الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية المنطقة الاولى

٢٦
١١١١٠ و

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص ختامي (٤)

عن عملية : تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)
منطقة (A8) القطاع الاول (بالأمر المباشر) .

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣٢)
بتاريخ : ١١ / ٠٥ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من ٢٣ / ٠٨ / ٢٠٢٣ حتى ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذة المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٣	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ بإستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٨,٠ جنية/ م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .	٣٠,٠٠	٥٩٢٣٢١	م٣	٣٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥٠٠٠,٠٠	ختامي	١١٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	٣٠,٠٠	٥٩٢٣٢١	م٣	٢٠٢٤٠٤,٠٠	٢٠٨٢,٠٠	٢٠٤٤٨٦,٠٠	ختامي	٦١٣٤٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٣٤٥٨٠,٠٠	مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل ١,٤ كم - ٠,٥ كم)	٠,٩٠	٥٩٢٣٢١	م٣	٥٧٧٤٠٤,٠٠	٢٠٨٢,٠٠	٥٧٩٤٨٦,٠٠	ختامي	٥٢١٥٣٧,٤٠	٠,٠٠	٥٢١٥٣٧,٤٠	المهندسون متواجدون .
	علاوة ٨,٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقا للمفاوضة).	٠,٨٠	٥٩٢٣٢١	م٣	٢٠٢٤٠٤,٠٠	٢٠٨٢,٠٠	٢٠٤٤٨٦,٠٠	ختامي	١٦٣٥٨٨,٨٠	٠,٠٠	١٦٣٥٨٨,٨٠	فريق العمل متواجد .
	علاوة ٢ جنيه من عمق ٥م من ملسوب الارض الطبيعية وحتي عمق ١٠ م من ملسوب الأرض الطبيعية	٢,٠٠		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد .
	علاوة ٤ جنيه من عمق ١٠ م من منسوب الارض الطبيعية وحتي عمق ١٥ م من منسوب الأرض الطبيعية	٤,٠٠		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٤	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .											لافتات المشروع متواجدة .
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	٧٠,٠٠	٨٠٠٠	م٣	٦٨٥٧,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٧,٠٠	ختامي	٤٧٩٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٩٩٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علاوة ١,٩ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقا للمفاوضة).	١,٩٠	٨٠٠٠	م٣	٦٨٥٧,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٧,٠٠	ختامي	١٣٠٢٨,٣٠	٠,٠٠	١٣٠٢٨,٣٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	٩٤,٠٠	٥٠٠٠	م٣	٣٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٠,٠٠	ختامي	٣٢٤٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٤٣٠٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ٢,٥ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقا للمفاوضة).	٢,٥٠	٥٠٠٠	م٣	٣٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٠,٠٠	ختامي	٨٦٢٥,٠٠	٠,٠٠	٨٦٢٥,٠٠	وثيقة التامين سارية حتي تاريخه .
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم / سم ٢ (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .	١٠٠,٠٠	١٢٠٠٠	م٣	١٠٧٥٣,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٥٣,٠٠	ختامي	١٠٧٥٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٥٣٠٠,٠٠	- يراعى خصم ماجاء بمحضر الابتدائى والتقييم.
	علاوة ٢,٧ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقا للمفاوضة).	٢,٧٠	١٢٠٠٠	م٣	١٠٧٥٣,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٥٣,٠٠	ختامي	٢٩٠٣٣,١٠	٠,٠٠	٢٩٠٣٣,١٠	- يتم مراجعة المطالبات بمعرفة الادارة.
٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجرية .											
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤)	٥٧,٠٠	١	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	٥٧,٠٠	١	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الإجمالى								١٩٩٩٩٩٨٢,٦٠	٠,٠٠	١٩٩٩٩٩٨٢,٦٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٩٩٩٩٨٢,٦٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٩٩٩٩٨٢,٦٠
ما سبق صرفه	١٩٩٣٣٩٨٣,٢٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤) ختامي	٦٥٩٩٩,٤٠

تحريراً فى
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

EnTrans
CONSULT
مشروع القطار السريع الخط الاول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ السلام محمد
م/ كارم امام

المنطقة الأولى المركزية
محاسب
مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى عبدالجواد

مدير عام مشروعات الطرق
م/ مشيرة السيد

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية
مهندس/ نصر محمد نصر

اسم العمل ....

اسم المقاول..

رقم ومقدار التصديق ....

بند الميزانية ....

العقد رقم : (١٩٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٥ / ١١	مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من حتى

قرش	جنيه	
٩٩٨٢/٦٠	١٩٩٩٩	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
٩٨٣/٢٠	١٩٩٣٣	سابق صرفه
/٤٠	٦٥٩٩٩	مستحق صرفه

الاستقطاعات	جنيه	قرش		
رسم دمغة اصلى				
رسم دمغة اضافى				
امانات				
ايرادات				
جملة الاستقطاعات				
صافى المبلغ المستحق				

تحريرا في.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.............................. امضاء..............................

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.............................. امضاء..............................

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.............. الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع..............

....

شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى.......... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.............. الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) والدرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند..............................(عدد الملحقات............) رقم التصديق .... القيمة..............................

نوع الميزانية.............. فرع.............. بند.............. حرف..............................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
	١٩٩٩٩٩٩٨٢/٦٠	إجمالى الأعمال					الاستقطاعات		
	١٩٩٣٣٩٨٣,٢٠	الأعمال السابقة					١٩٠٥	دمغات	
							٦٢٩	م.ق.ص	
	٦٥٩٩٩,٤٠	قيمة المستخلص							
							٢٥٣٤	الإجمالى	

جملة المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمقاول	

المدفوع الآن بالتحويل رقم.............. بتاريخ.............. سنة ٢٠

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى..............................

رسم دمغة اضافى..............................

امانات..............................

ايرادات..............................

....

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــــة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

صافى المستخلص ٦٣٤٦٥,٤٠

الضرائب ٣١٤٣

الشركة ٦٠٣٢٢/٤٠

قرش	جنيه