



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (3) .

لعملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه محمد نجيب .
تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2023/2022/1837) في 11 / 4 / 2023

بمبلغ : 90,269.5 جنيها (فقط تسعون الف و مائتان و تسعة و ستون و 100/50 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 18,844,019.5 جنيها (فقط ثمانية عشر مليون و ثمانمائة و اربعة و اربعون الف و تسعة عشر و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/8/14 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 15 / 12 / 2023 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص جاري رقم (3) اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر حصر كميات الميول الخرسانية التراكمي رقم (7) في المسافة من الكم 82+506 حتي انكم 89+720 .
- 1 صورة محضر فصل الكميات (ابتداء من شهر اكتوبر 2022 حتي ما بعد يناير 2023) .
- 1 صورة بيان الكميات المنفذة خلال شهر اكتوبر و نوفمبر و ديسمبر من العام 2022 .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال المنفذه حتي تاريخه .



مهندس /

[illegible]

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ	
المرقات		بيانات		نوع الخصم			قرش	
مستخلص حاري (١٩) عقد (١١٣٧/١٠٢٢/٢٠٠٧) لتنفيذ أعمال الجسر الإداري والأعمال الصالحية التي ارتكبتها الشركة لتنفيذ الصالحية من ١٩٠٥ إلى ١٩٠٧ و ١٩٠٨ إلى ١٩٠٩ ٧ كم ابتداء من بنصيب		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	٩٠٣٦٩٩	
		إجمالي الأمل					قرش	
بيانات الاستقطاعات		جنيه			قرش	رؤوس		
عادي		إضافي			ادمغة توقيع			
قرش جنيه		قرش جنيه			رسم الدمغة			
_____		_____			صافي القيمة المطلوب صرفها	_____		

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ التاريخ _____
 _____ الإمضاء _____

التحتم ذو التاريخ _____
 (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
 روجع في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب _____
 شيك _____
 إذن صرف _____
 مدير أو رئيس الحسابات _____
 في _____ سنة ٢٠١١ مبلغ _____
 كيل الحسابات _____

الهيئة العامة لشئون المحطات الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم النقيذ فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إضماء الكاتب المنوط

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة إضماءات موظفى الشطب

(٣) سحب شيك إذن صرف رقم إضماء الكاتب المنوط :

(٤) قيد فى سجل الشيكات الإصوائت تحت رقم إضماء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج فى كشف الشيكات الإصوائت رقم إضماء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك إضماء طالب أو كاتب التصدير فى سنة ٧٠

محضر فصل كميات

المشروع / إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العلمين الجديدة).

القطاع / من الكم 82+506 إلى الكم 89+760

الشركة المنفذة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي.

تم فصل الكميات المنفذة الخاصة بالشركة طبقاً لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي:

التاريخ	الكمية البلاطات بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
أكتوبر 2022	2040.00	-----	
نوفمبر 2022	6725.33	11.70	
ديسمبر 2022	7450.00	40.50	
من 1 يناير 2023 حتى 31 أكتوبر 2023	118,864.60	118.80	

مدير المشروع الاستشاري
م / مصطفى محمود
EL RAEID

مدير المشروع للشركة
م / أحمد صادق
192257
310 - 358 - 855

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
192257
310 - 358 - 855

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ كم الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه محمد نجيب -تنفيذ : شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٣٧)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى : -

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- لا يوجد عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفهّل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزّه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية : تنفيذ أعمال الجسر-الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر-الترابي المسافة من الكم 82.506 الي
الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه محمد نجيب.

تنفيذ: المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2023/2022/1837) المؤرخ في 11 / 4 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 2023 / 12 / 10

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 82.506 الي
الكم 89.720 بطول 7.214 كم إتجاه محمد نجيب.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه بموجب العقد رقم (2023/2022/1837) المؤرخ في 11 / 4 / 2023 بمبلغ 20,000,000 جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ: 12 / 4 / 2023 .
- تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايضة المعدلة
- تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل سعر بند أعمال الحمايات الخرسانية و التي تشمل (حمايات + قدمات) والخاصة بمشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع (العين السخنة – العاصمة الادارية – وادي النطرون – مطروح) طبقا لموافقة السيد اللواء / رئيس الهيئة بشأن تسعير بنود المشروع و فقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء علي التعليمات لانجاز المشروعات و ذلك بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتي تاريخه (نسب يناير 2023 مرفق (1) صورة الموافقة علي مذكرة العرض .
- و كذلك تعديل كميات بند البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني و فقا لفترة التنفيذ علي الطبيعة طبقا لاسعار تسعير البنود المشروع و فقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء علي التعليمات لانجاز المشروعات و ذلك بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتي تاريخه (نسب يناير 2023) .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 19,911,795 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و أحد عشر الف و سبعمائة و خمسة و تسعون جنيها لا غير.)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 10 / 2 / 2023

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /



مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه محمد نجيب)

ملاحظات	الفرق	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	بيان الأعمال	م البنء
					اعمال الحفر	1
	0.00	0.00	0.00	3 م	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان	1-1
	0.00	0.00	0.00	3 م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2-1
	0.00	0.00	0.00	3 م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3-1
	0.00	0.00	0.00	3 م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	4-1
	0.00	0.00	0.00	3 م	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	
	0.00	0.00	0.00	3 م	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	
	0.00	0.00	0.00	3 م	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	
					و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	

