



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) في ٢٠٢٢ / ١١ / ٣ ..

بمبلغ : ١٧٢,٥٩٠ جنيها (مائة واثنين وسبعون الف و خمسمائة وتسعون جنيها) لاغير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٧ / ٥ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ مذكرة للعرض ١٥
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

المثلثات المتشابهة

قامت شركة سبكترم للاستشارات الهندسية (استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية .

ملاحظات :-

كمية اجماليه للعقود التالية :.

2023-2022-649 -

2023-2022-1231 -

مهندس الهيئة

13

استشاری الهيئة

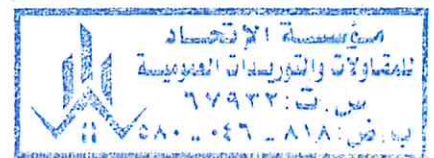


استشاري المساحة

[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

السيد الشريف



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية من ١٥٠.٠٠٠ كم حتى ٥٠٠.٠٠٠ كم بطول ٣٥٠ كم اتجاه ام قمر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٣	طبقات الاساس				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م٣	٧٠٣٧	٤٣٩,٤	٣٠٩٢٠٥٧,٨
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م٣	٥٦٥٣	٤٤٧,٤	٢٥٢٩١٥٢,٢
الإجمالي الى					٥٦٢١٢١٠

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

سيد عيسى السيد

رئيس الإدارة المركزية
م/احمد الطحان

مدير المشروعات
م/احمد عراقي





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الاداريه) في المسافه من المحطه ٢٤٠+٦٠ كم الي المحطه ٢٢٠٠٠+٦٢ كم بطول ١,٧٦٠ كم



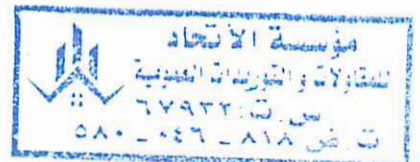
بيان اعمال كشف (٢) ختامي عقد رقم (٦٤٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الأعمال	بيان الكميات	
٣	طبقات الاساس	منصرف جاري ١	ختامي
اجمالي			
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	6,800.00	237.00
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	5,500.00	153.00
			7,037.00
			5,653.00

مهندس الهيئة
٢٠٢٢/١١



مهندس الشركة المنفذة
سيف الدين السيد



محضر معاينة و قياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائى السريع - (قطاع العاصمة الادارية-شرق النيل)

فى المسافة من 60+460 الى 61+500 تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

أنه فى يوم الاثنين الموافق 2023/8/14 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|---------------------|---|
| 1-م/ السيد احمد | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) |
| 2-م/ Hossain Alagou | (مهندس استشارى مكتب سيسترا) (الاستشارى العام) |
| 3-م/ عاصم شامس | (مهندس مكتب سيكترم) (استشارى هيئة الطرق) |
| 4-م/ محمد مكرم | (ممثل مكتب اكس واى زد) (استشارى المساحة) |
| 5-م/ يوسف مالى حسنى | (مهندس الشركة المنفذة) (المقاول) |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة (العرومى حاليا) (نور الاسلام سابقا) المورد منها (Subgrade & Subballast) و محور القطاع هي 137 كم و ذلك طبقا للمسار (موقع المحجر -موقع المشروع) والاحداثيات كالتالى (445330E,3313201N)

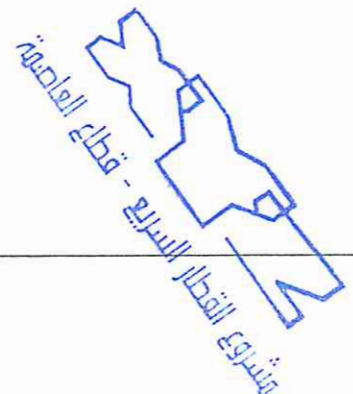
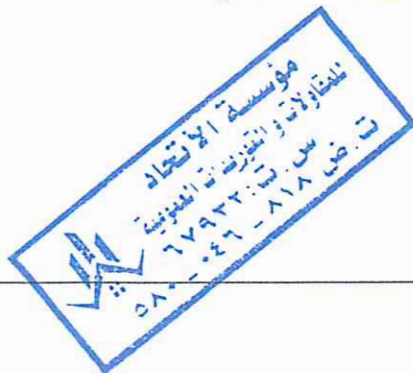
وأقفل المحضر على ذلك

التوقيع

- 
 - 
 - عاصم شامس
 - محمد مكرم
 - يوسف مالى حسنى

اللجنة :-

- | |
|---------------------|
| 1-م/ السيد احمد |
| 2-م/ Hossain Alagou |
| 3-م/ عاصم شامس |
| 4-م/ محمد مكرم |
| 5-م/ يوسف مالى حسنى |



تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (649 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 الى الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه أم قمر وصلة البضائع.

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (649 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سيكترم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

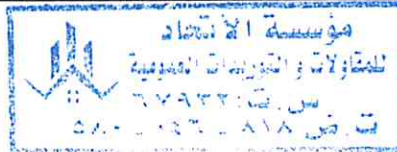
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال طبقة أساس (subballast).

