الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية (المنطقة السابعة)

٦١
٥/٦

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر القرابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر القرابي القطاع الثالث (طنطا/ برجا) المسافة من الكم ٣٦٢+٠٠٠ الى الكم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة توب سيرفس للتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى ٤ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (١١٣٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١١ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بآخر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس ٢٠٢٤											
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار١,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م٣	٦٥١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	جاري ١	١٥١٢٠٠٠,٠٠			يراعي تطبيق نصوص التعاقد
												مكتب جهاز الاشراف متواجد
												المعمل متواجد
٩-١	علاوة مسافة نقل (٢٥-٣٥)=٣٣ كم.	٤٩,٥٠		٥٢٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠		٩٨٥٠٥٠,٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل (٢-٣٢)=٣٠كم.	٤٥,٠٠		١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠		١١٧٠٠٠,٠٠			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
٩-٢	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات.	٥٨,٨٠		٥٢٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠		١١٧٠١٢٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
٩-٣	كارتة توريد أتربة	١٣,٠٠		٦٥١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠		٢٩٢٥٠٠,٠٠			تأمين سلامة المرور
	الإجمالى								٤٠٧٦٦٧٠,٠٠			المعدات متواجدة.
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		المهندسون متواجدون
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		التقارير (الميدنى - الإسبوعى- الشهرى) متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		عدد (٣٠) كرتونة اوراق A4 تراجع بالادارة بالقاهرة
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة توب سيرفس
م/ م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/ م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير
م/ م/

عن الاستشاري (سيسترا)
م/ م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف المقيم العامه للطرق والكبارى
م/ م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى
م/ م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ م/

يعتمد ،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

٤٠٧٦٦٧٠

٤٠٧٦٦٧٠

٤٠٧٦٦٧٠

٤٠٣٥٩٠٣٠

٢٠٣٥٩٠٣٠

٥٣٥٩٠٣٠

٢٥٥١٩٠٢٠

٤٩٢٦٣٤٣٠

٥١٥٦٠١٠

٥١٠٣٨٠٤٠

٥١٨٥٣٠٥

٣٠٤١٩٠

٣٧٥٦٢٥١٠

٩٢٥٧٧٠٨٠

٢٨٨٢٥

٢٠٣٣٣٠٥

٢٠٤٥٦٠٣

٣٧٦٨٠٠٦

٢٠٠٠٠٠

٥٢٥٩٠٣٠

٢٠٠٠٠٠

٢٠٠٠٠٠

٢٠٠٠٠