



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٨٥٠ الي الكم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من الكم ٧ الى الكم ٨ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩) في ٢٠٢٣/٩/١٣ .

بمبلغ : ١٤,٤٧٩,٥٠٠ جنيها (فقط اربعة عشر مليون واربعمائة وتسعة وسبعون الف وخمسمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/١٠ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري .
- ١ استمارة ٥٠٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ حصر اعمال النسف
- ٢ حصر اعمال تصنيف الاجهادات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ مذكرة للعرض ٧



مهندس /



محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
المسافة من كم ٥,٨٥٠ حتى كم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من كم ٧ حتى كم ٨ بطول ١ كم .
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه الاندلس للمقاولات العامه
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٣
لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٤ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

١- م / اسامه عبد الله عبد الله

ممثل مكتب استشاري المساحة XYZ

٢- م / محمد احمد عبد الله

ممثل مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي

٣- م / حاي الدين عبد الله

ممثل الشركة المنفذة

٤- م / محرم عبد الله عبد الله

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) .

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣ / ٠٩ / ١٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :



الاسم : حاي الدين عبد الله
التوقيع :
مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي

الاسم : محرم عبد الله
التوقيع :
مكتب استشاري المساحة : XYZ





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
(في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم إلى المحطة ٨+٠٠٠ كم
بطول ١ كم ومن الكم ٥+٨٥٠ إلى الكم ٦+٣٥٠ بطول ٠,٥ كم



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%
7+000 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	112,767.82
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	5,392.42
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	59,160.88
	3_1	ومحمل على البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
	4_1	توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبه تحمل كاليفورنيا لا 25 تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
		بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والصاب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	63,000.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم الي المحطة ٨+٠٠٠ كم بطول ١ كم ومن الكم ٥+٨٥٠ الى الكم ٦+٣٥٠ بطول ٠,٥ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري
مصر



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩

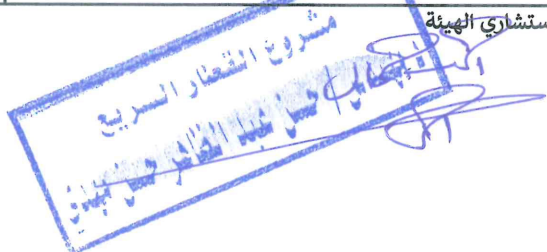
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%	% الكمية (م ٣) 95%
7+000 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف		
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	112,767.82	107129.4
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	5,392.42	5122.8
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	59,160.88	56202.8
	3_1	ومحمل علي البند الاتي		
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1		
		ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2		
	4_1	توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
		بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	63,000.00	59,850.0

مهندس الهيئة

١٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



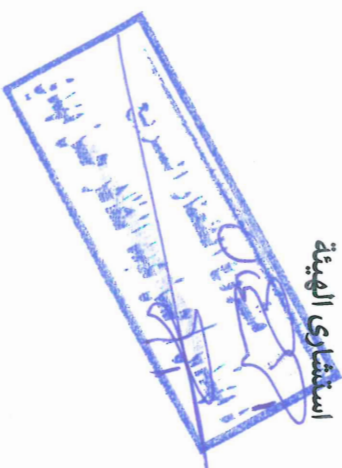
حصر اعمال التفجير لقطاع شركة الاندلس للمقاولات العامة من الكم ٦+٠٠٠ الى الكم ٦+٣٥٠

م	تاريخ المحضر	مسلسل المصنع	كمية التفجير (م ^٣) %100	كمية التفجير (م ^٣) %95
1	15/01/2023	191/746	15,750.0	14,963
2	29/01/2023	192/747	13,500	12,825
3	04/02/2023	193/748	15,750.0	14,963
4	11/02/2023	194/749	18,000.0	17,100
الاجمالي			63,000.00	59,850.00

مهندس الهيئة

م.د. ١٥

استشاري الهيئة



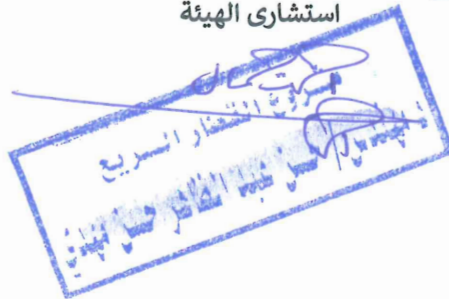
اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٦+٠٠٠ الى ٦+٣٥٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	اجمالي اعمال التفجير	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جاري ٢	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	6+000	46532.55	25000.00	21532.55	527	300-400
2	6+020	24609.03	7755.29	16853.74	571	300-400
3	6+040	6997.82	2235.29	4762.53	197	100-200
4	6+060	5024.21	2235.29	2788.92	197	100-200
5	6+080	5177.17	2235.29	2941.88	188	100-200
6	6+100	5016.50	2235.29	2781.21	341	300-400
7	6+120	5099.05	2235.29	2863.76	338	300-400
8	6+140	4837.56	2235.29	2602.27	319	300-400
9	6+160	4486.16	2235.29	2250.87	211	200-300
10	6+180	4527.18	2235.29	2291.89	229	200-300
11	6+200	4180.51	2235.29	1945.22	460	300-400
12	6+220	3594.58	2235.29	1359.29	434	300-400
13	6+240	2879.38	2235.29	644.09	298	200-300
14	6+260	2440.88	2235.29	205.59	289	200-300
15	6+280	1911.86	1911.86	0.00	719	300-400
16	6+300	1103.26	1103.26	0.00	0	0
17	6+320	373.27	373.27	0.00	0	0
18	6+340	32.86	32.86	0.00	0	0
الاجمالي		128,823.83	63,000.07	65,823.76		

