



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢/٧/٤ ..

بمبلغ : ٥٩٩,٠٥٠ جنيها (خمسمائة وتسعة وتسعون الف وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٢ / ٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ابيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهندس /



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
في المسافة من المحطة ١٩+٥٠٠ كم الي المحطة ٢١+٠٠٠ كم
بطول ١,٥ كم (اتجاه المحاجر)

الهيئة العامة
للطرق والجاري
القطاع العام



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (٢) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
19+500-21+000	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	312.98
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.0
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	1,211.2
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	1,843.5
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	5,260.2
		ومحمل على البند الاتى	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة
٢٤

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



المصالح



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٣ - ٩ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الكوماندوز للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	19+500	21+000	اعمال حفر	311260.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) - (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) - (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) - (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠)

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

استشارى الهيئة
م. م. م. م.

استشارى المساحة
م. م. م. م.

مهندس الشركة المنفذة
م. م. م. م.

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ١٩+٥٠٠ - ٢١+٠٠٠

جاري ١ عقد ١١	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
3,445.00				
8,015.50				
11,645.50				
45,421.00				

جاري ١ عقد ١٠	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
3,445.00				
8,015.50				
11,645.50				
45,421.00				

جاري ١ عقد ٢٦	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
4,088.18				
6,052.91				
24,688.39				
47,861.99				

جاري ١ عقد ٢٥	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
0.00				
20,400.66				
16,682.80				
45,803.18				

جاري ٢ عقد ١٠-٢٢-٢٠٢٢	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400	الاجمالي
312.98					
1,211.22					
1,843.49					
5,260.22					
8,628					

جاري ٢ عقد ١٠-٢٢-٢٠٢٢ فقط	ما تم صرفه سابقا للعقود ٢٦-٢٥-١١-١	اجمالي الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	اجمالي الاعمال حتى ١١-١-٢٦-٢٥
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	10,978.18
			0.14	42,484.57
			0.21	64,662.19
			0.61	184,507.17
				302,632.11

مهندس الهيئة
م. م. م.

استشاري الهيئة
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ /٧/٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ /٩/ ٥ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ /٧/٤ بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ /٧ /٥

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ٥,٦٩٩,٩٦٦

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٥,٦٩٩,٩٦٦ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وستة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ /٩/٥ .



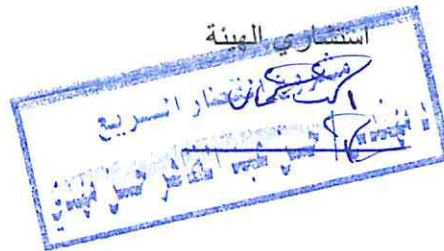
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3,500	20.10	70,350
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	10,000	54	540,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	15,000	65.50	982,500
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	54,041	76	4,107,116
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	62	0
2	اعمال الازالة و التطهير				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0

مهندس الهيئة

١٥

استشارى الهيئة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	أعمال التربة المسلحة				
7-1	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²		23	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	0	37	0
8	حديد التسليح				
8-1	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	0	19,000	
8-2	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (52 / 36) أطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	0	20,000	
					5,699,966.00
الإجمالي					

مدير المشروع
م/رامى سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م/أحمد عيسى

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكواندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الكمية بالمقاييس المعدلة	الفروق	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البيد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	0		0
1-	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البيد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	4900	3,500	-1400	3,500
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	10,050	10,000	-50	10,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	23,800	15,000	-8800	15,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	46,300	54,041	7741	54,041
1-	و محمل على البيد الآتى: 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكئة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	أعمال تخريم ونسف					
1-	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية ضلبيه (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بقراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²		0		0
2	أعمال الآتية و التطهير					
2-	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع السامحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²		0		0

مدير المشروع
م/ راضى سمير بهيج

رئيس الإدارة المركزية

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا لكراسة الشروط الخاصة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٩ / ٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"شركة الكوماندوز للمقاولات العامة"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٤ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمئة ألف
جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "
تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح
(قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ إلى الكم
٢١,٠ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة
الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقابلة

الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي حبول - الحاجر لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ إلى الكم ٢١,٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الحاجر بالأمر المباشر .

رقم العقد: ١٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الكوماندوز للمقاولات العامة " .

ويمثلها السيد / صالح عبدالله حسين صالح

رقم قومي / ٢٧٦١٠١٣٢٣٠١٩٣٤

بطاقة ضريبية / ٢٣٨ - ٣٤١ - ٥٨٧

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / (١٥١٩٤١) مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة .

ومقرها / شقة رقم ١ - بالدور الارضى - عمارة ١٤ استثمارى - مساكن الضباط - الرماية - الهرم -

الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثانى)

صالح عبد الله حسين



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع وادي حبول - المحاجر)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

2. Red 100 100



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	جاري	٧٠٣٥٠,٠٠	جنية	٧٠٣٥٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين سارية من ٢٠٢٢/٩/١١ حتى ٢٠٢٢/٩/٢٠ .
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٧٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٤٣٢٠٠٠,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٧٨٦٠٠٠,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٤٣٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٤٧٠٠٠,٠٠	جاري	٣٥٧٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		
	الإجمالي										٤٨٦٠٣٥٠,٠٠
فقط اربعة مليون وثمانمائة وستون الف وثلاثمائة وخمسون جنية لا غير											

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م/ أحمد عراقي

التوقيع

رجوع فوجد على صحة

تحرير في ٢٠٢٤/٩/٥

الاستشاري العام شركة سينترا

م/ خالد الجبل

التوقيع

استشاري الهيئة

مهندس المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م/

التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م/

التوقيع

مدير عام المشروعات

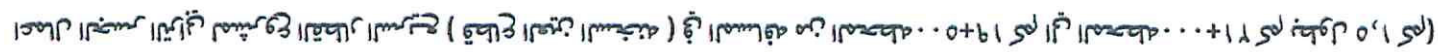
م/ أحمد عراقي

التوقيع

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطح

التوقيع



إجمالي	رقم عقد 11/2022/2023	إجمالي	رقم عقد 10/2022/2023	إجمالي	رقم عقد 26/2021/2022	إجمالي	رقم عقد 25/2021/2022	إجمالي			رقم العقد إجمالي
								إجمالي	رقم عقد 1	رقم عقد 2	
189,767.39	45,421.00	50,681.22	45,421.00	47,861.99	2,861.99	45,000.00	45,803.18	1,803.18	44,000.00	44,000.00	189,767.39
66,505.68	11,645.50	13,488.99	11,645.50	24,688.39	688.39	24,000.00	16,682.80	682.80	16,000.00	16,000.00	66,505.68
43,695.79	8,015.50	9,226.72	8,015.50	6,052.91	52.91	6,000.00	20,400.66	900.66	19,500.00	19,500.00	43,695.79
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
11,291.16	3,445.00	3,757.98	3,445.00	4,088.18	88.18	4,000.00					11,291.16
0.00	0.00		0.00			0.00					0.00
		</									

பெரிய பூங்கா