

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢).

لعملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة الثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بقيمة: ٧٠٢٧٠٨٧,٦٤ جنيهاً

(فقط سبعة ملايين وسبعة وعشرون ألفاً وسبعة وثمانون جنيهاً مصرياً وأربعة وستون قرشاً لا غير)

بإجمالي مبلغ: ١٣٨٠٦٠٨٧,٦٤ جنيهاً

(فقط ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة وستة آلاف وسبعة وثمانون جنيهاً مصرياً وأربعة وستون قرشاً لا غير)

وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥ / ٠٤ / ٠٧.

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٤ / ٨.

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري.
- ١ استثمار ٥٠ ع. ح.
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع.



مهندس /

جمهورية مصر العربية

إستثمار لاعتماد الصرف

(i)

رقم : —————

الضخم ذو التاريخ

كتب المراجعة

~~5/21/21~~

5-9

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رو جمع

رئيس المصلحة

علامة

فی _____ سنہ

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد ا

(أَوْ) بِأَنْ الْمِبْلَغُ مضاف بحساب -

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم د ۵ « ع . ح » برقم : _____ ترويق الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رو جمع ۱۱ فی ————— سنہ

باعتقاده سرحد

شيك

إذن صرف

بمبلغ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

(۵)

الختم ذو التاريخ

(۲۳) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلم

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع ولا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريري: ٨ / ٤ / ٢٠٢٥.

مرفقات عدد ()



رئيس الإدارة المركزية



احمد الطحان

مهندس /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٥/ ٢٠٢٤ /٧١) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بانه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعالية طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بالالزام .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريري : ٨ / ٤ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()



رئيس الإدارة المركزية



احمد الطحان

مهندس /

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

نسبة المنصرف	الكمية المنصرفة خلال المدة	الكمية المنصرفة	الكمية الاجمالية المنفذة	كمية التعاقد	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	م
%٩٨,٦٧	٢٧٢٩,٦٩	٥٤٧٩,٦٩	٥٥٥٣,٥٧	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٣م	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م.	٢	١

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم	مسلس
في المسافه من الكم (١٠٠٠٢٠ - ١٠٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (١٠٤٢٠ - ٢٠٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٢٠٦٨٠ - ٣٠٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب					
في المسافه من الكم (٣٠٥٦٠ - ٤٠٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٤٠٥٢٠ - ١٠٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / شرم الشيخ	٢٧٢٩,٦٩	٣م	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعیه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٣م.	٢	١
في المسافه من الكم (١٠٢٤٠ - ٢٠٠٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ					
في المسافه من الكم (٢٠٠٨٠ - ٣٠٦٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ					
في المسافه من الكم (٣٠٦٠٠ - ٣٠٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)					
في المسافه من الكم (٣٠٦٨٠ - ٥٠٠٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ					

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
شركة النيل للطامة للإتشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافه من الكم (٠٠+٥٢٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٥٨٠,٠٧
٢	في المسافه من الكم (٠١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٨٦٠,٠٤
٣	في المسافه من الكم (٠٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٤٨٧,٩٢
٤	في المسافه من الكم (٠٤+٥٦٠ - ٤+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		١٠٥٤,٩٥
	ثانيا : اتجاه دهب / شرم الشيخ		
١	في المسافه من الكم (٠١+٢٤٠ - ٢+٧٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٧٥٧,٢٥
٢	في المسافه من الكم (٠٢+٠٨٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٦,٣٢
٣	في المسافه من الكم (٠٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٤٢٠,٩٦
٤	في المسافه من الكم (٠٣+٦٨٠ - ٣+٦٥٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		١٢٦,٦٧
٥	في المسافه من الكم (٠٥+٠٤٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١١٣٩,٣٩
	اجمالى البند الثاني		٥٥٥٣,٥٧

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
محافظة الدقهلية - مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+420 - 2+680) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكبب التراكمي (م ^٣)	المكبب (م ^٣)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.072	6.072	0.940	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
18.102	12.030	0.940	0.300	0.150	2.130	20.000	1+440
30.090	11.988	0.940	0.300	0.150	2.116	20.000	1+460
42.249	12.159	0.940	0.300	0.150	2.173	20.000	1+480
54.420	12.171	0.950	0.300	0.150	2.157	20.000	1+500
66.501	12.081	0.950	0.300	0.150	2.127	20.000	1+520
78.438	11.937	0.950	0.300	0.150	2.079	20.000	1+540
90.882	12.444	0.950	0.300	0.150	2.248	20.000	1+560
103.872	12.990	0.950	0.300	0.150	2.430	20.000	1+580
117.450	13.578	0.950	0.300	0.150	2.626	20.000	1+600
130.248	12.798	0.950	0.300	0.150	2.366	20.000	1+620
142.134	11.886	0.950	0.300	0.150	2.062	20.000	1+640
154.383	12.249	0.950	0.300	0.150	2.183	20.000	1+660
166.734	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	1+680
180.036	13.302	0.950	0.300	0.150	2.534	20.000	1+700
192.288	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+720
204.918	12.630	0.950	0.300	0.150	2.310	20.000	1+740
218.670	13.752	0.950	0.300	0.150	2.684	20.000	1+760
233.079	14.409	1.000	0.300	0.150	2.803	20.000	1+780
247.683	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	1+800
261.312	13.629	1.000	0.300	0.150	2.543	20.000	1+820
274.128	12.816	1.000	0.300	0.150	2.272	20.000	1+840

