وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسيوط والمنيا
العقد : (1504 / 2023 / 2024) بتاريخ : 02 / 05 / 2024

دفعة ١

مستخلص جاري (1)

صفحة (1 / 1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ب) المسافة من الكم 000+421 الي الكم 000+422 بطول 1 كم (بالأمر المباشر)
مع شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
شاملة المدة من بداية العمل حتي 1 / 08 / 2024

١١٩
٥/٦

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنية							قرش / جنية	قرش / جنية	قرش / جنية	
	للاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023											يراعي تطبيق شروط التعاقد
	اعمال الحفر											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٨,٦٠	٣٨٩٥٧,٦٨	م3	.	٣٨٩٥٧,٦٨	٣٨٩٥٧,٦٨	جاري (1)	٤٢٣٠٨٠٤,٠٤٨	.	٤٢٣٠٨٠٤,٠٤٨	وثيقة التأمين متواجدة لوحات المشروع متواجدة المعمل متواجد المهندسون متواجدون
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2											
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات - علاوة 1جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنية/كم	٦٩,٥٠	٣٨١٣٧,٠٠	م3	.	٣٤٣٠٠,٠٠	٣٤٣٠٠,٠٠		٢٣٨٣٨٥٠,٠٠٠	.	٢٣٨٣٨٥٠,٠٠٠	مدير المشروع متواجد المعدات متواجدة مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	للاعمال المنفذة ابتداءا من 22 مارس 2024											
	اعمال الحفر											التقارير (المبدئي - الاسبوعي- الشهري) متواجدة
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			م3								السيارة غير متواجدة
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	١١٢,٧٠	٧٠٠٠٠		.	٥٦٤٠٠,٠٠	٥٦٤٠٠,٠٠		٦٣٥٦٢٨٠,٠٠٠	.	٦٣٥٦٢٨٠,٠٠٠	
	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2	١٢١,٦٥	٢٥٠٠٠		.	٩٧٥٢,٧٠	٩٧٥٢,٧٠		١١٨٦٤١٥,٩٥٥	.	١١٨٦٤١٥,٩٥٥	
	الاجمالي								١٤١٥٧٣٥٠,٠٠٣			
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص								١٤١٥٧٣٥٠,٠٠٣			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								.			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٤١٥٧٣٥٠,٠٠٣			
	ما سبق صرفه											
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)								١٤١٥٧٣٥٠,٠٠٣			

تحريراً في / / سنة 2024
الشركة
شركة العبور

العبور للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
مكتب فني

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس/ محمد فهمى السعيد سالم

عن استشارى الرائد
مكتب فني
مدير المشروع
م/

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/
م/
For Eg Ahmed Hassan
تمت المراجعة فنيا فقط دون الفئات والكميات والحسابات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ هيثم رجب أمين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ (محمد بشير كمال

يعتمد ؛؛؛
رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة باسيوط
مهندس/ اسلام محمد فوزي

١٤١٥٧٣٥٠١/ــ جملة الأعمال
السابقة

١٤١٥٧٣٥٠١/ــ المستحقة
١٤١٥٧٣,٥٠ سعر ١٪
١٤١٠٧٧٦,٥٠ المسدد
٩١٥٠٠٠/ــ خصم السيارة
١٣٩٢٤٢٧٦,٥٠ المسدد
٢٩٢٤٢٧٦,٥٠ دفعة ٢٠٢٥/٥/٨
١١٠٠٠٠٠٠/ــ باقي

الاستقطاعات
١٠٧٨٢٧,٥٠ ٥٪
٨٥٠٤٤١,٣٠ دمغ
٥٥٠١٣٤١٧٣ اضافي
٤/
[illegible] ومصادر
٩١٥٠٠٠/ خصم السيارة
٦٣٧٠٨٧,٠٧ ٤٥٪ ض
١٢٠٣٢٥٣/ــ جملة الاستقطاعات
١٢٩٥٤٠٩٧/ــ الصافي

دفعة ٢٠٢٥/٥/٨
اجمالي ٢٩٢٤٢٧٦,٥٠
الاستقطاعات
دمغات ٦٧٢٣٧,ــ
ع ص ٢٧٨٥٠٠,٣٠
اجمالي ٩٥٠٠٨٧,٣٠
الصافي ٢٨٢٩١٨٩,٢٠
أوامر الدفع
ضرائب ١٣٩٢٥١,ــ
الشركة ٢٦٨٩٩٣٨,٢٠

رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري