



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (4) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه العاصمة.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2023/2022/1836) في 11 / 4 / 2023

بمبلغ : 134,400 جنيها (فقط مائة و أربعة و ثلاثون الف و ربعمائة جنيها) لإغير.

و باجمالي مبلغ : 18,884,750 جنيها (فقط ثمانية عشر مليون و ثمانمائة و أربعة و ثمانون الف و سبعمائة و خمسون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/9/30 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 12/10/2023 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص جاري رقم (4) اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر حصر كميات الميول الخرسانية التراكمي رقم (7) في المسافة من الكم 82+506 حتي الكم 89+720 .
- 1 صورة محضر فصل الكميات (ابتداء من شهر اكتوبر 2022 حتي ما بعد يناير 2023) .
- 1 صورة بيان الكميات المنفذة خلال شهر اكتوبر و نوفمبر و ديسمبر من العام 2022 .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال المنفذه حتي تاريخه .

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

استمارة الاعتماد الصرف

الهيئة العامة للإقراض والكفالة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
الجملة			

رقم :
الحتم ذو التاريخكتب المراجعة
الدخلة المصريةرئيس القسم
مهندس أحمد

٢٠١

قسم : المصلحة العامة للإقراض والكفالة
المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات العمومية قوتى عيسى والركاب

عقد (٢٠٢١/٢٠٢٢/١٨٣٦)

الطلبية طيه ، أو : مستخلص جاري (ع) لتنفيذ الجسر النزلي أعمال البناء المبرمج إنشاء القطر الكندي السريع لتنفيذ الصيانة من رقم ٨٢٥٠٦ إلى ٨٢٠٠٧٢٠١٤ بطول ٧٠٢١٤ م
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة التجارة العامةإذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج :
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

صاحب الحق أو : شركة المقاولات العمومية قوتى عيسى والركاب

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرافقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم				
	بيانات		بند	نقل	قسم	جنيه	قرش
١	مستخلص جاري (ع) عقد (٢٠٢١/٢٠٢٢/١٨٣٦) لتنفيذ الجسر النزلي والأعمال الإنشائية المبرمج إنشاء القطر الكندي السريع لتنفيذ الصيانة من رقم ٨٢٥٠٦ إلى ٨٢٠٠٧٢٠١٤ بطول ٧٠٢١٤ م اتجاه العمل.		إجمالي الأصل	جنيه	قرش		
	بيانات الاستقطاعات						
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	جنيه	قرش	
	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الحتم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات :
جاري :
بتاريخ :
الإمضاء :
الإمضاء :
الإمضاء :

الحتم ذو التاريخ		(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم		توقيع الكاتب المنوط بالسجل	
روجع في سنة ٢٠		شيك		(علامات المراجع ورئيس المصلحة)	
يعتمد سحب		إذن صرف			
مدير أو رئيس الحسابات		في سنة ٢٠١ بمبلغ			

الهيئة العامة لشئون المبالغ الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ إلى ٥٠٠٠٠

الحتم ذو التاريخ		(د) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح »)		إمضاء الكاتب المنوط	
سحب (٣)		رقم		إمضاءات موظفي الشطب	
قيد في سجل (٤)		رقم تحت		إمضاء الكاتب المنوط :	
أدرج في كشف (٥)		رقم		إمضاء الكاتب المنوط :	
استلمت (٦)		رقم		إمضاء طالب أو كاتب التصدير	

في سنة ٢٠



مدير المشروع للشركة
م/ أحمد صادق
٢٠٨ - ٢١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر-الترابي وأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر-الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم
89.720 بطول 7.214 كم إتجاه العاصمة .

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2023/2022/1836) في 11 / 4 / 2023 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : ١٥ / ١٢ / 2023

رئيس الادارة المركزية

م /
أحمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه العاصمة

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه بموجب العقد رقم (2023/2022/1836) المؤرخ في 11 / 4 / 2023 بمبلغ 20,000,000 جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ: 12 / 4 / 2023 .
- تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل سعر بند أعمال الحماية الخرسانية و التي تشمل (حمايات + قدمات) والخاصة بمشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع (العين السخنة -- العاصمة الادارية -- وادي النطرون -- مطروح) طبقا لموافقة السيد اللواء / رئيس الهيئة بشأن تسعير بنود المشروع و وفقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء علي التعليمات لانجاز المشروعات و ذلك بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتي تاريخه (نسب يناير 2023) مرفق (1) صورة الموافقة علي مذكرة العرض .
- وكذلك لاضافة بند أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و ذلك باستخدام ناتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة ذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذه لأعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -- العاصمة الادارية -- العلمين -- مطروح) قطاع السخنة) و ذلك طبقا لتأشيرة السيد اللواء / رئيس الهيئة باعادة الدراسة لبندي الاساس و التأسيس لقطاع السخنة بالمشروع المذكور نظرا لوجود مستجدات اثناء التنفيذ مما استدعي اعادة تقييم بعض البنود بتحليل الاسعار لها مرفق (2).
- و ايضا تعديل كميات بند البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني وفقا لفترة التنفيذ علي الطبيعة طبقا لاسعار تسعير البنود المشروع و وفقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء علي التعليمات لانجاز المشروعات و ذلك بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتي تاريخه (نسب يناير 2023) .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه بالالزام نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 19,996,606 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و ستة و تسعون الف و ستمائة و ستة جنيها لاغير) .
- والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 1 / 1 / 2023

