وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى ٢

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثانى للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر -الاقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافه من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الي الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه عن المدة من بداية العمل حتى ٢١ / ٥ / ٢٠٢٤

العقد رقم: (١٢٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٥ /٣ /٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٦	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١،١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ /٢٠٢٣ شهر مايو ٢٠٢٣	٦٤,٩٠	م٣	٩٦٣١٦٠,٢٥	٥٨٨٤٠٠,٠٠	١٠١٠٠٠,٠٠	٦٨٩٤٠٠,٠٠	جارى ٢	٤٤٧٤٢٠٦٠,٠٠			مكتب جهاز الإشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقة التأمين متواجده المهندسون متواجدون التقارير (المبدني -الأسبوعي) متواجد السيارة متواجده
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١،١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣											
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	٧١,٦٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	٨٦,٨٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٠,٧٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	جارى ٢	٢٣٣٦٢٤٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٨,٠٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	جارى ٢	٥٤٧٥٦٠٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١١٥,٨٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٧٣٠٠,٠٠	١٩٧٣٠٠,٠٠	جارى ٢	٢٢٨٤٧٣٤٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٢٣,٧٠	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	جارى ٢	١٦٤٥٢١٠,٠٠			
	الاجمالى								٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٧٧٠٤٦٤٥٠,٠٠			تم استقطاع [illegible] الف جنيه
	ما سبق صرفه								٣٨١٨٧١٦٠,٠٠			[illegible] لحين [illegible]
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ٢								٣٨٨٥٩٢٩٠,٠٠			

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الشناوى
م/ كرهان

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
م/ [illegible]
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/ محمد

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
Eng Ahmed Hassan
[illegible] الكميات والاسعار

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ صباح رجب أمين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ أحمد منير كمال

يعتمد ،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي
٢٠ / ٢٠٢٤

الرائد للاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في مسافه من منفلوط حتى جرجا

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
س.ت: ١٧٩٦

جملة الاعمال ٧٧٠٤٦٤٥٠,ــ
السابقة ٣٨١٨٧١٦٠,ــ

المستحق له ٣٨٨٥٩٢٩٠,ــ
الاستقطاعات
٪ ١٩٤٢٩٦٤٥٠
دمغة ٢٣٣٢٥٥,٧٤
اعمال ٦٩٩٧٦٩,٥٦
٢٤٠
[illegible]
استقطاع لحين ظهور نتائج العينة المعملية [illegible] ٥٠٠٠٠/ــ
فرق ٤٪ [illegible] ١٧٤٨٦٦,٨٠
جملة الاستقطاعات ٣١٠٠٨٥٧,ــ

الصافي ٣٥٧٥٨٤٣٣,ــ

جملة الاعمال ٧٧٠٤٦٤٥٠
السابقة ٣٨١٨٧١٦٠

قيمة المستحق ٣٨٨٥٩٢٩٠
[illegible] ٣٨٨٥٩٢,٩٠

المستحق ٣٨٤٧٠٦٩٧,١٠
دفعة ١٨٤٧٠٦٩٧,١٠

المبلغ ٢

دفعة ١٨٤٧٠٦٩٧,١٠
الاستقطاعات
ضمان اعمال ١٩٤٢٩٦٤,٥٠
دمغة ٤٢٢٥٨٤
ا.ت.ص.ع: ١٧٥٩١١
تعليه لحين ظهور نتائج العينة ٥٠٠٠٠....
جملة الاستقطاعات ٢٥٩١٤٥٩,٥
الصافي ~~١٥٨٧٩٢٣٧~~,٦٠
اوامر الدفع
الشركة ٨٧٩٠٠٧
البنك ١٤٣٢٤٢٦٩,٦٠
[illegible] ٦٧٥٤١١

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/ [illegible]
٣٠/٥/٢٠٢٤
محمد شوقي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط