



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :::

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٦,٥٩٠ إلى الكم ٦٧٨,٥٩١ بطول ١,٩٩ كم اتجاه العاصمة الإدارية

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٣/٢٠٢٢) في ٩/١١/٢٠٢٢.

بمبلغ : ٢٠٠,٢٠٠,١٧٨ مليون و مائة وثمانية وسبعون الف و مائتان جنيه(ا) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتفضلاً سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريراً في ٤/١/٢٠٢٤.

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري .
- ١ استماراة ٥٠ ع.ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر استلام الموقع
- مذكرة العرض

مهندسا /



مشروع القطار المربع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ٧٨٤٥١٦,٦٥ إلى ٨٠٤٥٠٦,٦٥ تنفيذ شركة عالمية للتجارة والطلولات .

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٢ / ٩ / ١٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

(١)- م/ محمود صلاح (الهيئة العامة للطريق والكباري)

(٢)- م/ حسن محمود محمد (استشاري مدير المشروع - مكتب سبكترن للاستشارات الهندسية)

(٣)- م/ محمد سمير (استشاري المساحة (XYZ))

(٤)- م/ كريم بدوى (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر لمشروع القطار المربع قطاع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتوريد السن للمشروع المنكور اعلاه.

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كساره المصرية بعلاقة ومحور القطاع عاليه هي :

(١٢٩,٧ كم) (مائة و تسعة وسبعون كيلو متر و سبعون متر).

وأقفل المحضر على ذلك.

(اللجنة)

م/ كريم بدوى

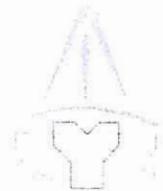
م/ محمد سمير

م/ حسن محمود

م/ محمود صلاح

(M)	(N)	(E)
(١)	٢٢٠٢٦١٣,٧٦	٢٩٠٤٦,٨٣

محضر مسافة نقل أعمال الأساس



التاريخ : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والجسور) برصد إحداثيات كسارة المصرية (توريدن) الخاص بشركة / عالمية للتجارة و المقاولات (٢٤٩٠٠ - إلى ٢٤٥٠٠)

بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سيسنتر)
- (استشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- ١- م/ مصطفى ناصر الدين
- ٢- م/ مصطفى ناصر الدين
- ٣- م/ مصطفى ناصر الدين
- ٤- م/ مصطفى ناصر الدين
- ٥- م/ مصطفى ناصر الدين

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

مسافة الكسارة من القطاع	الشمال	الشرق	الكسارة
٦٢,٥٥ Km	٨٠٦٧٢٨,٩٦٥	٧٥٤٣٨٤,٨٩٤	المصرية

مسافة لـ ٦٢,٥٥ كم (٦٢,٥٥ كيلومتر) من الكسارة

مهندس الهيئة

استشاري عام

استشاري المساحة

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة

د.الدين

علي طه

حسن محمد على



محضر مسافة نقل أعمال الأساس

التاريخ: ١٧ / ١٥ / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) برصد إحداثيات كسارة المصرية (توريدن) الخاص بشركة / عالمية للمجارة و المقاولات (١+٥٠٠ - إلى ١+٢٠٠)

بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سيسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

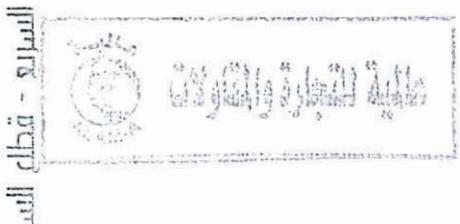
- ١- م/ محمد سعيد العبيدى
- ٢- م/ محمد سعيد العبيدى
- ٣- م/ حاتم عبد العال
- ٤- م/ سالم طارق عصام
- ٥- م/ سليمان عبد العال

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

مسافة الكسارة من القطاع	الشمال	الشرق	الكسارة
٦١ km	٨٠٦٧٢٨,٩٦٥	٧٥٤٣٨٤,٨٩٤	المصرية

بيانات الإنجاز وأهم مستوفى كيلومترات العمل

مهندس الشركة المنفذة استشاري المساحة استشاري المشروع مهندس الهيئة
 مصطفى محمد عدل علي محمد عاصم طارق عاصم محمد عاصم



مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ٧٨٤٥١٦,٦٥ إلى ٨٠٤٥٠٦,٦٥ تنفيذ شركة عالمية للتجارة والمقاولات .

