

الهيئة العامة
للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب صنعاء



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٧) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١ .

بمبلغ : ١,٢٧٨,٠٥٠ جنيها (فقط احدى عشر مليوناً ومائتان وثمانية وسبعين الف وخمسون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ محضر غلق محضر
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر تصنيف اجهادات الصخر
- ١ محضر مسافة نقل الاساس



مهندس /

استمارة اعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
 قسم : المصلحة العامة عش جنوب سماء
 المبلغ المستحق إلى : شركة ايناد نجم بهوى للتشاد والهندسة
 { الطلبات طيه ، أو :
 مستخلصا جاري (٧) عملية تنفيذ الجسر المزدوج والاعمال
 للفتر (الطيار السريع - الخنة) من الكم (22+500) الى (23+500) بطول ١ كم
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 يسحب باسم
 ويرسل اليه بالعنوان الآتي :
القاهرة

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	حسبه	فرش
		١١,٤٧٨,٠٠٠	
			الجملة

رقم :
 الختم ذو التاريخ
 قتيب المراجعة
 رئيس القسم
 ٢٠١

تقيد في السجل برقم (ب) الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم			
بيانات		نوع الخصم	
المرتبات	بند	قسم	جنيته
فصحة مستخلصا جاري (٧) عملية تنفيذ الجسر المزدوج والاعمال للفصلية لشرك ولطيار السريع (العلمنا - الخنة) في المسافة من الكم (٢٢,٥٠) الى (٢٣,٥٠) بطول ١ كم شركة ايناد نجم بهوى للتشاد والهندسة			١١,٤٧٨,٠٠٠
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل	
عادي	إضافي	قرش	جنيته
دفعه توقيع	قرش جنيته		
رسم الدفعة			
صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ
 روجع
 رئيس المصلحة

علامة
 في سنة ٢٠١
 (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 الإيرادات
 بتاريخ
 الإمضاء

الختم ذو التاريخ
 (ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل
 روجع في سنة ٢٠
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 شيك
 إذن صرف
 يعتمد سحب
 مدير أو رئيس الحسابات
 وكيل الحسابات
 في سنة ٢٠١ مبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») :
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
 إيمضاءات موظفي الشطب
 رقم : إيمضاء الكاتب المنوط :
 تحت رسم : إيمضاء الكاتب المنوط :
 رقم : إيمضاء الكاتب المنوط :
 (٣) سحب
 (٤) قيد في سجل
 (٥) أدرج في كشف
 (٦) استقلت
 الختم ذو التاريخ



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٥ - ٥ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . أبناء محمد بدوى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	22+500	23+500	اجمالى اعمال ردم	718493.8	كمية اجمالية بدون حساب مسافة نقل
2			اجمالى اعمال القطع	105291.9	
3			الاساس المساعد PREPARED SUBGRADE	8469.68	
4			الاساس SUBBALLAST	5956.67	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى ٧

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

القطاع	رقم البند بالمطابقة	بيان الأعمال	إجمالي الزخم		الكمية ١٠٠ %	الكمية ٩٥ %
1-1		بالمكرب المعكب اصطناع حار باستخدام المعادن الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (حار في تربة عادية) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بملءها الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	4,034.39	3,832.67		
		بالمكرب المعكب اصطناع حار باستخدام المعادن الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بملءها الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	14,024.57	13,323.34		
		بالمكرب المعكب اصطناع حار بالمعادن الميكانيكية في تربة صخرية	0	4,879.98		
1-3		ذات اجهه (١٠٠-١٠٠) كم / سم	5,136.82	4,879.98		
		ذات اجهه (٣٠٠-٢٠٠) كم / سم	0.00			
		ذات اجهه (٤٠٠-٣٠٠) كم / سم	12,433.74	11,812.05		
3-1		ومحمل على البند الاتى				
		١-تحميل ونقل التلح الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
		٢- اتركه الميول الجانبيه باستخدام المعادن الميكانيكية				
3-1		٣-توريد التربة مطبقية للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى				
		تشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بملءها الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
		٤-مسافة النقل حتى ٢ كم				
3-1-3		ملحوظة				
		في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١%				
		في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافته ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في متق ويتغير طول مسافة العلق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
1-1-3		مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٢ كم	0.00		
2-1-3		مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٩,٢ كم + ٢ كم مسافة متق	107,361.00	101,992.95	
3-1-3		مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	١٤,١ كم + ٦,٨٠٠ كم مسافة متق	38,748.00	36,810.60	
4-1-3		مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم				
5-1-3		مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم				
5-1		بالمكرب المعكب اصطناع توريد ورش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المقترجة لتاج تكسور الحشرات والعطيفة للمواصلات والخصب للمواصلات والخصب للمواصلات (Prepared Subgrade) من ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% والتدرج الفرار بالاشطرات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% من كثافة الجافة القصوى (EV2) من تجربة لرح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل و١٢٠ ميجاسيكل ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لرح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحثيثة عن ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بملءها الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الحثيثة) ويتم تنفيذ أعمال التجارب والمعاملات طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	2,846.25	2,703.94		
		١-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
		- يتم احتساب عايرة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزيدا او التناقص. - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل التلح الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل القدرة طبقا للكمية الموحدة للطرق .				
5-2		- مسافة نقل ٦٤,١ كم				
		بالمكرب المعكب اصطناع توريد ورش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المقترجة لتاج تكسور الحشرات والعطيفة للمواصلات والخصب للمواصلات و بين ٣٠٠ م الى ٤٠ م ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% والتدرج الفرار بالاشطرات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% من كثافة الجافة القصوى (EV2) من تجربة لرح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل ولا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لرح التحميل عن ٨٠ ميجاسيكل ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحثيثة عن ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بملءها الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة الحثيثة) ويتم تنفيذ أعمال التجارب والمعاملات طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	3,389.28	3,219.82		
		١-مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب عايرة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزيدا او التناقص - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل التلح الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل القدرة طبقا للكمية الموحدة للطرق .				