0	تربة متماسكة
10,493.32	100-200
5,392.42	200-300
49,938.02	300-400
63,000	اعمال تفجير
128,823.83	الاجمالي

مهندس الهيئة
١٥

استشاري الهيئة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٨٥٠ الي الكم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من الكم ٧ الي الكم ٨ بطول ١ كم .

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٣٨٩ / ٢٠٢٤) في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠ .

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٨٥٠ الى الكم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من الكم ٧ الى الكم ٨ بطول ١ كم

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الاندلس للمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩) في ٢٠٢٣/٩/١٣ . بمبلغ: ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ١٤

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٩٨٦ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعو تسعون الف وتسعمائة وستة وثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٠١ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي، السريعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 5+850 حتى كم 6+350 بطول 0.5 كم - ومن كم 7+000 حتى كم 8+000 بطول 1 كم.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية بالمقايضة المعدلة	الفرق بين المقايستين	ملاحظات
1	إعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	100,000.00	10,944.00	-89,056.00	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية					
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	50,000.00	120,000.00	70,000.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	75,000.00	60,000.00	-15,000.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	65,000.00	70,237.00	5,237.00	
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					تم التعديل طبقا لتقرير المعامل المركزية ومحاضر النصف
	أعمال تخريم و نصف					
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نصف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة الموصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	87,702.00	63,000.00	-24,702.00	

مدير المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

م/رامي سمير بهيج

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحشان

م/احمد عراقى

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 5+850 حتى كم 6+350 بطول 0.5 كم - ومن كم 7+000 حتى كم 8+000 بطول 1 كم.				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	10,944.00	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	120,000.00	54.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	60,000.00	65.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	70,237.00	76.00
3-1	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) و الحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	63,000.00	62.00
4-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبتوكول من ٣م/ج١٦ الى ٣م/ج١٨ بزيادة ٣م/ج٢		63,000.00	2.00
	الإجمالى			19,999,986.40

مدير المشروع
 مهندس الهيئة
 استشاري الهيئة
 م/رامى سمير بهيج
 رئيس الادارة المركزية
 م/احمد الطح
 مدير المشروع
 م/احمد عرافى

الشركة المنفذة
 مقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٨٥٠ الي الكم ٦,٣٥٠ بطول

٠,٥ كم والمسافة من الكم ٧ الى الكم ٨ بطول ١ كم.

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٩) في ٢٠٢٣/٩/١٣ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطاهر

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



كشف رقم (١) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٨٥٠ الي الكم ٦,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم والمسافة من الكم ٧ الي الكم ٨ بطول ١ كم.

تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ١٧ / ٩ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٣٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	اللفة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٩/١٣ و تنتهي في ٢٠٢٤/٥/١٥ . (١٠) تم زيادة سعر التفجير ٢ جنيها بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢ طبقا للبروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابوز عبل للكيماويات المتخصصة.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٩٤٠٠٠,٠٠		٥٩٤٠٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٧٥٠٠,٠٠		٣٢٧٥٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠	جاري	٤١٨٠٠٠,٠٠		٤١٨٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	جاري	٣٩٠٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٦٠٠,٠٠	
	علاوة ٢ جنية علي كميات التفجير بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢	٢,٠٠	م٣		٦٣٠٠٠,٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٦٠٠٠,٠٠		١٢٦٠٠٠,٠٠	
	الإجمالي										١٤٤٧٩٥٠٠,٠٠
فقط اربعة عشر مليون واربعمائة وتسعة ومبعمون الف وخمسمائة جنيها لاغير											
شركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع	يعتمد ،،،	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحشان
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع				مدير المشروع / التوقيع			
مدير المشروع / التوقيع											

حقة، رفع ٢٠٢٢/١٠/١٥

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٧+٥٠٠ الى ٨+٠٠٠

حتى رفع ختامي للقطاع

ماتم صرفه فی مستخلص رقم ۳ ختامي عقد ۲۵۹

الكميات المتبقية حتى الرفع المساحي الختامي للقطاع من
٨٠٠٠ إلى ٧٠٠٠

حتى الرفع المساحي الختامي

حۃ، رفع ۱۵-۱۰-۲۰۲۲

ماتم صرفه في مستخلص رقم ١ عقد ٣٨٩

مهندس الهيئة

مشروع الشط العربي للصحة

مهندس الشركة

مستشفى البشير
مستشفى البشير

مهندس الشركة

مهندس الشركة المنقذ

كرو ع لبر

لن ت: ١١١٠٥

باص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦

مناج عريان وشركه