

مدير الاشاعات مدير المشروع
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)
المسار داخل المحطة

رقم البند	نوع العمل	اللغات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصيل التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جولة قيمة الأصل التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه			
اولا : أعمال الكبارى																
أ - أعمال البر																
٩	بالمسح المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبناد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١٢١,٠٧	م ^٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جارى	٠	١٠٢٩٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٩٠,٥٠	
١٢	بالمسح الطولى أصل تحويلة ممرورية شاملة توفير الإضاءة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جارى	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	
١٣	بالمسح الطولى توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويصلات الممرورية طبقة لتطهيرت جهز الاشراف و الإدارة	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جارى	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٢	بالمسح الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	٠														
٢٢	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٣	٠	٨٠٥,٣٤	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جارى	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٣ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٣	٠	٧٥٥,٠١	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جارى	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٣ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٣	٠	١١٠٧,٣٥	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جارى	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمسح المكعب حفر استكشافي بعمق يدوية قبل تنفيذ الاعمال و اللغة تشمل كل ما يلزم لأعمال طبقة للشروط و المواصفات و تطبيقات المهندس المباشرين .	٠	١٠٠,٢٢	م ^٣	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جارى	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمسح المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المسبوبة للقواعد المسلحة بالمسح المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاسنادات ونقلها خارج الموقع	٠														
٢٥	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٣	٠	١٠١,٦٣	م ^٣	١٣٥٠٠٠	٢٠٧٩١	٤٨٥	٢١٢٧٦	جارى	٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	
٢٥-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٣ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٣	٠	١٢١,٩٦	م ^٣	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٠	٣٤٨٢	جارى	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٣ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٣	٠	٢٢٣,٥٩	م ^٣	٨١٠٠	١٠٠٤	٠	١٠٠٤	جارى	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمسح المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المسبوبة للقواعد المسلحة بالمسح المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاسنادات وتشويدها داخل الموقع لإعدة الردم بها داخل الموقع	٠														
٢٦	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٣	٠	٨٠,٧١	م ^٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جارى	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣٤	بالمسح الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بآبار فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل اجهت الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عدى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدمت اضافات خاصة	٠	٦٤١٠,١	م.ط	٨٠٠٠٠	٣٥٣٨٢	٤١٨	٣٥٨٠٠	جارى	٠	٢٢٩٤٨١٥٨٠,٠٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٦٧٠٦٣٩١,٣١	يسبب تغيير اجهاد الخرسانة
٣٤-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٣ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٣٠٢٢,٢٦	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨١٨	٠	٢٨١٨	جارى	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	
٣٤-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٣ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٣ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٥٠٣٧,١	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جارى	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤-ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم ^٣ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٣ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٩٠٦٦,٧٨	م.ط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جارى	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالحد صل تجرية تحميل على خروقى غير عامل ويضبط الحمل التصميمى (٢٠٠ %) واللغة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة والجهزة القريس والمعدات والردم أو البالوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعطى تجرية التحميل للوصول الى حمل التجريبية المطلوب	٠														
٣٨	قطر ١٢٠ سم	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بالحد صل تجرية تحميل على خروقى عامل حمل التجريبية (١٠٠ %) من الحمل التصميمى واللغة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة والجهزة القريس والمعدات والردم أو البالوكات الخرسانية	٠														
٤٠	قطر ١٢٠ سم	٠	٦٥٢٤١٣,٦٥	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جارى	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بالحد صل لفكبر "Sonic Coring Tests" على طول الخروقى بدرجة ١٠ % من اجمالى عدد الخوازيق -	٠														
٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير مختلفة	٠	١٢٧١٣٩	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black Steel	٠	٦١٠٣٧	عدد	٢٧٠	١٠٦	٠	١٠٦	جارى	٠	٦٤٦٩٩٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦٩٩٢٢,٠٠	
	إجمالي أعمال البر										٢٧١,١٢٦,٢٨٤,٥٣	٠	٠	٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩	٢٦٨,٣٥١,٠٩٥,٨٤

إجمالي أعمال البر (٢)

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

قرش
جنيه
المحاسب /

قرش
جنيه
مبلغ المقبول مبلغ
ملاحظة الفات :
غير الواردة بسك الشروط و اعلنت من
يختد ..