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي قاني السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفرق	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والشفرة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	0.00	0.00	0.00	
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	0.00	0.00	0.00	
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			0.00	
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0.00	0.00	0.00	
	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.				0.00	
	أعمال تخريم و نسف				0.00	
5-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طيفه من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بقراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	0.00	0.00	0.00	

شركة المقاولات العمومية
قوة عياد على وشركاد
١٩٢٢٥٧
ب. ٣
٢١٠ - ٢٥



التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

الشركة المتفذه للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

م/ حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ مصطفى محمود

مهندس الهيئة م/ محمود صلاح



١٦ نوفمبر ٢٠٢٣

المكتب الرئيسي

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفرق	ملاحظات
2	إعمال الإزالة والتطهير					
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	0.00	0.00	
3	إعمال الردم					
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتفسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	م ³	0.00	0.00	0.00	
3-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لم توسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة		0.00	0.00	0.00	

شركة المقاولات العمومية

للمشروع رقم 192

ب. 310 - 192



التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سيكترم)

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الراشد)

م/ مصطفى محمود

16-11-2020
1-5 P 2-5 P 3-5



مهندس الهيئة
م/ محمود ملاح

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفرق	ملاحظات
4	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقاً الموحدة للطرق.	م ³	0.00	0.00	0.00	
3-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام تلك الكسارات من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المخال من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عمده والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 ممالا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بشركة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.	م ³	34404.00	34880.00	-476.00	طبقاً للحصر

الشركة المنقذه للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سيكترم)

م/ حسن محمود

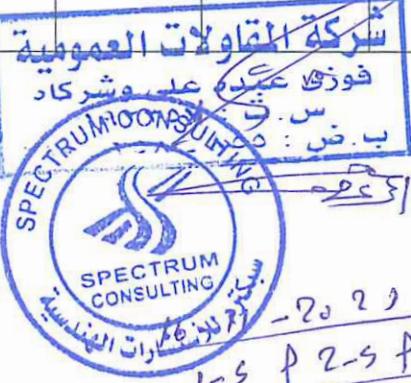
استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ مصطفى محمود

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/



بند 1-5
بند 2-5
بند 3-5
بند 4-5



مهندس الهيئة
م/ محمود صلاح

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) إلى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكسبة السابقة	الفرق	ملاحظات
4	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقاً الموحدة للطرق.	م ³	0.00	0.00	0.00	
3-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام نتاج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 ممالا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم إلى القطاع الخاص بشارعة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.	م ³	34404.00	34880.00	-476.00	طبقاً للحصر

الشركة المنفذة للمشروع

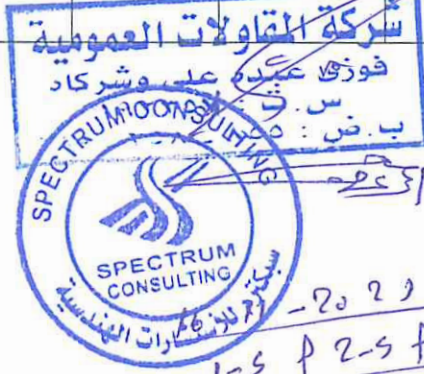
م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سيكرتم)

م/ حسن محمود

استشاري الجمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ مصطفى محمود



بند 1-5 2-5 3-5 4-5



مهندس الهيئة
م/ محمود صلاح

مشروع القطر الكهربائي، فائق السرعة من (+506 82) إلى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفرق	ملاحظات
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم 2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م 2	0.00	0.00	0.00	
5-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	0.00	26925.45	-26925.45	طبقاً للحصر
5-2	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	22500.00	0.00	22500.00	طبقاً للحصر
6	أعمال التربة المسلحة بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م 2				
1-6	ذات قوة شد 20 ك . ثيوبون في الاتجاهين Biaxial	م 2				
	ذات قوة شد 30 ك . ثيوبون في الاتجاهين Biaxial	م 2				
	الإجمالي		19,996,630.00	19,996,630.00		
	ملاحظة في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاحقة الشركة الوطنية (مع تقديم ما يثبت دفع الرسوم) كالتالي :- أ - أعمال توريد التربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م 3 هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م 3 هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م 2 على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .					

