



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال وصلة البضائع في المسافة من الكم ١,٨٠٠ الي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٨/٧/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٥,٦٥٢,٥٠٠ جنيها (خمسة مليون و ستمائة واثنان وخمسون الف وخمسمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٩/١/٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر حصر الكميات
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية.
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهندس /

احمد الطحان

استثماره في اعتماد الصرف

المصاحفة : الأسبوع العاد للعبد والمكاري

قسم : المذمومة الحادية عشر من مرقب نساء

المبلغ المستحق إلى : شركة الخرسانة البريولي والاسمنت القيم (مروميت)

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الذاتية المراجعة
(تدوين المراجعة)
حرا أحمد المراجعة

٢.٢ —————

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		0,709,600	
	الجملة		

لجمله

الطلاب طيبة ، أو } مستعجلين على (أ) علم فقد الحس المبري دالة على الفهم المستوعب
العلماء الستة في المسائل من الحكم ١٨٠٠ إلى الحكم ٢٥٠٠ حول لار (مهمة الهامة)
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إيدن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج
صاحب الحق أو
فكرة الميراث على الميراث المستأثر به الفقه المستأثر به

يرسل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

القاهرة

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

92

رئيس المصاحفة

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
بيانات		نوع الخصم				
فيه مستحقات ادارية على تنفيذ الصبر للبريد (المراسلات العامة - السعة) في المبلغ ٨,٨٠٠ إلى ١٠,٠٠٠ رقم ٢٥٠٠ (١٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)		بند	فصل	قسم	جنيته	قرش
		إجمالي الأصل				
بيانات الاستقطاعات		جنيته		قرش		
عادي	إضافي	دمغة توقيع				
قرش جنيته	قرش جنيته	قرش				
		رسم الدمغة				

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

جاری _____

(او ۱) بان اربع مصاصك بحساب : الإيرادات : باریج : ای مصاصك :

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

(7) $\frac{1}{n} \sum_{j=1}^n x_j = 0$

روجع فی ————— سنه ١٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يقتضيه سحب
إذن صرف

154

٢٠٢

سی _____ تاریخ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

المحتم ذو التاريخ (٣) سحب إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

$\frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2}$

(5) ادرج فی كشف _____ : _____ : إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۶) استلمت

إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح لتنفيذ اعمال وصلة البضائع في المسافة من الكم ١,٨٠٠ الي الكم ٢,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٨/٧/٢٠٢٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا لكراسة الشروط الخاصة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١/٢٩

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ٨٠٠+١ - الى المسافة كم ٢٠٠+٢-

التاريخ: / /

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الإجمالي بالمتر المسطح	الإجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع ١٠ متر (م) ٢	ارتفاع ١٥ متر (م) ٢	ارتفاع ٢٠ متر (م) ٢	ملاحظات
1	قدمية علوية	الييسار	200	8606.66	30	4405.56	3432.22	768.498		
2	ميل (١)		1803							
3	مسطح (١)		400							
4	ميل (٢)		1803							
5	مسطح (٢)		400							
6	ميل (٣)		1803							
7	مسطح (٣)		400							
8	ميل (٤)		1630							
9	مسطح (٤)		120							
10	ميل (٥)		47.66							
	قدمية سفلية		30							
1	قدمية علوية	الييمين	200	8323.00	30	4405.56	3917.08			
2	ميل (١)		1803							
3	مسطح (١)		400							
4	ميل (٢)		1803							
5	مسطح (٢)		400							
6	ميل (٣)		1803							
7	مسطح (٣)		400							
8	ميل (٤)		1514							
9	قدمية سفلية		30							
الإجمالي				16929.66	60	8811.12	7349.30	768.498		

