الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري 2 شريحه (ب)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 500+401 الى الكم 00+404 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى05 /09/ 2024

العقد رقم : (1253 / 2023 / 2024) بتاريخ : 4 / 3 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	البقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات براعي تطبيق نصوص التعاقد
	ثانيا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه يونيو 2024											
	أ- الاعمال المنفذه خلال شهر سبتمبر 2023											
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى للصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لإختبار المتداول طبقا لتوصيف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ع95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشويلت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم مسافة نقل ناتج الحفر وتخلية الكاسور والنقل عالى موقع القطاع متوسط مسافة 3 كم .السعر يشمل	م3	9000,00	0,00	9000,00	جاري 2	132993,00			التقارير (المبدئي - الاسبوعي) متواجده وثيقه التامين متواجده
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	450,000	0,00	450,00	جاري 2	4887,00			المعمل متواجد المعدات متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2			3000,000	0,00	2800,00			33600,00			
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2			17000,000	0,00	16000,00			192000,00			
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2			500,000	0,00	500,00			6000,00			
	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2			250,000	0,00	250,00			3000,00			
	ذات إجهاد (800-900) كجم/سم2			250,000	0,00	250,00			3000,00			
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ع95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشويلت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م3	12300,000	0,00	11800,00	جاري 2	1362900,00			تامين سلامه المرور متواجده عدد 1 طابعه A4 (scan - copy - print) بالاضافه الى مجموعه حبر اضافى تراجع بالاداره فى القاهره
11-1	علاوة مسافة نقل(2-79) = 77 كم	115,50		12300,000	0,00	11800,00	جاري 2	1534000,00			
11-2	كارتة توريد اتربة	13,00		12300,000	0,00	11800,00	جاري 2	693840,00			
11-3	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	58,80		12300,000	0,00	11800,00	جاري 2				
	ب -الاعمال المنفذه ابتداء من 22/3/2024											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	5900,00	0,00	5500,00	جاري 2	0			
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2			9000,00	0,00	8500,00			0			
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2			7000,00	0,00	6500,00			0			
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2			230,00	0,00	100,00			0			
	ذات إجهاد (800-900) كجم/سم2			800,00	0,00	500,00			0			
	الاجمالى								94810080,00			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								0,00			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								94810080,00			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								63040,00			
	ما سبق صرفه								3740040,00			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)											

الشركة المنفذة
شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
م/ مصطفى برعى
م/

عن استشارى المساحة (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشارى (مكتب الرائد)
المكتب الفنى — مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشارى مكتب (سيوسترا)
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ أحمد مسركال
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس /اسلام محمد فوزي
اسلام فوزى

٥٠٠ دفعة ٢٥/١/٥

الاستقطاعات

١١٨٢٥,٠ دمغات
٤٧٦٢,٠ ت ص
١٠٦٩,٥٠ رسوم
١٧٢٧,١٠ ض م

٢٠٨٩٢٢,٦٠
٤٧١٠٧٦,٤٠

٢٢٨١,٠ ض م
٤٤٧٢٦٦,٤٠ الشركة

٢٦٢٤٢٢,٠ دفعة ٢ يناير ٢٥/٢/٢٠

الاستقطاعات

٨٧٠٤,٠ دمغات
٢٤٦١,٠ ت ص

١٢١٦٥,٠
٢٥١٢٦٧,٠

١٧٢٠٦,٠ ض م
٢٢٢٩٦١,٠ الشركة

٩٤٨١٠٨٠,٠ عجز الإيراد
٦٣٠٧٠٤٠,٠ السابقة
٣١٧٤٠٤٠,٠ المستحق

٨١٨٩٢٩٥,٠ الإجمالي
٦٢٠٧٠٤٠,٠ السابق صرفه

١٨٨٢٢٥٥,٠
(١٨٨٢٢,٠) ٠,١٪

١٨٦٢٤٢٢,٠
٥٠٠ دفعة ٢٥/١/٥
٢٦٢٤٢٢,٠ دفعة ٢
١٠٠٠٠٠,٠ الباقي

الاستقطاعات

٩٤١١٢,٠ ضمان
٢٢٢٢,٠ دمغات
٩٧٠٢,٠ ت ص
١٠٦١٠,٠ رسوم
١٧٢٧,٠ ض م

١٢٩٢٨٥,٠
٨٦٠٦١٥,٠

٤٨٥١٥,٠ ض م
٨١٢١٠٠,٠ الشركة

الاستقطاعات

١٥٨٧٠٢,٠ ١٪
١٩١٤٤,٢٠ دمغة
٥٧٤٣٢,٦٢ أطباق
٢٠٤٠ سوق شهري رسوم
١٢٣٣٦,٦٠ رسوم مكاتب تنظيم ٢٤٢ ٢٤٧ ٨٢٥ ٨٢٥
٩٤١٠,٠ رسوم
١٤١١,٥٠ ١٪
١٠٥١٥,١٠ ١٪
١٤٢٨٣,١٨ صافي الاستقطاع

الصافي

يعتمد
رئيس مجلس الإدارة
مهندس / إسلام فوزان
إسلام محمد موسى