

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بقيمة : ٢٤١٨٢٠٢

(فقط مليونان وأربعمئة وثمانية عشر ألفاً ومائتان و جنيهان مصريان لا غير)

بإجمالي مبلغ : ١٩٥٧٠٠٠٠٠ جنيها

(فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمئة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير)

وذلك حتي تاريخ ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٥ / ٦ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 5 صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع



استثمار في اعتماد الصرف

مصارف لاعتماد الصرف

المصارف العامة للطرق والمياه

مصلحة : المصلحة العامة

نفس : المصلحة العامة

المبلغ المستحق إلى : المصلحة العامة

الطلبات طيبة ، أو : مستحقة

مجموع : المصلحة العامة

مصارف لاعتماد

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
المحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المزمع

المشم ذو التاريخ

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرتقات	بيانات		نوع الخصم		
	مستخلص عليه تأمين م. أ. ف. -	قسم	فرع	نصل	بند
		إجمالي الأصل			
	بيانات الاستقطاعات		قرش	جنييه	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	قرش جنييه	قرش جنييه	قرش		
	رسم الدمغة				
	صافي القيمة المطلوب صرفها				

رئيس المصاحفة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإمدادات _____
جاري _____
بتاريخ _____
الإمضاء _____

المختتم ذو التاريخ

(ح) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ۶ ج » برقم-

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجم فی ————— سنة

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩٢ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ج ») _____ امضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) سحب شبيك رقم امضاءات موظفي الشطب امضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكاك تحت رقم امضاء الكاتب المنوط : _____

(5) أدرج في كشف الشيكات

(۶) استلمت

٢. في — سنة

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شیخ
افند مصروف

(۶) استقامت

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣ /١٠٣٢) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات
بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٥ / ٦ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نتشرف بالإحاطة بانه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعالية طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٥ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في ٢٥ / ٧ / ٢٠٢٤ .

مرفات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢)

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مذكرة ايضاحية ومقايضة معدله للعملية عالية

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٢٥ / ٦ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



بخصوص عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول
(مرحلة ثانية)

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم / /

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢ بمبلغ ١٩٩٩٥٥٦٥ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة وخمسة وستون جنيهاً مصرياً لا غير) .

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٥ .

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية طبقاً للموقع تنفيذه علي الطبيعة (مرفق ١) و نتيجة لزيادة و نقص بعض البنود و بنفس القيمه الاجماليه للعمليه و طبقاً لمحضر المفاوضه .

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات (مرفق ٢).

- تري المنطقة لا مانع لعمل مقايسة معدلة و ذلك لتتماشي الكميات مع الحصر المتوقع تنفيذه علي الطبيعة .

➤ تري المنطقة التفضل بالموافقة على المقايسة المعدلة للعملية عالية .

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٦/٢٥



مهندس /

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣ م ١,٦٤٣٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٦,٥			٦٠	
٢	٣ م ١٠٥٢٣,٩٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميل الجانبية تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٩٠٠			١٩٩٩٥٥٠٥	
٣	٠ م ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارترفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفتنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاور (Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٧٥٠			.	
٤	٢ م ٠	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بالمقابل العمومية خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٦,٥			.	
							الإجمالي
							١٩٩٩٥٥٦٥ الي (بالجنيه)

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المهندس / احمد الطحان

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود مقايضة معدلته للعملية
عالية طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة و نتيجة لزيادة و نقص بعض البنود و بنفس
القيمة الاجماليه للعملية و طبقا لمحضر المفاوضات و تحفظ الشركة حقها في تحصيل
فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / / ٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول المرحلة الثانية

إيماء إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية لمفاوضة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق على أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (المرحلة الثانية) وصدر قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي:

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	مدير عام الطرق	رئيسا
المهندس / احمد الطحان	رئيس المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندس / احمد عراقى	مدير عام المشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندسة/ امل حمدي	مدير ادارة الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / جيسر مناجى محمد	مدير ادارة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١/٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتي:

٢	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٠٧٥٠	٣٦٠٥	٣٩٢٣٧٥
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٨,٨ سن دولوميت متدرج ٣٠,٤+ رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتسطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٠٢٩٠	١٩٠٠	١٩٥٥١٠٠٠

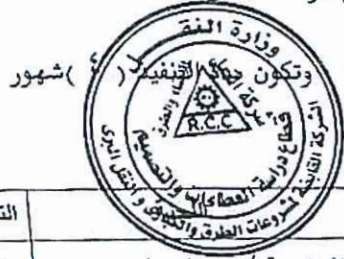
جس

م. ك. م.



١٢٥٠	٧٥٠	٦٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاور (١٦٥٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف
٤٩٤٠	٦٠٥	٧٦٠	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقابل العمومية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
الاجمالي ١٩,٩٩٥,٥٦٥ (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة خمسة وتسعون الف وخمسمائة خمسة وستون جنيه لا غير)			

- الاسعار المتفق عليها طبقا لاسعار السوق في الوقت الحالي
- مسافات النقل بالمحاضر طبقا لافادة المنطقة
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه



ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
السيد المهندس / أحمد مصطفى أبو غدير	
اللجنة	التوقيع
السيدة الهندسة / جيهان ناجي	
السيدة الهندسة / أمل حمدي	
السيد المحاسب / سجاد جبري	
السيد المحاسب /	
السيد الاستاذ /	
السيدة الهندسة / هبة الله عبد الجواد	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ()
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان كميات المقايضة المعدلة

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايضة المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل التربة بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لعملة الاكتاف و الميول الجانبية	٣م ١٠٧٥٠	٣م ١,٦٤٣٥	٣م ١٠٧٤٨,٣٥٦٥ -	
٢	بالمتر الطولي توريد و انشاء حائز من الخرسانة (نبو جبرسي)	٣م ١٠٢٧٠	٣م ١٠٥٢٣,٩٥	٣م ٢٥٣,٩٥ +	طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة
٣	وجه واحد بار تقاع ٨٠ سم	٣م ٦٣	٣م ٠	٣م ٦٣ -	
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش	٣م ٧٦٠	٣م ٠	٣م ٧٦٠ -	

تحرير في ٢٠٢٤/٦/٢٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الصالح
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٣) جاري

عملية اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

العقد رقم (١٠٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	المتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحه للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٣٦,٥	م	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠ ج.م.	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافقات العملية متواجده . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعي خصم قيمة اثاره المحاجر . (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ . (١٠) يتم خصم مبلغ (٢٨٥٠) جنيهها فقط لا غير (فقط ألفان وثمانمائة وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير) قيمة اجراء الاختبارات بمعامل المنطقة .
٢	المتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	١٩٠٠	م	٩٦١٢,١١	٦٨٧,٨٩	١٠٣٠٠,٠٠	جاري	١٩٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٩,٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٧٥٠	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠ ج.م.	
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بمقالب عمومية خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٦,٥	م	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠٠٠٠ ج.م.	
فقط تسعة عشر مليوناً وخمسائة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير											١٩,٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.



مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي
التوقيع /

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع /

أقر بصحة ذلك/ المقاول
م/ محمد عبد السلام
التوقيع /

روجع فوجد علي صحة
تحرير في ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٥