مهندس الشركة

بيان أعمال مستخلص جاري ٧

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% الكمية ١٠٠
		اصال الرزم	
	١-١	بالمعيار المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (حفر في تربة عادية) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	4,034.39
	٢-١	بالمعيار المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البانوزور) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	14,024.57
	1-3	بالمعيار المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢	5,136.82
		ذات اجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم / سم ٢	12,433.74
		ومحمل على البند الاتى	
		١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م	
		٢- ارتكاز الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد تربة مطبوقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	3-1	بالمعيار المكعب اصال تحميل و نقل تربة مطبوقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل العماء ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مخدات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في متق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	0.00
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	107,361.00
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	38,748.00
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	
	5-1	بالمعيار المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة نتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة الغبار من مثل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترافات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا يزيد نسبة الغدك بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠ % و الا يزيد الانخفاض عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى و اللقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا للمواصلات القليلة للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المخزيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا لتقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٦٤,١ كم	2,846.25
	5-2	بالمعيار المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكرجة نتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة الغبار من مثل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشترافات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الغدك بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % و الا يزيد الانخفاض عن ١٥ % و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالعماء الاصوي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة الجافة القصوى و اللقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتات طيفا للمواصلات القليلة للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المخزيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا لتقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٦٤,١ كم	3,389.28

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

التاريخ: ٢٠٢٣/٥/٢١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

بحضور كلا من :-

- 1- عبد الرحمن شحباة
- 2- محمد عبد الله
- 3- حاي الدين
- 4- محمد مسد سليمان
- 5-

وكانت الاحداثيات كالتالي :-

الشرق	الشمال
719916.865	776987.494
719914.768	777004.099
719913.987	777.022.052

مسافة المحجر من القطاع :- 6.200 كم

مهندس الهيئة

الاستشاري العام (سيسترا)

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

١٩

٣٤

١٩

١٩

١٩

البيان المالي لشركة أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
من الكم (22+500) الى الكم (23+500)
بيان باجمالي الاعمال حتى مستخلص جاري 7
عقد رقم (2022/2021/109)

نسبة المصروف من قيمة العقد	قيمة العقد	النسبة المصروفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	قيمة الكمية المصروفة	قيمة الكمية المنفذة	الفئة	اجمالي المصروف	اجمالي المنفذ	البند	م
74%	00000079	92%	1207000	1224000	17	71000	72000	اعمال حفر في تربة عادية	1
			281400	282405	20.1	14000	14050	اعمال حفر في تربة متماسكة	2
			324000	330480	54	6000	6120	اعمال حفر في تربة اجهاد (200-100)	3
			988000	1022200	76	13000	13450	اعمال حفر في تربة اجهاد (400-300)	4
			5096000	5110700	49	104000	104300	ردم مسافة نقل 2 كم	5
			19552000	19918600	61.1	320000	326000	ردم مسافة نقل 14.1 كم	6
			544000	554200	1.7	320000	326000	مدق ترابي 6.80 كم	
			6210000	6520500	62.1	100000	105000	ردم مسافة نقل 15.1 كم	7
			170000	178500	1.7	100000	105000	مدق ترابي 6.80 كم	
			9805000	10070000	53	185000	190000	ردم مسافة نقل 6.2 كم	8
			277500	285000	1.5	185000	190000	مدق ترابي 6 كم	
			2815200	2980241.1	351.9	8000	8469	اعمال الاساس (subgrade)	9
			1979450	2143564.4	359.9	5500	5956	اعمال الاساس (subballast)	10
			0	3195000	355	0	9000	اعمال الحماية للميول الجانبية	11
			الاجمالي			49249550	53815390.5		