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للتنفيذ العامة على جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 1+420 - 2+680 اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
286.542	12.414	1.000	0.300	0.150	2.138	20.000	1+860
298.941	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	1+880
311.580	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+900
324.279	12.699	1.000	0.300	0.150	2.233	20.000	1+920
336.774	12.495	1.000	0.300	0.150	2.165	20.000	1+940
349.023	12.249	1.000	0.300	0.150	2.083	20.000	1+960
361.023	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	1+980
373.041	12.018	1.000	0.300	0.150	2.006	20.000	2+000
385.278	12.237	1.000	0.300	0.150	2.079	20.000	2+020
397.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+040
409.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+060
420.978	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+080
432.678	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+100
444.378	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+120
456.078	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+140
467.778	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+160
479.478	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+180
491.178	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+200
502.878	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+220
514.578	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+240
526.911	12.333	1.000	0.300	0.150	2.111	20.000	2+260
539.553	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	2+280
552.189	12.636	1.000	0.300	0.150	2.212	20.000	2+300
564.222	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+320
574.728	10.506	1.000	0.300	0.150	1.502	20.000	2+340
585.228	10.500	1.000	0.300	0.150	1.500	20.000	2+360
595.341	10.113	1.000	0.300	0.150	1.371	20.000	2+380
609.036	13.695	0.900	0.300	0.150	2.765	20.000	2+400

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شركة شرم الشيخ

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للتنفيذ العامة على جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 2+680 - 1+420 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
628.170	19.134	بلاطة فقط بدون قدمه		0.150	6.378	20.000	2+420
645.753	17.583			0.150	5.861	20.000	2+440
662.937	17.184			0.150	5.728	20.000	2+460
679.665	16.728			0.150	5.576	20.000	2+480
695.718	16.053			0.150	5.351	20.000	2+500
711.405	15.687			0.150	5.229	20.000	2+520
726.843	15.438			0.150	5.146	20.000	2+540
742.290	15.447			0.150	5.149	20.000	2+560
759.108	16.818			0.150	5.606	20.000	2+580
779.136	20.028			0.150	6.676	20.000	2+600
800.964	21.828			0.150	7.276	20.000	2+620
823.746	22.782			0.150	7.594	20.000	2+640
847.314	23.568			0.150	7.856	20.000	2+660
860.040	12.726			0.150	8.484	10.000	2+680
860.040	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة المحمية بشرق جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
14.408	14.408	0.950	0.300	0.150	7.705	10.000	3+560
43.448	29.040	0.950	0.300	0.150	7.780	20.000	3+580
72.959	29.511	0.950	0.300	0.150	7.937	20.000	3+600
103.214	30.255	0.950	0.300	0.150	8.185	20.000	3+620
134.252	31.038	0.940	0.300	0.150	8.466	20.000	3+640
166.565	32.313	0.940	0.300	0.150	8.891	20.000	3+660
200.609	34.044	0.940	0.300	0.150	9.468	20.000	3+680
236.240	35.631	0.940	0.300	0.150	9.997	20.000	3+700
271.787	35.547	0.940	0.300	0.150	9.969	20.000	3+720
307.217	35.430	1.000	0.300	0.150	9.810	20.000	3+740
342.083	34.866	1.000	0.300	0.150	9.622	20.000	3+760
375.968	33.885	1.000	0.300	0.150	9.295	20.000	3+780
408.875	32.907	1.000	0.300	0.150	8.969	20.000	3+800
440.543	31.668	0.950	0.300	0.150	8.656	20.000	3+820
471.980	31.437	0.950	0.300	0.150	8.579	20.000	3+840
487.923	15.944	0.950	0.300	0.150	8.729	10.000	3+860
487.923	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)

الشركة المنفذه
مذابة النسيب
شركة انشاء الطرق
شركة انيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
مع الله

