

10

مستخلص جارى رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 510+000 الى الكم 512+000 بطول 2 كم



شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 06 / 22

تنفيذ شركة / إنجاز للمقاولات العمومية والتوريدات

بتاريخ : 2024 / 05 / 30 (2024 / 2023 / 164)

بيان الأعمال	كمية البند والعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال حتى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال حتى تمت	استقطاع او حيز	الباقى بعد الاستقطاع
	قرش / جنيه				قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
طرح أعمال تطوير المولج من التجهيز والمزاويعات والمخلفات والى يستمر لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 دلى منها بالملاب العمومية نهديا لأعمال الرق المساسى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف مساحة التلج حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زائدة.	7	2م	0	6333	6333	44331.00	0.00	44331.00
بأعمال حفر واستفاد المعدات الميكانيكية في التربة المتصلصة هذا التربة الصخرية (استفاد البيلوز) وشوية تصطبح بالأت التربة والرش أية التوصل الى نسبة ترطوبة منخفضة ودمك الجيد بالهراسات التوصل الى أقصى كثافة جافة (95%) من كثافة الجافة القصوى (معمل على نقل التربة الزائدة لمسافة 100 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمنتسب التصميمية وخطات العرضية التوافقية والرسومات معددة ولابد بجمع مستشكلات هذا الأصول الصماتة ومراعات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف تية/كم لمسافة لكل شح القطر وجمع 1.1 جنيه /كم إنشاء من 2023/5/4 .	30.5	3م	0.00	11573	11573.00	352976.50	0.00	352976.50
في ولوريد والى كرية مقابلية للمرافعات وشعبها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (2 متر) اسفل مسوب القرمه و د عن 25 سم اعلى من مسوب (1 متر) من مسوب القرمه لاستكمال المسوب التصميمى الشكالى الجسر والاكاتل (نسبة لمعمل كاليورزا) حتى 1020 والاصولية التوصل الى نسبة القرمه المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات التوصل الى أقصى كثافة جافة (95%) من كثافة الجافة القصوى (معمل على ب التصميمية والخطات العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المستخدمة ولابد بجمع مستشكلات هذا الأصول الصماتة ومراعات الهيئة العامة أى وتعليمات المهندسين المشرف.	67.20	3م	0.00	105861	105861.00	7113859.20	0.00	7113859.20
بمجهز الإنزاف زائدة نسبة دمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% ل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.6 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و أصبح 1.1 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 ل عمل لشحبات وخطوط وانحزات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. شمل القيد المحجوز.						7511167		7511167
اجملى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						0.00		7511167
ما سبق صرفه								

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (مستشار)

التوقيع/

مدير المشروع

التوقيع/

تم إتمام المستخلص بالإمضاء من المرفأ
مع إعادة تثبيت الوثائق الختاص

مدير عام المشروعات

التوقيع/

عن استشارى المصلحة مكتب

(smart design)

التوقيع/



سقى صرفها الى

المحاسب

التوقيع/

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

غير الواردة بسك الشروط اعتمدت من

ملاحظة الفلت

تحريرا فى / سنة 3



U01177, V-

٧٥١١١، ٧٠٢٢، ١

✓ 7.00

$$\begin{array}{r} 10000 \\ \times 33 \\ \hline 30000 \\ 30000 \\ \hline 330000 \end{array}$$

De's

اسم الطالب
 رقم الجلوس
 تم مرقم تحقيق
 هذا الترخيص

7373000 Rev 1

٧٥١١٦٧	١
--------	---

مصاريف	1	1
مصاريف	1	1
مصاريف	2011/17	1

Σ		
---	--	--

4	03/11/2017	6
---	------------	---

7.	033736
----	--------

20	مجلس القضاء
----	-------------

[illegible]

تأليف: د. محمد عبد الله بن عبد الوهاب

20 سنة
علاقات الكتاب الموطر

[illegible]

F

تاریخ و	محل
---------	-----

(2) سحاب (شبهه) - لئن هرب (رقم)

(4) وارجع في عطف الحركات رقم

تَبَيَّنَتْ لَنَا أَيْدِي الْمَلِكِ وَالْمُلُوكِ، وَأَمَّا الْفَتَى، فَهَذَا الْحَقُّ

وحيث ان حكومتى على الحكومة بخصوص هذا الامر

.....