مشروع القطار الكهربائي السريع
العين السخنة - العلمين
مستخلص جاري 7
عقد رقم (2022/2021/109)

مستخلص جاري 7
عقد رقم (2022/2021/109)

البيان المالي لشركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
من الكم (22+500) الى الكم (23+500)
بيان باجمالي الاعمال حتى مستخلص جاري 7

عقد رقم (2022/2021/109)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
جاري 1	25/11/2021	12660000	12660000	19%
جاري 2	31/01/2022	5400800	18060800	27%
جاري 3	31/3/2022	3894100	21954900	33%
جاري 4	3/7/2022	3065000	25019900	37%
جاري 5	30/12/2022	9162400	31117300	46%
جاري 6	31/1/2023	19951600	37971500	57%
جاري 7	31/5/2023	11278050	49249550	74%

أ. محمد
مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

أ. محمد
مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

اعمال تصنيف الاجهادات للبريخ محطة ٢٢+٧١٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	الكمية الاجمالية م٣	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقاييس
1	0+000	0+030	509.73	112	100-200
2	0+030	0+060	4855.88	76	تربة متماسكة
3	0+060	0+090	6587.89	92	تربة متماسكة
4	0+090	0+180	10529.63	193	100-200
5	0+180	0+090	1504.23	142	100-200
6	0+090	0+180	1504.23	651	300-400
7	0+180	0+090	1504.23	951	300-400
8	0+090	0+180	1504.23	847	300-400
9	0+180	0+090	1504.23	868	300-400
10	0+090	0+180	1504.23	565	300-400
الاجمالى		22,483.13	22,483.13		

تربة متماسكة	4,913	9,112	14,025
100-200	5,136.82	0.00	5,137
300-400	12,433.74	0.00	12,434
الاجمالى	22,483.13	0.00	22,483

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

مكتبة المهندس

مكتبة المهندس

مكتبة المهندس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول اكم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠ /٨/ ٢٠٢١ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١٠ /١/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية
م /
احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول اكم الاتجاهين

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ٢٠٢١ / ٨ / ١٠ . بمبلغ: ٦٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢١ / ٨ / ١٧

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٦٦,٩٧٩,٧٨٦ جنيها (فقط ستة وستون مليون وتسعمائة وتسعة سبعون الف وسبعمائة وستة وثمانون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١ / ١٠ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

المقاييس المعدلة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ إلى ٢٢+٥٠٠ بطول اكم (الإتجاهين)

تنفيذ شركة / إتباع محمد بدوي للإتشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١٠١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧١,٧٥٥	١٧	١,٢١٩,٨٣١
٢٠١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤,٠٢٥	٢٠,١٠	٢٨١,٨٩٤
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٦,١٠٨	٥٤	٣٢٩,٨٢١
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣		٦٥,٥٠	٠
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣,٤٠٥	٧٦	١,٠١٨,٧٥٧
٣٠١	ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و تسف				
٤٠١	بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمحااضر التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	٦٢	٠
٢	أعمال الآلة و التطهير				
١٠٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٠	٥	٠

مهندس الهيئة

المستشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس استشاري
شركة هندسة وتصميم

مهندس استشاري
شركة هندسة وتصميم

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٢٢+٥٠٠ إلى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود مقفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم -- يتم احتساب علاوة ١ (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢ كم	م ^٣	١	٤٩	٥,٠٩٨,٤٥٠ ١٠,٤٥٠,٠٠٠ ٣٢٦,٠٠٠ ١٠٠,٠٠٠ ٧٢ - ٦٧

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. محمد بدوي

م. محمد بدوي
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. محمد بدوي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
٤	اعمال الحفلة من اخطار السيول				
٧-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت مدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب المسطح وملء التواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	٣٧,٤٤٠	٣٥٥,٠٠	١٣,٢٩١,٢٠٠
٨-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المسطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	٢,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	٤,٤٠٠,٠٠٠
٥	طبقات الاساس				
١٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل المواد المحجربة . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٨,٥٥٠	٢٩٩	٢,٥٥٦,٤٥٠
٢٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل قيمة المواد المحجربة . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	٦,٢٢٦	٣٠٧	١,٩١١,٣٨٢

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

٢٣

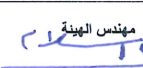
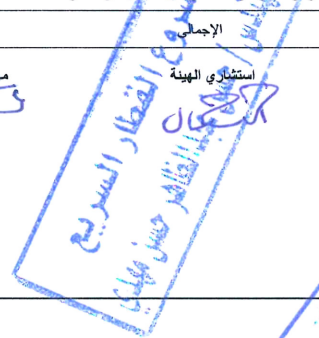
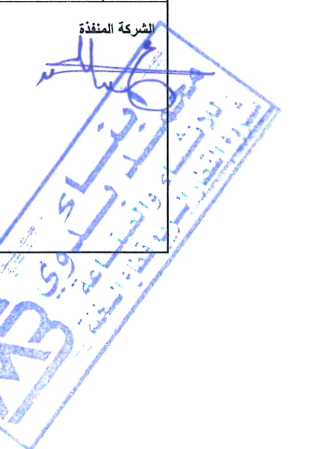
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدراسات والبحوث

مكتب الدراسات والبحوث
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الدراسات والبحوث

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسى				
١٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسبك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهـ العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ٢	٠	٣٥٥	٠
٧	اعمال التربة المسلحة				
١٠٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوجريد مستورد تتداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٠	٢٣	٠
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ٢	٠	٣٧	٠
٨	حديد التسليح				
١٠٨	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٠	١٩,٠٠٠	٠
٢٠٨	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٥٢ / ٣٦) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٠	٢٠,٠٠٠	٠
	الإجمالي				٦٦,٩٧٩,٧٨٦
 مهندسة الهيئة  مدير عام المشروعات م / أحمد حراقي  مدير المشروع م / أحمد الطحان  مدير الإدارة المركزية م / أحمد الطحان  					

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة أبناء محمد بدوي الإنشاء والصناعة للتجارة والمقالات م/ن كم 500+22 حتى كم 500+23 بطول 1 كم (الاتجاهين)

رقم البند	بين الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	67,720	71,755	4,035	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	500	14,025	13,525	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	15,000	6,108	8,892-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	5,000	0	5,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	15,000	13,405	1,595-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أ- تراب مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
	أعمال تخريم و نصف					
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بقراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0			
2	أعمال الآلة و التطهير					
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقح الحياحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	0	0	لعدم وجود اشجار ومزروعات

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربى السريع شركة ابناء محمد بدوي الإنشاء والصناعة للتجارة والمقالات من كم ٢٢+٥٠٠ حتى كم ٢٣+٥٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود منقعات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى منق ويقتير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣	.	.	.	
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		١٢٠,٠٠٠	١٠٤,٠٥٠	١٥,٩٥٠	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		٣٦١,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	١٧١,٠٠٠	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٣٢٠,٠٠٠	٣٢٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		١٢٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	-- يتم احتساب علاوة ١ (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم					
٢-٣	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	.	.	.	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .		.	.	.	
٤	اعمال الحماية من اخطار السيول					
١-٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ م للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٦ م للمتر الطولى فى الاتجاه العكسى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	.	.	.	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسائى عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	.	.	.	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية برابغ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م/ط	.	.	.	
٥-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسى من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضعافه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٥ والا يزيد الإمتصاص عن ٨% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	.	.	.	
٦-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التوسية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	.	.	.	
٧-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت مكرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (غير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	٣٠,٠٠٠	٣٧,٤٤٠	٧,٤٤٠	طبقا للمنفذ على الطبيعة
٨-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (غير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	.	٢,٠٠٠	.	
٥	طبقات الاساس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجورة فى حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتوة للشركة الوطنية .	م ^٣	١٠,١٠٠	٨,٥٥٠	١,٥٥٠-	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل اتوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتوة للشركة الوطنية.	م ^٣	٧,٣٦٦	٦,٢٢٦	١,١٤٠-	طبقا للمنفذ على الطبيعة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربى السريع شركة ابناء محمد بدوي الانشاء والصناعة للتجارة والمقالات من كم ٢٢+٥٠٠ حتى كم ٢٣+٥٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

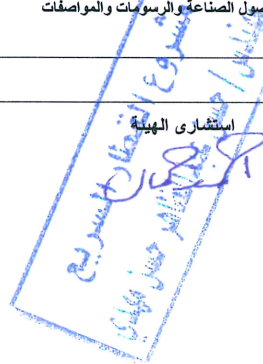
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكثاف والمبول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٠			
٧	أعمال التربة المسلحة					
١-٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ^٢				
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ^٢				طبقاً للمنفذ على الطبيعة
٨	حديد التسليح					
١-٨	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطءا السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٠			
٢-٨	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٥٢ / ٣٦) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطءا السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٠			
	الإجمالى					

مدير المشروع
م/ رامي سمير بهج

مهندس الهيئة
م/ أحمد الطعان

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطم



عقد مقاوله

الموضوع : " تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢.٥ الى الكم ٢٣.٥ بطول ١ كم

الإتجاهين.

رقم العقد: ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ٨ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة " .

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد بدوي سيد

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٨١٠٤١٧٢١٠٠٢٩١

بطاقة ضريبية / ٧٨٩ - ٥٩٥ - ٤٦٤

مأمورية ضرائب / الجيزة ثاني .

ومقرها / ١ ش بدوي دسوقي ساقية مكي الجيزة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

هشام محمد بدوي



أبناء
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للإنشاء والصناعة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكوربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٢٢ إلى ٥٠٠+٢٣ بطول ١ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهرياً و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون الف جنية) .

البيان	العدد
أخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أفلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنية شهرياً عن كل عامل

12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة عن المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٦٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٧٠٠٠,٠٠		١٢٠٧٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العمالية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعيات البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١ / ١١ / ٣٠ وتنتهي في ٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠ . (١٠) تم حساب مسافة المدق التراي نسبة وتناسب (١٢ / ٦,٨) * ٣ جنية . (١١) يراعى تطبيق غرامة التأخير المستحقة .
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة للصخرية	٢٠,١٠	م³	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠,٠٠		٢٨١٤٠٠,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٩٧٠,٠٠	٥٠٣٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٤٠٠٠,٠٠		٣٢٤٠٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٩٧٠,٠٠	١٢٠٣٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٨٠٠٠,٠٠		٩٨٨٠٠٠,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م³	١٠٤٠٠٠,٠٠		١٠٤٠٠٠,٠٠	جاري	٥٠٩٦٠٠٠,٠٠		٥٠٩٦٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٢ كم	٥٣,٠٠	م³	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٠٥٠٠٠,٠٠		٩٨٠٥٠٠٠,٠٠	
	مسافة مدق تراي ٦ كم.	١,٥٠	م³	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٧٧٥٠٠,٠٠		٢٧٧٥٠٠,٠٠	
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤,١ كم	٦١,١٠	م³	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٩٥٥٢٠٠٠,٠٠		١٩٥٥٢٠٠٠,٠٠	
	مسافة مدق تراي ٦,٨ كم.	١,٧٠	م³	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٤٠٠٠,٠٠		٥٤٤٠٠٠,٠٠	
٧	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥,١ كم	٦٢,١٠	م³	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦٢١٠٠٠٠,٠٠		٦٢١٠٠٠٠,٠٠	
	مسافة مدق تراي ٦,٨ كم.	١,٧٠	م³	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٠٠٠,٠٠		١٧٠٠٠٠,٠٠	
٨	أعمال ترديد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٣٥١,٩٠	م³	٥٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٥٢٠٠,٠٠		٢٨١٥٢٠٠,٠٠	
٩	أعمال ترديد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٣٥٩,٩٠	م³	٢٥٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	١٩٧٩٤٥٠,٠٠		١٩٧٩٤٥٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط تسعة وأربعون مليون ومائتان وتسعة وأربعون ألف وخمسمائة وخمسون جنيها لا غير											
٤٩٢٤٩٥٥٠,٠٠											



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

يحتد،،

مدير عام المشروعات
م / أحمد طراي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / رامي بهيج
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الطح

رجوع فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٣ / ١ / ١١

الاستشاري العام شركة سينترا

م / خالد البطل

استشاري الهيئة
مهندس المشروع
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م / أحمد طراي

شركة المنفذ
م / عبد الرحمن شغبان

$23+500 - 22+500$

مهندس الشركة
عبد الله
محمد يادوي
للإنشاء والصناعة
شركة التطوير العقاري