الشركة المنفذة للمشروع

م / احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

م / حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م / مصطفى محمود

التوقيع

التوقيع

التوقيع

شركة المقاولات الهندسية
افوزي محمد شلي وشركاه
١٩٢٢٧
٢١٠يعتمد
م / احمد الطحان
رئيس المنطقة الحادية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري

هذه هي القيمة / احمد صلاح
16-11-2023
1-5 2-5 3-5
مدير المشروع
م / احمد يحيى



مدير عام المشروعات
م / احمد عراقي

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (82 + 506) الى (89 + 720) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنية لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	0.00	15.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00	0.00
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	20.10	0.00
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0.00	54.00	0.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0.00	65.50	0.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0.00	76.00	0.00
	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
5-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	62.00	0.00

شركة المقاولات العمومية
أخوئى عبده على وشركاء
س. ت. ١٩٣٢٥٧
ب. ض. ٢١٠ - ٢٥٨ - ٨٥٥



التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/



م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سيكترم)

م/ حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

مهندس الهيئة م/ محمود صلاح

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2	أعمال الإزالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	5.00	0.00
3	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	م ³	0.00	57.00	0.00
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0.00	86.00	0.00
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الإشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.		0.00	65.00	0.00

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الراشد)

/م



16-11-2022
ب. ض. ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠



مهندس الهيئة
16-11-2022

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	299.00	0.00
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارطة طبقا للمواصفات.	م ³	0.00	307.00	0.00
3-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مملا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.	م ³	34404.00	240.00	8256960.00

شركة المقاولات العمومية

فوزي عبيد علي وشركاه

س.ب. : ١٩٢٣٥٧

ب.ض. : ٨٤٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

التوقيع/

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

م/ حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/



16-11-2025
ب.ض. : ١٩٢٣٥٧ - ٨٤٥ - ٣١٠

التوقيع/

مهندس الهيئة / م/ محمد صلاح



مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) إلى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه العاصمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتنشيط السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0.00	175.00	0.00
2-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	0.00	355.00	0.00
3-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	22500.00	429.90	9672750.00
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²		23.00	0.00
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	27196.00	76.00	2066896.00
	الإجمالي				19,996,606

ملاحظة
في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للأنحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايلتزم دفع الرسوم) كالآتي :-
أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م³ هندسي .
ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م³ هندسي .
ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م²
على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .

الشركة المنفذة للمشروع

م/ أحمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكترم)

م/ حسن محمود

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

شركة المقاولات العمومية
خزوزي عليم علي وشركاه
1983497



يعتمد
م/ أحمد الطحان
رئيس المنطقة الحادية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري

16-11-2023
بند 5-2-2-5
1-5



مهندس الهيئة 2/ محمود صلاح
مدير المشروع 7/2/2023
مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم ٨٢,٥٦ الى الكم ٨٩,٧٢ بطول ٧,٢١٤ كم إتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي شركاه عن المدة من بدء العمل الى ٣٠ / ٩ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٨٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١١ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ناتج تكسير الكسارات	٢٤٠,٠٠٠	م³	٣٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠٠	جاري	٨١٦٠٠٠٠,٠٠٠	جنية	٨١٦٠٠٠٠,٠٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده. (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد.
٢	توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٦,٠٠	م²	٢٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠٠	جاري	٢٠٥٢٠٠٠,٠٠٠		٢٠٥٢٠٠٠,٠٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٨ / ٤ / ٢٠٢٣ و تنتهي في ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٣ . (١٠) يتم حجز مليون جنية من بند أعمال الحماية الخرسانية لحين نهو الملاحظات. (١١) مكتب الزائد استشاري هيئة الطرق والكباري في اعمال الحماية الخرسانية. (١٢) مكتب سبكترم استشاري هيئة الطرق والكباري في اعمال المسار. (١٣) تم تعديل الاسعار طبقا لما بعد يناير ٢٠٢٣ .
٣	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م²	٢١٧٠٠,٠٠٠	٢١٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م²	٢٨٠٠٠,٠٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م²	١٤٠٠٠,٠٠٠	١٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م²	٥٨٠٠٠,٠٠٠	٥٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م²	٢٧٠٠٠,٠٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانته عابية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / م² . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٤٢٩,٩٠	م²	٢٢٥٠٠,٠٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠٠	جاري	٩٦٧٢٧٥٠,٠٠٠	٩٦٧٢٧٥٠,٠٠٠		
الإجمالي								١٨٨٨٤٧٥٠,٠٠٠			
فقط ثمانية عشر مليون وثمانمائة وأربعة ومائتان الف وسبعمائة وخمسون جنية لاغير											
م/ أحمد الطح رئيس الإدارة المركزية م/ أحمد عراقي مدير عام المشروعات م/ راجي بيبيج مهندس الاشراف/ مدير المشروع م/ محمد مدير المشروع م/ محمد مدير المشروع العام (Systra) م/ محمد مدير المشروع م/ محمد مدير المشروع م/ محمد مدير المشروع روجع فوجد علي صحة تحرير في ١٠ / ٢٠٢٣											