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢ / ٩ / ١٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

(١)- م/ محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق والجاري)

(٢)- م/ حسن محمود محمد (استشاري مدير المشروع - مكتب سبكترم للاستشارات الهندسية)

(٣)- م/ محمد سمير (استشاري المساحة (XYZ))

(٤)- م/ كريم بدوى (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر لمشروع القطار السريع قطاع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتوريد السن للمشروع المذكور اعلاه.

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كساره المصرية بعثافة ومحور القطاع عليه هي :

(٧١٩,٧ كم) (مائة و تسعة وسبعون كيلو متر و سبعون متر).

وأقلل المحضر على ذلك.

(اللجنة)

م/ كريم بدوى

م/ محمد سمير

م/ حسن محمود

م/ محمود صلاح

(M)	(N)	(E)
(L)	٢٢٠٢٦,٧٦	٣٧,٦٧٠٥٩٢

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد رقم (2023/706) بتاريخ 9 / 11 / 2022 والمبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة عالمية للتجارة و المقاولات بشأن قيام الشركة بعملية إسناد أعمال الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح) المسافة من كم 78+516 حتى كم 80+506 بطول 1.99 كم اتجاه العاصمة الإدارية لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 10 / 11 / 2022 بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

-1 م/ محمود بلام

ممثل مكتب الاستشاري إسبيكترم

-2 م/ محمد رحيم

ممثل الشركة المنفذة

-3 م/ حمزة العازمي

و قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و وجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعيق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 10 / 11 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

و أقفل المحضر على ذلك .



الاسم : محمود بلام
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : محمد رحيم
التوقيع :

مكتب الاستشاري إسبيكترم

اللجنة :

الاسم : حمزة العازمي
التوقيع :

شركة المنفذة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٢-١١-٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والجبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : عالمية للتجارة والمقاولات

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	2378.48	اعمال الأساس المساعد <i>prepared subgrade</i>	-1+200	-1+500	١
	1688.18	اعمال الأساس - <i>ballast</i>			٢
.	3211.30	اعمال الأساس المساعد <i>prepared subgrade</i>	-2+500	-2+900	١
	2312.51	اعمال الأساس - <i>ballast</i>			٢

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٠٦

مهندس الهيئة
د. سعيد



مهندس الشركة المنفذة
د. منصور عبد





۱۰۷

بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٧.٦

أعمال الجسر التالى للمشروع للقطار السريع - قطاع العين السخنة (أكمـان اتجاه العاصمة الإدارية بطول ١,٩٩ كم المسافه من المحطة ٦٧٤٨٧كم إلى المحطة ٦٥٠٨.كم



١٢

مهندس الشركه المنفذة
سوزان ماهر حمل



محضر حصر كميات طبقات الأساس والتأسيس

التاريخ : 2023-9-20

المشروع : القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكترم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عالمية للتجارة والمقاولات

ملاحظات	الكمية م 3	التصنيف	إلى	من	م
حصر كميات طبقة ثالثة و رابعة سن بطول 1050 م .	6149	Prepared Subballast	81+000	79+950	1

مرفقات :

- جدول موضح به كمية كل قطاع (Material list)
- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر

مدير المشروع

مهندس المشروع

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



امروزن محمد عل



بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٦

الاجمالي م	عقد ٦		بيان الاعمال اعمال الردم	رقم البند بالم مقابلة	القطاع
	-2+900 - 2+500.	-1+500 - 1+200			
3,211.30	3,211.30		<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجهار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٤٠ مم الى ٢١٥ مم والا يزيد نسبة الماء من مخلف ٢٠٪ و النتاج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ٤٠٪ و الا يتزيد نسبة الفاقد بجهاز اوس الجلوس عن ٤٪ و الا يزيد امتصاص عن ١٥٪ و الا يزيد امتصاص عن ١٢٪ و النتاج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ٤٠٪ و معيار المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠، ميجاپسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة حتى لا يزيد سmek الطبقة بعد تحميل المرك عن ٥٥ سم و رشها بالبيادة الاسوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المطلوبة و اللقمة تشمل اجراء التجارب المعملية و المكتبة و يتم تشكيل طبقا لاصول الصناعة و الرسمومات التقىصالية المعمدة و البند يجمع ممتثلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحرمية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، <p>مسافة نقل ٦٢,٥ كم</p>	5-1	2+500
2,378.48		2,378.48	مسافة نقل ٦١ كم		2+900
2,312.51	2,312.51		<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجهار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٤٠ مم الى ٢١٥ مم والا يزيد نسبة الماء من مخلف ٢٠٪ و النتاج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفوريها عن ٤٠٪ و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠، ميجاپسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز اوس الجلوس عن ٣٠٪ و الا يزيد امتصاص عن ١٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سmek الطبقة بعد تحميل المرك عن ٢٠ سم و رشها بالبيادة الاسوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا يقل عن ٩٠٪) من الكثافة المعملية و اللقمة تشمل اجراء التجارب المعملية و المكتبة و يتم تشكيل طبقا لاصول الصناعة و الرسمومات التقىصالية المعمدة و البند يجمع ممتثلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحرمية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، <p>مسافة نقل ٦٢,٥ كم</p>	5-2	
1,688.18		1,688.18	مسافة نقل ٦١ كم		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