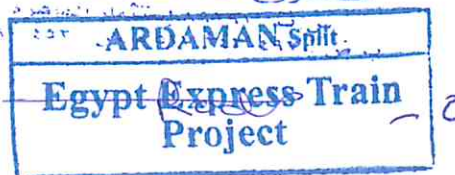
مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



السيد عفيفي السيد
مدير المشروع



تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

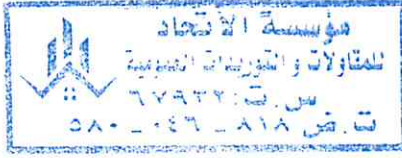
عقد رقم (649 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

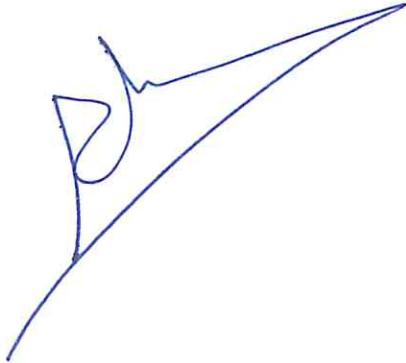


وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 5% من البند ثانياً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



وعلى ذلك جرى التوقيع :



تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (649 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.150 الى الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه أم قمر وصلة البضائع.

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (649 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022 / 12 / 28 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود أحمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6323 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $447.4 * 5653 * 0.05 * 0.05$ = 6323 جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 6323 جنيهه.

فقط ستة الاف وثلاثمائة وثلاثة وعشرون جنيهه.



ع - محمود السيد

٣ - ٢

٢ - ٢



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) في ٢٠٢٢/١١/٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٧ / ٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) في ٢٠٢٢/١١/٣ ..

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١١/٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٧/٣ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٢١,٢١٠ جنيهه (فقط خمسة مليون وستمائة وواحد وعشرون الف ومائتان وعشرة جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٧٨,٧٩٠ جنيهه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٢١,٢١٠ جنيهه ((فقط خمسة مليون وستمائة وواحد وعشرون الف ومائتان وعشرة جنيها لا غير)).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/٠٥



م /

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٦٤٩)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٣	طبقات الاساس		
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrde) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل أجزاء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	٣م	٧٠٣٧
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والارتفاع نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بكسل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل أجزاء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ وفقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل قيمة النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	٣م	٥٦٥٣
الإجمالي			١٢٦٩٠

مدير المشروع
م/رامي سمير

مهندس الهيئة

المستشاري الهيئة

الشركة المنفذة

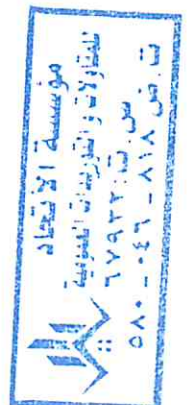
سيد عفيف السيد



مدير المشروعات

م/احمد عراقى

(Signature)



مذكرة للعرض (١٥) علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بخصوص عملية اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع- قطاع غرب النيل- قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,١٥٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر (وصلة البضائع) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣ .
- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية للعمل بالقطاع من الكم ٦٠,٤٦ الى الكم ٦١,٥١٠ بطول ١,٠٥ كم قطاع شركة دينامكس سابقا نظرا لضعف معدلات التنفيذ من قبل شركة دينامكس ولسرعة نهو الاعمال طبقا للتوجيهات .
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) يتضمن طلب الموافقة على طلب شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية باضافة الكميات المنفذة لبند السن بالقطاع المذكور بعلية والتي تقدر بكمية قدرها (٨٤٤٦) م^٣ لطبقات التأسيس (prepared subgrade) وكذلك بكمية قدرها (٦١٤٢) م^٣ لطبقات الاساس (subBallast) على العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩ (مرفق) .

المطالب :-

- يرى قطاع التنفيذ والمناطق نحو الموافقة على طلب احتساب الكميات المنفذة لبند السن بالقطاع المذكور بعلية والتي تقدر بكمية قدرها (٨٤٤٦) م^٣ لطبقات التأسيس (prepared subgrade) وكذلك بكمية قدرها (٦١٤٢) م^٣ لطبقات الاساس (subBallast) على العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩ بموجب ملاحظة في امر الجسر
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ادامه

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من
الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) في ٢٠٢٢/١١/٣ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها
كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	١٢٦٩٠	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البنود المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٥ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه ام قمر

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤٩) في ٢٠٢٢/١١/٣ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٥ / ٦ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



العقد رقم (٦٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٣ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٣٧ كم	٤٣٩,٤٠	م٣	٦٨٠٠,٠٠	٢٣٧,٠٠	٧٠٣٧,٠٠	ختامي	٣٠٩٢٠,٥٧,٨٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهى في / / (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ١٣٧ كم	٤٤٧,٤٠	م٣	٥٥٠٠,٠٠	١٥٣,٠٠	٥٦٥٣,٠٠	ختامي	٢٥٢٩١٥٢,٢٠			
الإجمالي											٥٦٢١٢١٠,٠٠
فقط خمسة مليون وستمئة وواحد وعشرون الف ومائتان وعشر جنيها لا غير											

رئيس الادارة المركزية
محمد الطمحي

يعتمد ...

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع

مهندس المشروع
م / ...
التوقيع

استشاري البنية
م / ...
التوقيع

مدير المشروع
م / ...
التوقيع

استشاري البنية (XYZ)
م / ...
التوقيع

مدير المشروع
م / ...
التوقيع

شركة المنفذ
م / ...
التوقيع

مدير المشروع
م / ...
التوقيع

روجع فوجد على صحة

تحرير في ٢٠٢٣/٥/٢٦