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة المحلية شرم جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+600 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.021	11.021	0.950	0.300	0.150	5.447	10.000	3+600
32.876	21.855	0.950	0.300	0.150	5.385	20.000	3+620
55.448	22.572	0.950	0.300	0.150	5.624	20.000	3+640
79.028	23.580	0.950	0.300	0.150	5.960	20.000	3+660
102.335	23.307	0.950	0.300	0.150	5.869	20.000	3+680
124.997	22.662	0.950	0.300	0.150	5.654	20.000	3+700
147.722	22.725	1.000	0.300	0.150	5.575	20.000	3+720
170.888	23.166	1.000	0.300	0.150	5.722	20.000	3+740
197.420	26.532	1.000	0.300	0.150	6.844	20.000	3+760
223.229	25.809	1.000	0.300	0.150	6.603	20.000	3+780
247.916	24.687	1.000	0.300	0.150	6.229	20.000	3+800
272.777	24.861	1.000	0.300	0.150	6.287	20.000	3+820
299.252	26.475	0.950	0.300	0.150	6.925	20.000	3+840
326.030	26.778	0.950	0.300	0.150	7.026	20.000	3+860
352.889	26.859	0.940	0.300	0.150	7.073	20.000	3+880
380.042	27.153	0.940	0.300	0.150	7.171	20.000	3+900
407.492	27.450	0.940	0.300	0.150	7.270	20.000	3+920
420.959	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
420.959	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)

الشركة المنفذه
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

(Handwritten signature)

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الادارية مشر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 4+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.694	10.694	0.940	0.300	0.150	5.249	10.000	3+560
32.522	21.828	0.940	0.300	0.150	5.396	20.000	3+580
54.743	22.221	0.940	0.300	0.150	5.527	20.000	3+600
76.823	22.080	0.940	0.300	0.150	5.480	20.000	3+620
98.771	21.948	0.950	0.300	0.150	5.416	20.000	3+640
120.305	21.534	0.950	0.300	0.150	5.278	20.000	3+660
144.794	24.489	0.950	0.300	0.150	6.263	20.000	3+680
167.468	22.674	0.950	0.300	0.150	5.658	20.000	3+700
190.367	22.899	0.950	0.300	0.150	5.733	20.000	3+720
213.245	22.878	0.950	0.300	0.150	5.726	20.000	3+740
235.658	22.413	0.950	0.300	0.150	5.571	20.000	3+760
257.636	21.978	0.950	0.300	0.150	5.426	20.000	3+780
279.251	21.615	0.950	0.300	0.150	5.305	20.000	3+800
300.740	21.489	0.950	0.300	0.150	5.263	20.000	3+820
322.565	21.825	0.950	0.300	0.150	5.375	20.000	3+840
344.411	21.846	0.950	0.300	0.150	5.382	20.000	3+860
366.203	21.792	0.950	0.300	0.150	5.364	20.000	3+880
387.824	21.621	0.950	0.300	0.150	5.307	20.000	3+900
409.394	21.570	1.000	0.300	0.150	5.190	20.000	3+920
430.721	21.327	1.000	0.300	0.150	5.109	20.000	3+940
451.766	21.045	1.000	0.300	0.150	5.015	20.000	3+960
472.382	20.616	1.000	0.300	0.150	4.872	20.000	3+980

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الثياري
(GARB)
القطاع المصنوع مشر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / اتجاه شرم الشيخ / (4+520 - 3+560)

المكبب التراكمي (م³)	المكبب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
493.613	21.231	1.000	0.300	0.150	5.077	20.000	4+000
515.525	21.912	1.000	0.300	0.150	5.304	20.000	4+020
537.836	22.311	1.000	0.300	0.150	5.437	20.000	4+040
560.330	22.494	1.000	0.300	0.150	5.498	20.000	4+060
582.788	22.458	1.000	0.300	0.150	5.486	20.000	4+080
605.522	22.734	1.000	0.300	0.150	5.578	20.000	4+100
628.418	22.896	1.000	0.300	0.150	5.632	20.000	4+120
651.242	22.824	1.000	0.300	0.150	5.608	20.000	4+140
674.123	22.881	1.000	0.300	0.150	5.627	20.000	4+160
697.271	23.148	1.000	0.300	0.150	5.716	20.000	4+180
720.725	23.454	1.000	0.300	0.150	5.818	20.000	4+200
743.228	22.503	0.950	0.300	0.150	5.601	20.000	4+220
764.387	21.159	0.950	0.300	0.150	5.153	20.000	4+240
785.411	21.024	0.950	0.300	0.150	5.108	20.000	4+260
807.050	21.639	0.950	0.300	0.150	5.313	20.000	4+280
828.353	21.303	0.950	0.300	0.150	5.201	20.000	4+300
849.314	20.961	0.950	0.300	0.150	5.087	20.000	4+320
870.128	20.814	0.950	0.300	0.150	5.038	20.000	4+340
891.536	21.408	0.950	0.300	0.150	5.236	20.000	4+360
913.394	21.858	0.950	0.300	0.150	5.386	20.000	4+380
935.768	22.374	1.000	0.300	0.150	5.458	20.000	4+400
958.061	22.293	1.000	0.300	0.150	5.431	20.000	4+420
979.739	21.678	1.000	0.300	0.150	5.226	20.000	4+440
1001.213	21.474	1.000	0.300	0.150	5.158	20.000	4+460
1022.438	21.225	1.000	0.300	0.150	5.075	20.000	4+480
1043.873	21.435	1.000	0.300	0.150	5.145	20.000	4+500
1054.955	11.082	1.000	0.300	0.150	5.388	10.000	4+520
1054.955	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المهندسين العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
م.ع. شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري
(GARB)
للتنفيذ العامة عشر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
13.467	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
39.861	26.394	0.950	0.300	0.150	6.898	20.000	3+960
65.247	25.386	0.950	0.300	0.150	6.562	20.000	3+980
89.295	24.048	0.950	0.300	0.150	6.116	20.000	4+000
112.494	23.199	0.950	0.300	0.150	5.833	20.000	4+020
135.327	22.833	0.950	0.300	0.150	5.711	20.000	4+040
159.117	23.790	1.000	0.300	0.150	5.930	20.000	4+060
183.237	24.120	1.000	0.300	0.150	6.040	20.000	4+080
207.366	24.129	1.000	0.300	0.150	6.043	20.000	4+100
230.883	23.517	1.000	0.300	0.150	5.839	20.000	4+120
253.533	22.650	1.000	0.300	0.150	5.550	20.000	4+140
275.175	21.642	1.000	0.300	0.150	5.214	20.000	4+160
295.158	19.983	0.950	0.300	0.150	4.761	20.000	4+180
315.783	20.625	0.950	0.300	0.150	4.975	20.000	4+200
337.065	21.282	0.950	0.300	0.150	5.194	20.000	4+220
358.434	21.369	0.950	0.300	0.150	5.223	20.000	4+240
379.839	21.405	0.950	0.300	0.150	5.235	20.000	4+260
400.737	20.898	0.950	0.300	0.150	5.066	20.000	4+280
421.149	20.412	0.950	0.300	0.150	4.904	20.000	4+300
440.805	19.656	0.950	0.300	0.150	4.652	20.000	4+320
460.245	19.440	0.960	0.300	0.150	4.560	20.000	4+340
479.349	19.104	0.960	0.300	0.150	4.448	20.000	4+360