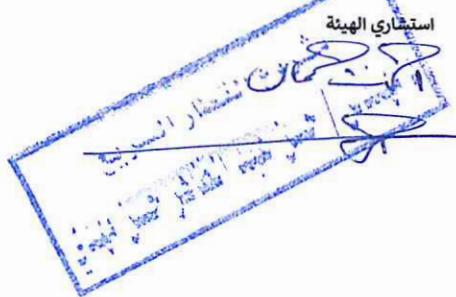
سوزن محمد عل



بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٦٧

الاجمالي م	عدد ٦٠٦		بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	-2+900 - 2+500.	-1+500- -1+200			
3,211.30	3,211.30		<p>بالметр المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥ % و الا تزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الاصتصاص عن ٤٠ % و الا يزيد معامل المرونة (EV2) عن تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٥ سـ و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعدلة و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تنفيذ الصناعية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تنفيذ طبقاً لاصول الاستشاري و تطبيقات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١٪ جنديه لكل ١ كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحرمية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشآت الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقاً للائحة الموددة للطرق . <p>مسافة نقل ٦٢,٥ كم</p>	5-1	٢+500
2,378.48		2,378.48	مسافة نقل ٦١ كم		٢+900
2,312.51	2,312.51		<p>بالметр المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يزيد معامل المرونة (EV2) عن تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن ٣ % و الا يزيد الاصتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢ سـ و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٦ %) من الكثافة المعدلة و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعية و الرسومات التفصيلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تنفيذ طبقاً لاصول الاستشاري و تطبيقات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١٪ جنديه لكل ١ كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحرمية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشآت الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقاً للائحة الموددة للطرق . <p>مسافة نقل ٦٢,٥ كم</p>	5-2	٢+500
1,688.18		1,688.18	مسافة نقل ٦١ كم		

مهندس الهيئة



مهندس الشركه المنفذة
موج من محمد على





المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : ١١

السيد الممهدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم

٧٨,٥١٦ الى الكم ٨٠,٥٠٦ بطول ٩٩ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

- عقد رقم (٢٠٢٢/١١/١٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٢٠٢٢

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد توريد اثاث مكتبي بقيمة حوالي (٤٠٠) الف جنيه طبقاً لكراسة الشروط

وغير متواجده بالمنطقة

- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتى تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفهموا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١/١

مرفقات : عدد: ()



عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المنشورة على القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) (قطاع العاصمه الاداريه) المسافة من الكم ٧٨،٥١٦ الى الكم ٨٠،٥٠٦ بطول ١،٩٩ كم اتجاه العاصمه الاداريه.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات عن المده من بدء العمل الى .٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٧٠٦) في ٩ / ١١ / ٢٠٢٢





卷之三

الإدارات	العنوان	عقد رقم ١٠٦	بيان الأصول		المطالبات بالقيمة (لقد المبلغ)
			عدد رقم ١٠٢	عدد رقم ٦٨٩	
باري ١	-2+٩٥٠ to -2+٥٥٠	-1+٥٥٠ to -1+٢٠٠	الإيجار العائد	مستحقات رسمية في كاش	١+٥٠٠ - ١+٢٠٠
21,677				0.00	٢١,٦٧٧
107,١٧٨.٧٥					٣٨,٤٤٥.٦٦
248,٦٧٦.٥٠				٠	١٣٠,٨٩٤
66,٧٨٥.٤٤					٦٦,٧٨٥.٤٤
2,٣٧٨.٤٨					٢,٣٧٨.٤٨
3,٢١١.٣٠					٣,٢١١.٣٠
1,٦٨٨.١٨					١,٦٨٨.١٨
2,٣١٢.٣٠					٢,٣١٢.٣٠

مهندس الهيئة

۲۷۶

سورة من مح مد عل