شركة المقاولات العمومية
قوزى عبده على وشركاه
١٩٢٢٥٧
٢١٠ - ٢٥٠



/م

/م

/م

الشركة المنفذه للمشروع

/م احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

/م حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

/م

٢٥ - ١١ - ٢٠٢٩
٩٠٥ ٩٩-٥ ٩٩-٥



مهندس الهيئة
٢٠٢٢

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه محمد نجيب)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
2	إعمال الردم					
3-	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم هو 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0.00	0.00	0.00	
3-2	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد أن الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0.00	0.00	0.00	
4	طبقات الأساس					
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المر من مخزل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م ³	0.00	0.00	0.00	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المر من مخزل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة المحجوبة. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارطة طبقا للموحدة للطرق.	م ³	10825.00	10825.00	0.00	

شركة المقاولات العمومية
فريق محمد علي وشركاء
1922
210 - 259



التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

20-11-2023
2-9 P2-5 P4-5



الشركة المنفذة للمشروع

/م احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

/م حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

/م

مهندس الهيثم /م محمود صلاح

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه محمد نجيب)

ليند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الفرق	ملاحظات
	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
2-	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالقاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيز طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	46634.15	0.00	46634.15	طبقاً للحصر
3-	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لغدومات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترج + 4.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالقاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيز طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	15.00	15.00	0.00	
4-	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالقاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيز طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	0.00	38500.00	-38500.00	طبقاً للحصر
6	إعمال التربة المسلحة					
1-4	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجرید مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.					
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0.00	0.00	0.00	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0.00	0.00	0.00	
	الإجمالي					
	ملاحظة في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم ما يثبت دفع الرسوم) كالآتي :- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / 3م هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / 3م هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م ² على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .					



التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكرم)

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

مهندس/ المهندس/ 4/ احمد محمد/ 25-11-2021
25-11-2021

مدير المشروع/ 4/ احمد محمد/ 25-11-2021

مدير عام المشروعات/ 4/ احمد محمد/ 25-11-2021

م/ احمد عراقي

م/ احمد عراقي

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+720 89) - بطول 7.214 كم (اتجاه محمد نجيب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جملة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	0.00	15.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00	0.00
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	20.10	0.00
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0.00	54.00	0.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0.00	65.50	0.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0.00	76.00	0.00
	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسمية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيد على وشركاه
س.ت : ١٩٢٢٥٧
ب.خ : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

التوقيع /

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سبكتروم)

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الراءد)

م/



التوقيع /

مهندس الهيئة / ٢ / محمود صلاح
٢٠٢٣ - ١١ - ٢٥
٢٠٢٣ - ١١ - ٢٥
٢٠٢٣ - ١١ - ٢٥



٢٠١١-٢٠١٣
شركة الدراسات والهندسة
ELABED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٠٢٣
القبة الرئيسية

محمد بن الحسين / ٥/٥/١٤٤٠ هـ

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (82 +506) الى (89 +720) بطول 7.214 كم (اتجاه محمد نجيب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
2-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 0.4 م 3م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	0	355.00	0.00
3-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 3م 4م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	15.00	2491.30	37369.50
4-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 3م 4م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	38500	429.90	16551150.00
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²		23.00	0.00
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0.00	37.00	0.00
	الإجمالي				19,911,795
	ملاحظة في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لللائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايلزم دفع الرسوم) كالاتي :- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م 3م هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م 3م هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م 2م على أن تقوم الشركة بتقديم فنة تحليلية للبنود .				

شركة المقاولات العمومية
شوقي عبيد علي وشركاه
سجل تجاري : ١٩٢٣٥٧
ب.م.م. ٨٥٥ - ٢٥٨ - ٢١٠

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الشركة المنفذة للمشروع

م/ احمد صادق

استشاري المشروع (مكتب سيكترم)

م/ حسن محمود

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/

خبر إم في ٢٠٢٢-١١-٢٥
ل.م.م. ٢٥٨ - ٢١٠ - ٢٥٨

مهندس الهيئة م/ محمد صلاح
م/

مدير المشروع م/ ادهي بهيج
م/

مدير عام المشروع م/ احمد عراف
م/



ك.م.م. رقم (٣) جاري

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكباري باني السريخ (عين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم إتجاه محمد نجيب.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية / فوزي -بيده وشركاه عن المدة من بدء العمل الي ١٤ / ٨ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (١٨٣٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١١ / ٤ / ٢٠٢٣ .

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب . (١٠) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٤/١١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١ . (١١) يتم حجز مليون جنيه من بند خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول لحين نهو الملاحظات . (١٢) تم تعديل الاسعار طبقا لما بعد يناير ٢٠٢٣ .
١	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م ^٢	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م ^٢	١٠٥٠٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م ^٢	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م ^٢	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م ^٢	٢٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٤٢٩,٩٠	م ^٢		٣٨٥٠٠,٠٠	٣٨٥٠٠,٠٠	جاري	١٦٥٥١١٥٠,٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٥٥١١٥٠,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م ^٣	١٥,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٤	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٤٩١,٣٠	م ^٣		١٥,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٣٧٣٦٩,٥٠		٣٧٣٦٩,٥٠	
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة تقريبا ٨٨٣ كم	٣٨٣,٠٠	م ^٣	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جاري	٣٢٥٥٥٠٠,٠٠		٣٢٥٥٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط ثمانية عشر مليون وثمانمائة وأربعة وأربعون الف وتسعة عشر و ١٠٠/٥٠ جنيتها لاغير											
١٨٨٤٤٠١٩,٥٠											
الهيئة العامة للطرق والكباري											
مهندس الإشراف م / محمد مصطفى التوقيع /											
مدير المشروع م / أحمد عراقي التوقيع /											
مدير عام المشروعات م / أحمد الطاهر التوقيع /											
الاستشاري العام (Systra)											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
مدير المشروع م / محمد مصطفى التوقيع /											
استشاري الهيئة (XYZ)											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
استشاري الهيئة (XYZ)											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
رئيس الإدارة المركزية أحمد الطاهر											
م / أحمد الطاهر											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											
م / محمد مصطفى التوقيع /											