مدير عام المشروعات

مدير أعمال مشروع القطر السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

م / نصر محمد نصر طيبخ

التوقيع :

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء على أحمد

التوقيع :

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

عالم

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الكبارى																
أ - أعمال البير																
٤٣	بالمسك المكعب خرسانة عذبة للإسالات طبقاً للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الأقاليم للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٥٠ كجم/م ^٣ و ١٠٠ كجم/م ^٣ محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٠	م ^٣	٨٥٠٠	٣٦٠١	٢٣٩	٣٨٤٠	جارى	٠	٧١٣١٨٠١,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٧١٣١٨٠١,٦٠	
٤٤	بالمسك المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى ٧٠ كجم/م ^٣ و ١٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ .	٣٣٦٦,٩٠	٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٢٧٢٣١	٠	٢٧٢٣١	جارى	٠	٩١٦٨٤٠٥٣,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٩١٦٨٤٠٥٣,٩٠	
٤٤	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل القرم المحلية من الخارج واستخدام الفلج و المياه الباردة لتثاءم التاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمسك المكعب اصصال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسفد و التبجان و الاكاف باستخدام قرم مصمله بالهيك لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة والبذلايفيسل حديد التسليح.															
٤٥	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٠	م ^٣	١٠٠٠٠	٣٥٨	١٨	٣٧٦	جارى	٠	١٦٠٧٣٨١,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	١٦٠٧٣٨١,٢٠	
٤٥	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر.	٤٤٧٦,٧٠	٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٤٥٨٥	١٣٢	٤٧١٧	جارى	٠	٢١١١٦٥٩٣,٩٠	٠	٠,٠٠	١٤٣,٢٠٩,٦٣	٢٠٩٧٣٣٨٤,٢٧	لحين اعتماد التوتة الحسابية
٤٥	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٠	م ^٣	٦٦٠٠	٤٨٦	٠	٤٨٦	جارى	٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	٠	٠,٠٠	٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	
٤٥	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) ..	٤٨٨٠,٢٦	٠	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٧٤٨	٠	٣٧٤٨	جارى	٠	١٨٢٩١٢١٤,٤٨	٠	٠,٠٠	٠	١٨٢٩١٢١٤,٤٨	
٤٦	بالمسك المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمبات سفلية السب وسفلية الاجزاء U-SECTION وبالرمع تصميم الخلطة الفرستية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة الموزونة للمكعب قياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى															
٤٦	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب أعلى الكمبات	٩٤٣٦,٥١	٠	م ^٣	١٩٨٩٠	٣٣٩	٠	٣٣٩	جارى	٠	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٠	٠,٠٠	٧٩٩,٧٤٤,٢٢	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	لحين انتهاء اعمال الرقع
٥٠	بالمسك المكعب خرسانة مسلحة للحواسل المسددة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى والمقاومة الموزونة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وتقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و ١٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى	٣٥٥٠,٥٠	٠	م ^٣	١٥٥٠٠	١٨٧٩	٠	١٨٧٩	جاري	٠	٦٦٧١٣٨٩,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٦٦٧١٣٨٩,٥٠	
٥١	بالغن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	٠	طن	٥٤٤٧٧	١١١٨٢	٢٢٤	١١٤٠٦	جارى	٠	٤٧٣١٠٥١٣٩,٧٢	٠	٠,٠٠	٣٠٧,١٨٢,٣٦	٤٧٢٧٩٧٩٥٧,٣٦	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٣	بالغن توريد وتنشغل وتركيب وشد وحقق حديد كبلات عالية الاجهد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطوي للكوبرى بالغن Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 16.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	٠	طن	٢٩٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٠	٠,٠٠	٢١٩,٣٦٦,١٣	١٩٧٤٢٩٥,١٣	لحين انتهاء اعمال الرقع و شد الكبلات
٥٦	بالمسك المربع عمل طبقة عزله من البوبتومين والدهان وجهان على البارد	٦٤,٠٢	٠	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٤٩٢١	١٠٥٦	١٥٩٧٧	جارى	٠	١٠٢٢٨٤٧,٥٤	٠	٠,٠٠	٠	١٠٢٢٨٤٧,٥٤	
إجمالي أعمال البير (٣)																
إجمالي قيمة المستخلص.....(٣+٢+١)																
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق																
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٥)																
٦٢٩,٣٤٩,٥٤٨,٩٣																
٨٩٧,٧٩٥,٨٤٩,٠٢																
٨٨٤,٥٢٥,٣٢٣,٢١																
١٣,٢٧٠,٥٢٥,٨١																

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
م / مصطفى عبد الجواد
التوقيع :

قرش جنيه
تقريباً هذا الحساب صحيح و مشروط أن المبالغ المعقودة بالفترة و قدرها
تدريراً في
بمبلغ للمقاول مبلغ
ملاحظة الفات :
على الصلح / نهائياً
غير الواردة بمسك الشروط و اخذت من
و قد ..

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سيد

مدير أعمال مشروع القطر السريع
م / أسماء على أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رأينا أحمد إبراهيم
التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ إلى كم ١٥٦+٤٨٠)

التوقيع :