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+940 - 5+040) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
498.984	19.635	0.960	0.300	0.150	4.625	20.000	4+380
519.426	20.442	0.960	0.300	0.150	4.894	20.000	4+400
539.673	20.247	0.960	0.300	0.150	4.829	20.000	4+420
560.400	20.727	0.960	0.300	0.150	4.989	20.000	4+440
581.304	20.904	0.960	0.300	0.150	5.048	20.000	4+460
602.394	21.090	0.970	0.300	0.150	5.090	20.000	4+480
623.619	21.225	0.970	0.300	0.150	5.135	20.000	4+500
645.300	21.681	0.970	0.300	0.150	5.287	20.000	4+520
667.137	21.837	0.970	0.300	0.150	5.339	20.000	4+540
688.659	21.522	0.970	0.300	0.150	5.234	20.000	4+560
710.223	21.564	0.970	0.300	0.150	5.248	20.000	4+580
731.928	21.705	0.970	0.300	0.150	5.295	20.000	4+600
754.635	22.707	0.970	0.300	0.150	5.629	20.000	4+620
777.984	23.349	0.970	0.300	0.150	5.843	20.000	4+640
801.243	23.259	0.970	0.300	0.150	5.813	20.000	4+660
824.355	23.112	0.970	0.300	0.150	5.764	20.000	4+680
847.290	22.935	0.970	0.300	0.150	5.705	20.000	4+700
870.129	22.839	0.970	0.300	0.150	5.673	20.000	4+720
892.860	22.731	1.000	0.300	0.150	5.577	20.000	4+740
914.688	21.828	1.000	0.300	0.150	5.276	20.000	4+760
936.054	21.366	1.000	0.300	0.150	5.122	20.000	4+780
957.651	21.597	1.000	0.300	0.150	5.199	20.000	4+800
979.080	21.429	1.000	0.300	0.150	5.143	20.000	4+820
999.444	20.364	1.000	0.300	0.150	4.788	20.000	4+840

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة المحيطة بطريق شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1018.227	18.783	1.000	0.300	0.150	4.261	20.000	4+860
1035.213	16.986	1.000	0.300	0.150	3.662	20.000	4+880
1049.817	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	4+900
1064.343	14.526	1.000	0.300	0.150	2.842	20.000	4+920
1078.464	14.121	1.000	0.300	0.150	2.707	20.000	4+940
1092.018	13.554	1.000	0.300	0.150	2.518	20.000	4+960
1105.227	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	4+980
1118.184	12.957	1.000	0.300	0.150	2.319	20.000	5+000
1132.143	13.959	1.000	0.300	0.150	2.653	20.000	5+020
1139.391	7.248	1.000	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
1139.391	الاجمالي (م³)						

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة
[Signature]

الشركة المنفذه
[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مصلحة العامة لشؤون جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
10.202	10.202	0.970	0.300	0.150	4.861	10.000	3+560
30.506	20.304	0.970	0.300	0.150	4.828	20.000	3+580
50.960	20.454	0.970	0.300	0.150	4.878	20.000	3+600
71.837	20.877	0.970	0.300	0.150	5.019	20.000	3+620
93.221	21.384	0.950	0.300	0.150	5.228	20.000	3+640
115.487	22.266	0.950	0.300	0.150	5.522	20.000	3+660
126.669	11.183	0.950	0.300	0.150	5.555	10.000	3+680
126.669	الاجمالي (م³)						



مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
الخطوة الثانية عشر جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / 1+420 - 0+520 اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكبب التراكمي (م³)	المكبب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.324	6.324	0.940	0.300	0.150	2.336	10.000	0+520
19.014	12.690	0.940	0.300	0.150	2.350	20.000	0+540
31.488	12.474	0.940	0.300	0.150	2.278	20.000	0+560
44.082	12.594	0.940	0.300	0.150	2.318	20.000	0+580
56.829	12.747	0.950	0.300	0.150	2.349	20.000	0+600
69.669	12.840	0.950	0.300	0.150	2.380	20.000	0+620
82.581	12.912	0.950	0.300	0.150	2.404	20.000	0+640
95.604	13.023	0.950	0.300	0.150	2.441	20.000	0+660
108.672	13.068	0.950	0.300	0.150	2.456	20.000	0+680
121.329	12.657	0.950	0.300	0.150	2.319	20.000	0+700
133.980	12.651	0.950	0.300	0.150	2.317	20.000	0+720
146.847	12.867	0.950	0.300	0.150	2.389	20.000	0+740
160.116	13.269	0.950	0.300	0.150	2.523	20.000	0+760
174.108	13.992	0.950	0.300	0.150	2.764	20.000	0+780
188.928	14.820	0.950	0.300	0.150	3.040	20.000	0+800
203.322	14.394	0.950	0.300	0.150	2.898	20.000	0+820
216.243	12.921	0.950	0.300	0.150	2.407	20.000	0+840
228.669	12.426	0.950	0.300	0.150	2.242	20.000	0+860
241.137	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	0+880
253.611	12.474	1.000	0.300	0.150	2.158	20.000	0+900
266.391	12.780	1.000	0.300	0.150	2.260	20.000	0+920
279.570	13.179	1.000	0.300	0.150	2.393	20.000	0+940

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (الطريق)
(GARB)
محافظة مطرية مطرية مطرية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) دهب / اتجاه شرم الشيخ (1+420 - 0+520)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
292.509	12.939	1.000	0.300	0.150	2.313	20.000	0+960
305.316	12.807	1.000	0.300	0.150	2.269	20.000	0+980
318.618	13.302	1.000	0.300	0.150	2.434	20.000	1+000
331.956	13.338	1.000	0.300	0.150	2.446	20.000	1+020
345.150	13.194	1.000	0.300	0.150	2.398	20.000	1+040
358.641	13.491	1.000	0.300	0.150	2.497	20.000	1+060
371.781	13.140	1.000	0.300	0.150	2.380	20.000	1+080
384.447	12.666	1.000	0.300	0.150	2.222	20.000	1+100
397.086	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+120
409.806	12.720	1.000	0.300	0.150	2.240	20.000	1+140
422.760	12.954	1.000	0.300	0.150	2.318	20.000	1+160
435.660	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	1+180
448.416	12.756	0.950	0.300	0.150	2.352	20.000	1+200
460.779	12.363	0.950	0.300	0.150	2.221	20.000	1+220
472.920	12.141	0.950	0.300	0.150	2.147	20.000	1+240
485.214	12.294	0.950	0.300	0.150	2.198	20.000	1+260
497.454	12.240	0.950	0.300	0.150	2.180	20.000	1+280
509.790	12.336	0.950	0.300	0.150	2.212	20.000	1+300
522.459	12.669	0.950	0.300	0.150	2.323	20.000	1+320
534.861	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	1+340
547.482	12.621	1.000	0.300	0.150	2.207	20.000	1+360
560.691	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	1+380
573.813	13.122	1.000	0.300	0.150	2.374	20.000	1+400
580.065	6.252	1.000	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
580.065	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للحفظ والتنمية مشروعات مصرية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+080 - 2+440) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
9.423	9.423	0.950	0.300	0.150	4.382	10.000	2+080
28.377	18.954	0.950	0.300	0.150	4.418	20.000	2+100
48.147	19.770	0.950	0.300	0.150	4.690	20.000	2+120
66.927	18.780	0.950	0.300	0.150	4.360	20.000	2+140
76.148	9.221	0.950	0.300	0.150	4.247	10.000	2+160
82.329	6.182	0.940	0.300	0.150	2.241	10.000	2+360
94.239	11.910	0.940	0.300	0.150	2.090	20.000	2+380
106.344	12.105	0.940	0.300	0.150	2.155	20.000	2+400
119.745	13.401	0.940	0.300	0.150	2.587	20.000	2+420
126.321	6.576	0.940	0.300	0.150	2.504	10.000	2+440
126.321	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مصلحة الحماية على الطرق



