢,٠٠			٢٢٠٢٢,٠٠	
١٣٧	بالعدد - توريد وعمل غرفة محبس ٢,١٠ * ٢,١٠ م	٥١١٣٥	٥	عدد	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جاري		٢٥٥٦٧٥,٠٠			٢٥٥٦٧٥,٠٠	
١٣٨	بالعدد - توريد وازالة وتركيب وتجربة جيبولت من الزهر المرن قطر ٣٠٠ مم وذلك طبقا للوحات التقنيية المعتمدة .	٦٧١٥	٦	عدد	٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جاري		٤٠٢٩٠,٠٠			٤٠٢٩٠,٠٠	
١٣٩	بالعدد - توريد وازالة وتركيب وتجربة جيبولت من الزهر المرن قطر ٢٠٠ مم وذلك طبقا للوحات التقنيية المعتمدة .	٤٨٤٣	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جاري		٩٦٨٦,٠٠			٩٦٨٦,٠٠	
١٤٠	بالعدد - توريد وازالة وتركيب وتجربة جيبولت من الزهر المرن قطر ١٠٠ مم وذلك طبقا للوحات التقنيية المعتمدة .	٢٩٠٥	١٠	عدد	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	جاري		٢٩٠٥٠,٠٠			٢٩٠٥٠,٠٠	
١٤٩	بالعدد علوة رفع كمر باستخدام اوتامان ذات طبيعة خاصه حمولة ٦٠٠ طن نظرا لطبيعته الطريق الصحراوي	٢٠٨٠٠٠	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جاري		٤١٦٠٠٠,٠٠			٤١٦٠٠٠,٠٠	
١٥٥	بالعدد : تكلفة عمل تحويلات مروية لزوم تبسيط حركة المرور بمنطقة عمل كباري الصحراوي تزامنا مع تنفيذ الاعمال الانشائية نظرا لوقوع المشروع في طريق الإسكندرية القاهرة الصحراوي وبشكل حارات الطريق بالكامل مما يؤدي الى احتياج إدارة المرور الى تغيير المسارات للسيارات و النقل الثقيل لمواجهة الكثافة المرورية المتوقعة والفئة تشمل توريد المعدات اللازمة لتسهيل العمل و توريد وفرد و دمك طبقة اساس مع الرش بالمياه و	٥٠٠٠٠	٤	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جاري		٢٠٠٠٠٠,٠٠			٢٠٠٠٠٠,٠٠	
	الاجمالي											٢٨٦,٥١٦,٣١٦,٩٨		

التشويبات														
١	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية.....	١٩٠٠٠	٠	طن	٠	٠	٠	جاري		٠,٠٠			٠,٠٠	
٢	بالطن - توريد وتشغيل صلب مشغول ٥٢ كهرتاني للأجزاء المعدنية والكوابيل .	٣٤٠٠٠	٠	طن	٠	٠	٠	جاري		٠,٠٠			٠,٠٠	
اجمالي التشويبات														

الاجمالي العام للمشروع بالكامل للمستخلص الحالي														
اجمالي المستخلص السابق														
صافي المستحق صرفة في هذا المستخلص														
عن الشركة المنفذة														
عن الاستشاري (مجموعة)														
الهيئة العامة للطرق والكباري														
رئيس الادارة المركزية لغرب الدلتا														

عن الشركة المنفذة: م. / احمد صالح

عن الاستشاري (مجموعة): مهندس / محمد خيرت

الهيئة العامة للطرق والكباري: مهندس / ابراهيم محمد

رئيس الادارة المركزية لغرب الدلتا: مهندس / محمد حسني فياض

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه