

الهيئة العامة
للطرق والكباري

(GARB)

المطلة الحادية عشر جنوب سقاه



أمانة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٤,٠ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ١٣/٨/٢٠٢٢ .

بمبلغ : ١٥٢,٣٦٧ جنيها (فقط مائة واثنان وخمسون الف وثلاثمائة وسبعة وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٠/١/٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

محضر معاينة عينات الردم

جدارية النيل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والسبلبرى

التاريخ: 2023 / 5 / 17

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بدأ على محضر الاجتماع الذي تدبر مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
على أن يدبر الكمات اللازمة خارج الميناء لمشروع عام تم الاتفاق عليه أمام مصنع سيراميك كليوباترا
و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 740628.719 - N : 770758.422)

- مرفق صورة من محضر الاجتماع .
- مرفق صوة من محضر مسافه نقل السابق

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / الزباد للمقاولات العموميه

بحضور كلا من :-

- 1- د/ (مهندس الهيئة)
- 2- د/ (استشارى عام مكتب سسترا)
- 3- د/ (استشارى المشروع مكتب د.حسن مهدي)
- 4- د/ (استشارى المساحة مكتب XYZ)
- 5- د/ (مهندس الشركة المنفذه)

1- د/ محمد قنا
2- د/ عبد الله احمد محمد
3- د/ على محمد
4- د/ محمد ميلاد
5- د/ محمد ميلاد

احداثيات كائى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	740628.719	770758.422	2,400 كم

مهندس الهيئة
1/2

استشارى عام
1/4 احمد الشناخ

استشارى المشروع
عبد الله احمد
3/23

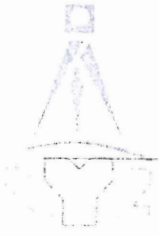
استشارى المساحة
على محمد

مهندس الشركة المنفذه
محمد ميلاد

جسر الترابى
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والسبلبرى

قطاع القطار السريع - قطاع النيل

الزباد للمقاولات العمومية
ب.ب. ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١
٦٥٤٨٤



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



التاريخ : 2023 / 5 / 7

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزباد للمقاولات والتوريدات العموميه
(وصله البضائع)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئه)
- (استشاري عام مكتب سسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د. حسن مهدي)
- (استشاري المساحه مكتب XYZ)
- (مهندس الشركه المنفذه)

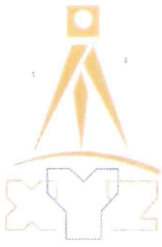
- 1- م / امه بشار مختار
- 2- م / عبد الله احمد حيدر
- 3- م / امه بشار مختار
- 4- م / امه بشار مختار
- 5- م / امه بشار مختار

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	754384.897 m	866728.965 m	59 كم

مهندس الشركه المنفذه : مهندس الشركه المنفذه
استشاري المساحه : استشاري المساحه
استشاري المشروع : استشاري المشروع
استشاري عام : استشاري عام
مهندس الهيئه : مهندس الهيئه

الزباد للمقاولات العموميه
س.ت: ٦٥٤٨٤
٢٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤



محضر اعتماد حصر كميات



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : ٢٩-٥-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزباد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-0+500	اعمال قطع لزوم الاحلال	21374.82	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء على القطاع	154856	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	138533	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	217999	
5			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	3229.73	
6			اعمال الأساس SUB BALLAST	2349.6	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود رقم (٧٨٠-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (٩٥٠-٢٠٢١-٢٠٢٢)

(١١٩٨-٢٠٢١-٢٠٢٢) - (٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الهيئة

م

استشارى الهيئة

م

استشارى المساحة

م

مهندس الشركة المنفذة

م

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٩ اتجاه وادي حجل

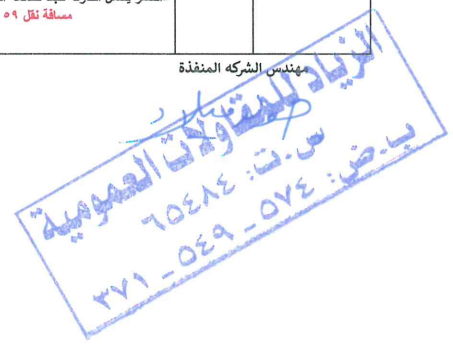
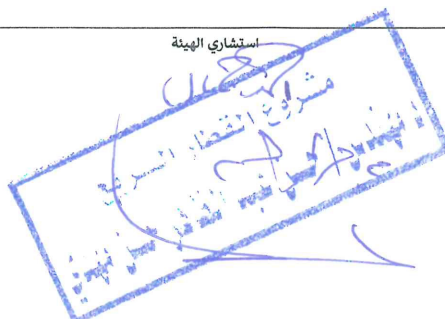
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
1-1		بالمتر المكعب اسفل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00
		بالمتر المكعب اسفل حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1,532.88
2-1		.. تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) .. السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجمالي سعر البند ملحوظة % . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
2-2		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم .. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات النجدة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة % . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	64.00
3-٢		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد المنطقة المشرفة	
		بالمتر المكعب اسفل حفر وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
5-1		.. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. .. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. .. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . ..السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . ..السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		بالمتر المكعب اسفل حفر وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
5-2		.. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . ..السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . ..السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		بالمتر المكعب اسفل حفر وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	

0-900 - 0-500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



تنفيذ: شركة الزيادة للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.500 الى الكم 0.900 بطول 0.4 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الزيادة للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

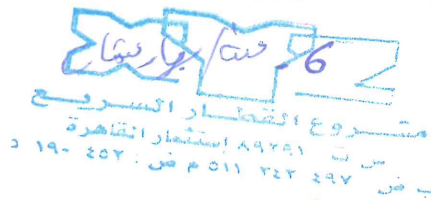
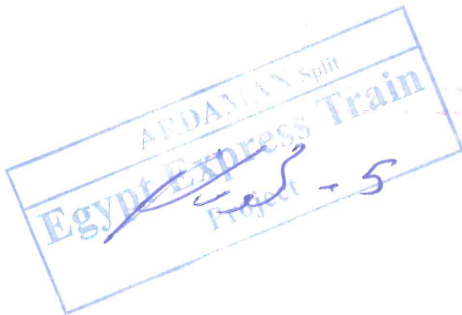
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4604 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $(18064 * 58.8 + 44532 * 91) * 0.03 * 0.03 = 4604$ جنيه.

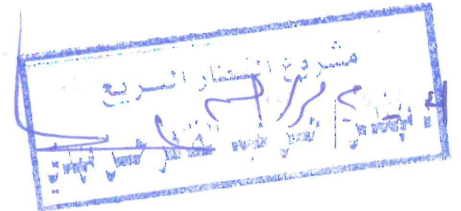
القيمة الإجمالية للخصم = 4604 جنيه.

فقط اربعة الاف وستمائة واربعه جنيها.



2 - ٢٠٠٠٠٠٠٠/م/٢

3 - ٢٠٠٠٠٠٠٠/م/٣



تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.500 الى الكم 0.900 بطول 0.4 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

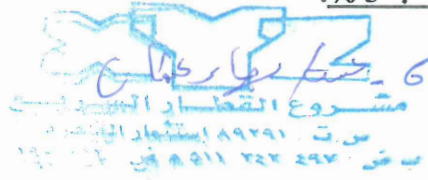
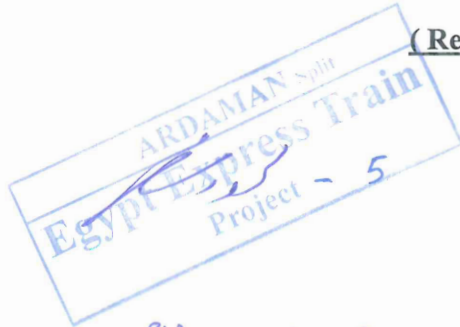
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 209)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد سيار
6. محمد حماد
5. كبريت
4. محمد / /
3. محمد / /
2. محمود صلاح
1. محمد / /

الزيد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

EGYPT Express Train
Project

مشروع القطار السريع
الخط الجديد / خط القاهرة - سيناء

محمد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه

وادي جبول.

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٣ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

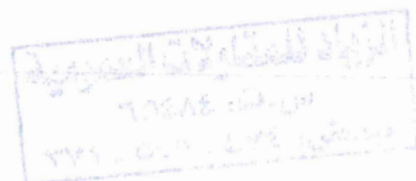
مهندس /

أحمد الطر



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع بوصلة البضائع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



محمد عبد الحليم



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٢٠٢٢ /٨/١٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١٠/ ٢٠٢٣.



رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الزيد للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٣/٢٣/٢٠٢٣ مبلغ ٥,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
- تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٨١,٧٦٧ جنيه (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وواحد وثمانون الف وسبعمائة وسبعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ١١٨,٢٣٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٣٨١,٧٦٧ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وواحد وثمانون الف وسبعمائة وسبعة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /

أحمد الطحان

مشروع إلقاء الكهربي السريعة شركة الزباد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
3	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	44,532	97.00	4,319,604
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) . - (حتى مواقع العمل) محطة القطر السفنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند				
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	23,604	45.00	1,062,163
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم				
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايلزم للمنطقة الشرقية				
	الإجمالي				5,381,767.2



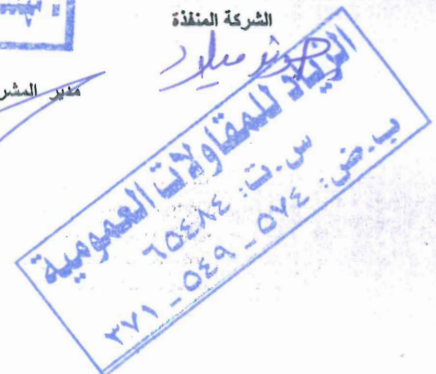
مهندس الهيئة

مدير مشروعات الهيئة (م احمد عراقي)

استشاري الهيئة

مدير المشروع (م / رامي سمير)

الشركة المنفذة



مشروع إقطار الكهربائي السريع شركة الزناد من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0.4 كم عقد رقم 209-2022-2023 (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجل

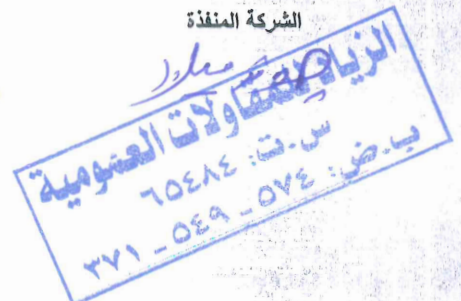
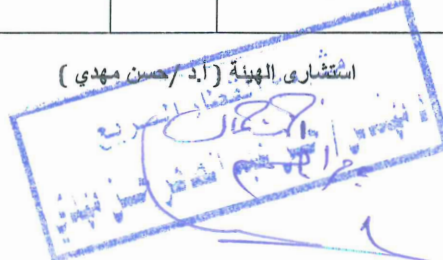
قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	44,532	97.00
	(أحواض الميناء) - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) حتى موقع العمل - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1			
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	18,064	45.00
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم			
	علاوة 1.2 جنية / كم			
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايلزم للمنطقة المشرفة			

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة (أ.د. / حسن مهدي)

الشركة المنفذة



محضر استلام موقع

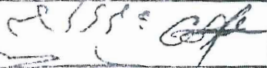
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الزباد للمقاولات العمومية رقم (2023/2022/209) بتاريخ 2022/8/11 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وصله البضائع المسافة من كم 0+500 - حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (اتجاه وادي حجل) لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022/8/13 بحضور كلاً من :

- 1- م / ابراهيم عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / عبدالله أحمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / مهنر ميلارد مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/8/13 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه وانتقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	ابراهيم عبد العزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م عبدالله أحمد	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / مهنر ميلارد	مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة	

ش.ت. : ٦٥٤٨٤
ب.ض. : ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١
شركة الزباد للمقاولات العمومية

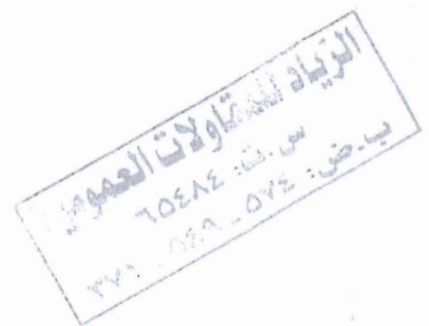
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزناد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة المضائق) اتجاه وادي حجيل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المحسنة	الفرق	ملاحظات
1-2	بالمشرك المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة عدا التربة الصخرية (باستخدام البشور) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والفرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تصريف ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0.00	0	تربة السكك الحديدية
2	أعمال الردم					
2-1	بالمشرك المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (لجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنفيذها مع التأكد من التربة المطلوبة للمواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التنسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	50,000	46,000.00	-4,000	طريق السكك الحديدية
	بم. احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة المضائق).					
	ب. سعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنيه من إجمالي سعر البند.					
	ملحوظة					
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدفع من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدفع لكل 1 %.					
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التنسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	14,444	23,066.67	8,623	
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم					
	علاوة 1.2 جنيه / كم					
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ملفات للمنطقة المشرفة					
	الإجمالي					

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م / أحمد النجدي)

استشاري الهيئة
مدير مشروعات (م / أحمد عراقي)

الشركة المنفذة
مدير المشروع (م / وامي سمير)



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
3	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب -2 متر ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	46,000	97.00	4,462,000
	تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء (حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)				
	السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنيه من إجمالي سعر البند				
	ملحوظة				
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب -2 متر ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	23,067	45.00	1,038,000
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنيه / كم				
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة				
	الإجمالي				5,500,000

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

استشارى الهيئة العامة
مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

الشركة المنفذة
مدير المشروع (م / رامي سمير)

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –
العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٤,٠ كم اتجاه وادي حجل .

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ١٣/٨/٢٠٢٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية
المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٦٢,٥٩٦	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٣/ ٨/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

عملية : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي المريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حجلو.

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٩) في ٢٠٢٣ / ١١ / ١٣

[illegible]

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة .٥٠٠ كم الي المحطة .٩٠٠ كم وصلة البطالغ بطول ٠,٤ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

الاجملي	عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠						عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠				عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠				عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠				عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠				ملاحظات	رقم بند تنفيذي	القطاع
	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	مات صرفة جاري ١	مات صرفة جاري ٢	مات صرفة جاري ٣	جاري ١	جاري ٢	مات صرفة جاري ١	مات صرفة جاري ٢	مات صرفة جاري ٣	جاري ١	جاري ٢	مات صرفة جاري ١	مات صرفة جاري ٢	مات صرفة جاري ٣	جاري ١	جاري ٢	مات صرفة جاري ١	مات صرفة جاري ٢	مات صرفة جاري ٣	جاري ١			
21,374.82	121.26				0							0											١١		
138,532.88					0.00							43,000.00											١٢		
154,856					0							0											١٣		
218,063	11,060.44	18,939	78,000	4,000	88,000	92,000	18,064	64				0											١٤		
3,229.73	3,229.73																						١٥		
2,349.60	2,349.60																						١٦		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