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 2+700 - 1+240 اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القعدة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
5.987	5.987	0.940	0.300	0.150	2.111	10.000	1+240
18.350	12.363	0.940	0.300	0.150	2.241	20.000	1+260
31.139	12.789	0.940	0.300	0.150	2.383	20.000	1+280
43.874	12.735	0.940	0.300	0.150	2.365	20.000	1+300
56.126	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+320
68.252	12.126	0.950	0.300	0.150	2.142	20.000	1+340
80.276	12.024	0.950	0.300	0.150	2.108	20.000	1+360
92.657	12.381	0.950	0.300	0.150	2.227	20.000	1+380
105.188	12.531	0.950	0.300	0.150	2.277	20.000	1+400
117.740	12.552	0.950	0.300	0.150	2.284	20.000	1+420
130.337	12.597	0.950	0.300	0.150	2.299	20.000	1+440
142.709	12.372	0.950	0.300	0.150	2.224	20.000	1+460
154.898	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	1+480
167.126	12.228	0.950	0.300	0.150	2.176	20.000	1+500
179.429	12.303	0.950	0.300	0.150	2.201	20.000	1+520
192.803	13.374	0.950	0.300	0.150	2.558	20.000	1+540
205.313	12.510	0.950	0.300	0.150	2.270	20.000	1+560
217.574	12.261	0.950	0.300	0.150	2.187	20.000	1+580
230.042	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	1+600

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. م. م.

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
مصلحة هندسة طرق جسر سيول



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 2+700 - 1+240 اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
242.882	12.840	1.000	0.300	0.150	2.280	20.000	1+620
255.713	12.831	1.000	0.300	0.150	2.277	20.000	1+640
269.102	13.389	1.000	0.300	0.150	2.463	20.000	1+660
283.016	13.914	1.000	0.300	0.150	2.638	20.000	1+680
295.685	12.669	1.000	0.300	0.150	2.223	20.000	1+700
308.291	12.606	1.000	0.300	0.150	2.202	20.000	1+720
320.972	12.681	1.000	0.300	0.150	2.227	20.000	1+740
333.908	12.936	1.000	0.300	0.150	2.312	20.000	1+760
347.168	13.260	1.000	0.300	0.150	2.420	20.000	1+780
360.374	13.206	1.000	0.300	0.150	2.402	20.000	1+800
373.049	12.675	1.000	0.300	0.150	2.225	20.000	1+820
385.583	12.534	1.000	0.300	0.150	2.178	20.000	1+840
397.913	12.330	1.000	0.300	0.150	2.110	20.000	1+860
409.967	12.054	1.000	0.300	0.150	2.018	20.000	1+880
421.628	11.661	0.950	0.300	0.150	1.987	20.000	1+900
434.021	12.393	0.950	0.300	0.150	2.231	20.000	1+920
446.018	11.997	0.950	0.300	0.150	2.099	20.000	1+940
458.183	12.165	0.950	0.300	0.150	2.155	20.000	1+960
470.594	12.411	0.950	0.300	0.150	2.237	20.000	1+980
482.825	12.231	0.950	0.300	0.150	2.177	20.000	2+000
495.386	12.561	0.950	0.300	0.150	2.287	20.000	2+020
507.899	12.513	0.950	0.300	0.150	2.271	20.000	2+040
520.112	12.213	0.950	0.300	0.150	2.171	20.000	2+060
532.496	12.384	1.000	0.300	0.150	2.128	20.000	2+080
545.237	12.741	1.000	0.300	0.150	2.247	20.000	2+100
557.402	12.165	1.000	0.300	0.150	2.055	20.000	2+120
569.756	12.354	1.000	0.300	0.150	2.118	20.000	2+140
582.419	12.663	1.000	0.300	0.150	2.221	20.000	2+160
594.701	12.282	1.000	0.300	0.150	2.094	20.000	2+180

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للتنفيذ العملي على طريق جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) (2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
607.013	12.312	1.000	0.300	0.150	2.104	20.000	2+200
619.280	12.267	1.000	0.300	0.150	2.089	20.000	2+220
631.415	12.135	1.000	0.300	0.150	2.045	20.000	2+240
643.814	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	2+260
656.765	12.951	1.000	0.300	0.150	2.317	20.000	2+280
669.653	12.888	1.000	0.300	0.150	2.296	20.000	2+300
682.160	12.507	1.000	0.300	0.150	2.169	20.000	2+320
694.193	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+340
706.295	12.102	1.000	0.300	0.150	2.034	20.000	2+360
717.602	11.307	1.000	0.300	0.150	1.769	20.000	2+380
721.442	3.840	بدون قدمه		0.150	1.280	20.000	2+400
723.746	2.304			0.150	0.768	20.000	2+420
726.119	2.373			0.150	0.791	20.000	2+440
728.204	2.085			0.150	0.695	20.000	2+460
730.436	2.232			0.150	0.744	20.000	2+480
732.698	2.262			0.150	0.754	20.000	2+500
734.945	2.247			0.150	0.749	20.000	2+520
737.327	2.382			0.150	0.794	20.000	2+540
740.042	2.715			0.150	0.905	20.000	2+560
742.928	2.886			0.150	0.962	20.000	2+580
745.814	2.886			0.150	0.962	20.000	2+600
748.700	2.886			0.150	0.962	20.000	2+620
750.041	1.341			0.150	0.447	20.000	2+640
752.456	2.415			0.150	0.805	20.000	2+660
756.149	3.693			0.150	1.231	20.000	2+680
757.245	1.097			0.150	0.731	10.000	2+700
757.245	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

محضر التقييم الخاص بعملية
اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩)

إشراف: المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري والنقل البري

انه في يوم الخميس الموافق ٢٥/٢/٢٠٢٥ وبناءً على قرار رقم (١٥٨) بتاريخ ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٤ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٠٤ / ٠٢ / ٢٠٢٥ ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|--|---|
| ١. السيد المهندس / تامر الصادق مراد | مدير ادارة الصيانة بالمنطقة الثالثة - رئيسا |
| ٢. السيد المهندس / محمد صفوت | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣. السيد المهندس / محمد عنتر | الإدارة العامة لضبط الجسود - عضوا |
| ٤. السيد المهندس / مروان سلام | المعامل المركزي - عضوا |
| ٥. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦. السيد المهندس / أحمد مصطفى أبو غدير | الشركة المنفذة - عضوا |

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ٤٩٤٥٤,٩٦ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

• الخصم على الميول / الحميات الخرسانية = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٢٢٠٠ = ٨٩٩١,٨١ = ٤٩٤٥٤,٩٦ جنيها

ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-

و بناءً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم و لا يوجد خصومات مالية من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالآتي :-

• الخصم على إجهاد الحميات الخرسانية : لا يوجد خصم

• الخصم على سمك الحميات الخرسانية : لا يوجد خصم

• نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والوارد من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٤٩٤٥٤,٩٦ جنيهاً (فقط تسعة وأربعون ألفاً وأربعمائة وأربعة وخمسون جنيهاً مصرياً وستة وتسعون قرشاً لا غير)

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

إجمالي تقييم عملية : أعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (الوحدة الاولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري والنقل البري
الخصومات الخاصة بمحضر الاستلام الابتدائي

الخصومات طبقا للفحص الظاهري :-

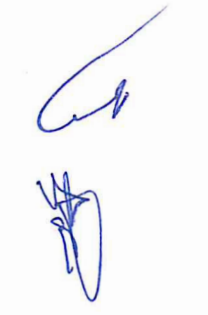
ملاحظات	قيمة الخصم بالجنيه	نسبة الخصم (%)	الكمية المعيبة	نسبة المعيب (%)	سعر البند	الكمية الكلية	البند
طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي	٤٩,٤٥٤,٩٦ ج.م.	%٥	٤٤٩,٥٩	%٥	٢٢٠٠	٨٩٩١,٨١	الحماليات الخرسانية
	٤٩,٤٥٤,٩٦ ج.م.						إجمالي الخصم على محضر الاستلام الابتدائي طبقا للفحص الظاهري (بالجنيه)

إجمالي الخصومات على الحدود في نتائج الاختبارات المعملية :-

بند رقم ٢	الحماليات الخرسانية	الإجمالي
٠,٠٠	السك	
٠,٠٠	الاجهاد	
٠,٠٠		

٠.م. ٤٩,٤٥٤,٩٦	إجمالي الخصم على محضر الاستلام الابتدائي بالفحص الظاهري ونتائج الاختبارات المعملية =
----------------	--

٠.م. ٤٩,٤٥٤,٩٦	إجمالي الخصومات على العملية ككل =
----------------	-----------------------------------

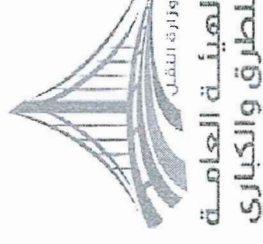
توقيع:    

تقييم عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نوبيع من اخطار السيول (المرحلة الاولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

أعمال خرسانة الجيول (الحميات الخرسانية)



الفئة (السعر) بالجنيه	الكمية الممتدة لكل عينة	عدد الاقوار	الوحدة	الكمية	نوع البند
٢٢٠٠٠,٠٠٠	١٧٩٨,٣٦٢	٥	م ^٣	٨٩٩١,٨١	الحميات الخرسانية

الخصم (جنيه)	اجمالي كمية النقص	نسبة النقص في السمك %	النقص في السمك (سم)	الكمية الممتدة (م ^٣)	سمك الكور (سم)	سمك المقارنة (سم)	الاتجاه	المحطة (الي)	المحطة (من)	النوع	م
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٧٩٨,٣٦٢	١٥,٥	١٥	شرم / ذهب		17+600	كور	١
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٧٩٨,٣٦٢	١٥,٠	١٥	شرم / ذهب		14+720	كور	٢
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٧٩٨,٣٦٢	١٧,٠	١٥	دهب / شرم		13+000	كور	٣
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٧٩٨,٣٦٢	١٥,٠	١٥	دهب / شرم		13+800	كور	٤
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	١٧٩٨,٣٦٢	١٦,٠	١٥	شرم / ذهب		6+620	كور	٥
٠,٠٠	اجمالي الخصم										

