الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (٨٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص جارى رقم (١)

- عن عملية : إستئناف أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث(منفلوط /جرجا) (ب) المسافة من الكم ٣٦٠+٠٠٠ الى الكم ٣٦٤+٠٠ بطول ٤,٠ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه عن المدة من بداية العمل حتى ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المتبقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤												يراعي تطبيق شروط التعاقد
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجنبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة		م٣	٤٥٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	جاري ١	١٤٦٠١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٠١٥٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
٧-٣	ثات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠	م٣	٤٥٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري ١	١٦٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٢٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد
٧-٤	ثات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠	م٣									وثيقة التامين متواجدة
	الإجمالى								٣٠٨٠١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨٠١٥٠,٠٠	المعدات متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٣٠٨٠١٥٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٣٠٨٠١٥٠,٠٠			عدد(١٥) اجهاز ماكينة تصوير تراجع بالادارة بالقاهرة
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)								٣٠٨٠١٥٠,٠٠			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات والتجارة طه حسين سليمان وشركاه
م/ عبد الله ابراهيم

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/ مهندس / محمد شهبى السعيد خاتم
El Dawlia For Surveying & maps

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
المكتب الفني
م/

عن الاستشاري المساعد
مدير المشروع
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد فتحي كمال
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أ.د. محمد عزت
م/

يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس/ مصطفى على مسعود

الهيئة العامة للطرق والكباري
القطاع الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث

٣٠٨٠١٥٠ جملة الإيراد

الباقي

٣٠٨٠١٥٠ التكلفة

٢٠٨٠١,٥٠ الربح

٢٠٤٩٢٤٨,٥٠ باقي

صفقة ف ٢٠٢٥/٢/٢٠ ٥٠٠٠٠

٥٤٩٢٤٨,٥٠ صفقة

٢٠٠٠٠٠ باقي

١٥٤٠٠٧,٥٠ ١٥٪

١٨٥٨٠,٧٣ ضريبة

٥٥٧٤٢,٧٠ إضافي

٤٠

مبلغ مستحق

١٠٣٨٧٠٦٧ جملة الاستقطاع ٢,٥٪

٢٤٢١٩٢,٠٠

٢٨٣٧٩٥٨,٠٠ الصافي

---

٠٠ صفقة ف ٢٠٢٥/٢/٢٠

١١٨٢٥,٤٠ دمغات

٤٧٦١,٩٠ ض.ت.ص

١٦٥٨٧,٢٠

→ ٤٨٢٤١,٧٠

٤٥٩٦٠٣,٢٠ للشركة

٢٢٨٠٩,٥٠ ض.م

٥٤٩٢٤٨,٥٠ صفقة ف ٢٠٢٥/٩/١٠

١٢٩٥٢,٤٠ دمغات

٥٢٢١,٩٠ ض.ت.ص

٢٨٥٠٠٠,٠٠ تأمين نهائي عملية الحفر الترابي من كم ١ الإتجاهين

٢٠٢١٨٥,٢٠

→ ٢٤٦١٦٢,٤٠

٢٢٠٠٠٢,٧٥ للشركة

٢٦١٥٩,٤٥ ض.م

٢٨٥٠٠٠,٠٠ تأمين نهائي عملية الحفر الترابي والفيبر الضوئي - العاصمة الإدارية - مطروح كم صفر ، كم ١ الإتجاهين

٢٥٠٠٠٠,٠٠ ~ ~ ~ ~ ~ كم ١ حتى كم ١,٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم

٢٨٥٠٠٠,٠٠ ~ ~ ~ ~ ~ ١,٥ حتى كم ٢,٥٠٠ بطول ١ كم

١١٥٠٠٠,٠٠ ~ ~ ~ ~ ~ كم ٢,٥٠٠ حتى كم ٢,٧٥٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه اسفلتي

رئيس الإدارة المركزية

مصطفى علي محمد سعود