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

تقييم عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (المرحلة الأولى)
إشراف :- المنطقة القاذية وشـر جنوب سيناء
تنفيذ :- الشركة القاذية لشروعات الطرق والكباري والنقل البري
أعمال خرسانة الجيول (الحميات الخرسانية)



نوع البند	الكمية	الوحدة	عدد العينات	الكمية الممثلة لكل عينة	اللفة (السعر) بالجنه
الحميات الخرسانية	٨٩٩١,٨١	م٣	٣٢	٢٨٠,٩٩٤	٢٢٠٠,٠٠٠

م	النوع	المحطة (من)	المحطة (الي)	الاتجاه	جهد المقارنة كجم/سم٢	جهد الكسر (كجم/سم٢)	الكمية الممثلة (م٣)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم٢)	نسبة الجيود في % الجهد	الخصم (جنه)	ملاحظات
١	مكعب	6+580	6+730	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٥	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	تقرير معمل المنطقة رقم (١٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٢٢
٢	مكعب	4+660	4+900	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٣	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	مكعب	14+660	14+860	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	مكعب	17+080	17+310	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣١	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٥	مكعب	12+250	12+450	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٣	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٦	مكعب	17+310	17+520	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٧	مكعب	6+730	6+900	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤١	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٨	مكعب	12+450	12+700	شرم / دهب	٢٠٠	٢٥٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٩	مكعب	17+520	17+740	شرم / دهب	٢٠٠	٢٢٩	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٠	مكعب	14+860	15+000	شرم / دهب	٢٠٠	٢٢٥	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١١	مكعب	15+000	15+190	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٩	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٢	مكعب	15+190	15+350	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٣	مكعب	12+020	12+250	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٤	مكعب	11+860	12+020	شرم / دهب	٢٠٠	٢٢٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٥	مكعب	12+500	12+650	دهب / شرم	٢٠٠	٢٣٦	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	تقرير معمل المنطقة رقم (٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٧
١٦	مكعب	12+650	12+790	دهب / شرم	٢٠٠	٢٣٨	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٧	مكعب	12+790	12+930	دهب / شرم	٢٠٠	٢٢٣	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٨	مكعب	12+930	13+100	دهب / شرم	٢٠٠	٢٣٥	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٩	مكعب	13+100	12+520	دهب / شرم	٢٠٠	٢٤٥	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	تقرير معمل المنطقة رقم (٢٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٩
٢٠	مكعب	15+350	15+700	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٣	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢١	مكعب	25+860	26+170	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٢	مكعب	13+20	13+780	دهب / شرم	٢٠٠	٢٤٠	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٣	مكعب	15+700	16+060	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٣	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٤	مكعب	26+170	26+440	شرم / دهب	٢٠٠	٢٤٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٥	مكعب	13+780	14+100	دهب / شرم	٢٠٠	٢٤١	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٦	مكعب	16+060	16+350	شرم / دهب	٢٠٠	٢٥٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٧	مكعب	16+350	16+580	شرم / دهب	٢٠٠	٢٢٩	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٨	مكعب	16+580	16+800	دهب / شرم	٢٠٠	٢٢٥	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٩	مكعب	16+800	17+080	شرم / دهب	٢٠٠	٢٣٩	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠	مكعب	30+020	30+300	دهب / شرم	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١	مكعب	30+320	30+415	دهب / شرم	٢٠٠	٢٣٤	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٢	مكعب	30+600	30+920	دهب / شرم	٢٠٠	٢٢٧	٢٨٠,٩٩٤	*	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
إجمالي الخصم											٠,٠٠٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري عن المدة من بدء العمل الي ٠٧ / ٠٤ / ٢٠٢٥
مستخلص رقم (٢) جاري
عملية اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة الثالثة)
العقد رقم (٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	المتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحه للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٥٠,٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجده . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٥ . (١٠) يتم استمرار حجز مبلغ (٢٠٠٠٠٠) فقط (فقط من ألف جنيه مصري لا غير) من البند رقم ٢ الخاص باعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية لحين ظهور نتائج المعمل ونهيو الملاحظات.
٢	المتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	٢٥٥٦	م٣	٢٧٢٩,٦٩	٥٤٧٩,٦٩	١٤٠٠٦٠٨٧,٦٤	جاري	٢٠٠٠٠,٠٠	١٣٨٠٦٠٨٧,٦٤		
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	١٢٢٨	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٨٦٩,٨	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
فقط ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة وستة وسبعة وثمانون جنيهاً مصرياً وأربعة وستون قرشاً لا غير											١٣٨٠٦٠٨٧,٦٤

مدير عام المشروعات
م/ محمد شحات
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع

اتر بصمة ذلك/ الممثل
م/ محمد عبدالله حليقة
التوقيع



روجع فوجد علي صحة
تحرير في ٨ / ٤ / ٢٠٢٥