ملاحظات :-

حصر رقم (١) ميول خرسانية

حصر جاري (٤) اتجاه السخنة

الشركة المنفذة

م.إ. سامي خليفة

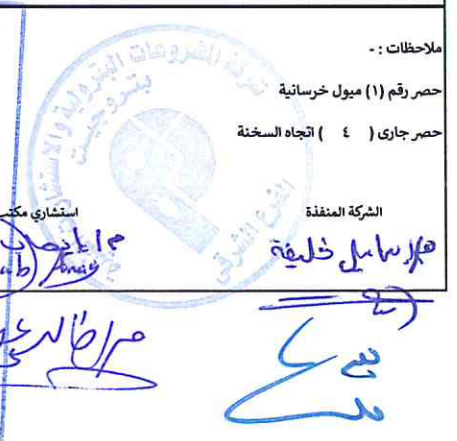
استشاري مكتب الرائد

م.إ. أحمد أبو بكر

م.إ. محمد عبد الله

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م.إ. محمد عبد الله



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال وصلة البضائع في المسافة من الكم ١٨٠٠ الي الكم ٢٥٠٠ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٨/٧/٢٠٢٢.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٨٩ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال وصلة البضائع في المسافة من الكم ١٨٠٠ الي الكم ٢٠٥٠ بطول ٢٠٧ كم

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت)

بموجب العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٠٢٢/٧/٢٨ بمبلغ: ٤١,٦٩٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٩ / ٧ / ٢٠٢٢

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٤١,٦٩٠,٠٠٠

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

٤١,٦٩٠,٠٠٠ جنيها (فقط واحد واربعون مليون وستمائة وتسعون الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١/٩/٢٠٢٣ .



م /

مشروع إلقاء الكهربي السريعة شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجيت) من كم ١+٨٠٠ حتى كم ٢+٥٠٠ بطول ٧,٠ كم (وصلة البضائع) اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	إعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٦٣,٠٤٠	٣٦,٩٦٠	طبقاً للمنقذ على الأرض الطبيعية
٢	أعمال الردم					
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة العتق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠	.	٢٠٠,٠٠٠	
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		.	.	.	
	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		.	.	.	
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		.	.	.	طبقاً للمنقذ على الأرض الطبيعية
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم		.	.	.	
	-- يتم احتساب علاوة ١ (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم		.	.	.	
٣-٣	بالمتر المكعب أعمال تشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة العتق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣	.	.	.	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الواند)

الشركة المنفذة

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) من كم ١+٨٠٠ حتى كم ٢+٥٠٠ بطول ٧,٠ كم (وصلة البضائع) اتجاه العين السخنة

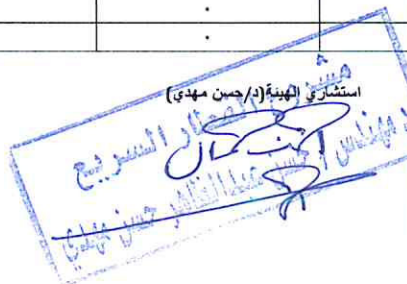
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) .					
	- السعر شامل كراتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند .					
	ملحوظة					
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .					
٢٠٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	٣٠٠,٠٠٠	١٩٩,٤٨٢	١٠,٥١٨	طبقا للمنفذ على الأرض الطبيعية
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم .					
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .					
	ملحوظة					
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .					
٥	طبقات الاساس					
١٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المجبرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاة للشركة الوطنية .	م ^٢	٦,٠٠٠	.	٦,٠٠٠	
٢٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل اتاة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاة للشركة الوطنية .	م ^٢	٥,٥٠٠	.	٥,٥٠٠	
١٠٢.٥	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م ^٣		.		
٢٠٢.٥	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م ^٣		.		
٣٠٢.٥	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	م ^٣		.		
٤٠٢.٥	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣		.		
٥٠٢.٥	مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم	م ^٣		.		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) من كم ٨٠٠+١ حتى ٢٠٥٠٠+٧ بطول ٧,٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	63,039.90	17	1,071,678
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0	20	0
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣	0	54	0
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢				
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0	76	0
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدى وبتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة و تناسب.	م ^٣	0	49	0

مهندس الهيئة

١٢

استشارى الهيئة (د/حسن مهدي)

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مصر

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مصر

شركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) من كم ٨٠٠+١ حتى ٢٠٠+٢ بطول ٠,٧ كم.

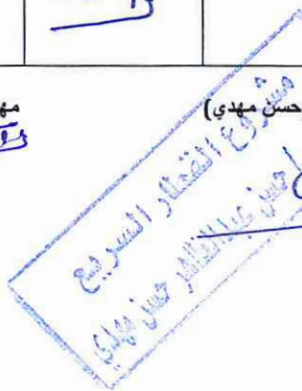
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ٣	383,266.01	62-57	23,475,043
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م ٣	0	67-62	0
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	م ٣	0	72-67	0
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.	م ٢	199,482.20	45	8,976,699
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكمير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمده وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	م ٣	0	86	0
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع وللهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	م ٣	0	65	0
٥	طبقة التأسيس				
١-٥	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للفقمة الموحدة للطرق.	م ٣	2,813.03	351.50	988,780

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) من كم ٨٠٠+١ حتى كم ٢٠٥٠+٧ بطول ٠,٧ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٦	طبقات الأساس				
١٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأيزيد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأيزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% و الأيزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشئون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقاً للفتمة الموحدة للطرق.	م ^٣	2,049.31	367,-	736,727
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١٠٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من تولوميت مترج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرس و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين العرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	17,753	355	6,302,473
٢٠٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من تولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	63	2,200	138,600
٨	اعمال الاتربة المصلحة				
١٠٨	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسبيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقاً لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	م ^٢	0	205	0
	الإجمالي				41,690,000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

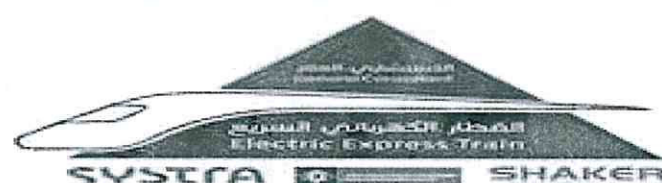
الشركة المنفذة



مدير عام المشروعات
مهندس / احمد عراقي



مدير المشروع
مهندس / رامي بهيج



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطار - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (٨٠٠+) إلى محطة (٢٠٠+)

شركة / بتروجيت المشروعات البترولية والإستشارات الفنية

ملاحظات	ارتفاع ٢٠ متر	ارتفاع ١٥ متر	ارتفاع ١٠ متر	اجمالي الكمية(م٢)	اجمالي الكمية(م٣)	قدمة سفلية				ميل خامس			مسطح رابع			ميل رابع			مسطح ثالث			ميل ثالث			مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح اول			ميل اول			قدمة علوية			إلى محطة	من محطة
						الكمية (م٢)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م٢)	عرض (م)	الطول (م)		
	266	220.278	440.556	927	3	3	0.50	0.30	20	26.06	1.30	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+840	-1+820
	255	220.278	440.556	916	3	3	0.50	0.30	20	15.04	0.75	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+860	-1+840
	247	220.278	440.556	908	3	3	0.50	0.30	20	6.56	0.33	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+880	-1+860
		419	440.556	859	3	3	0.50	0.30	20							178.50	8.93	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+900	-1+880
		415	440.556	856	3	3	0.50	0.30	20							174.94	8.75	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+920	-1+900
		407	440.556	848	3	3	0.50	0.30	20							167.00	8.35	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+940	-1+920
		396	440.556	836	3	3	0.50	0.30	20							155.36	7.77	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+960	-1+940
		382	440.556	823	3	3	0.50	0.30	20							141.85	7.09	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-1+980	-1+960
		375	440.556	815	3	3	0.50	0.30	20							134.33	6.72	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-2+000	-1+980
		378	440.556	818	3	3	0.50	0.30	20							137.46	6.87	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	40	2	20	180.28	9.01	20	20	1	20	-2+020	-2+000
	768.498	3432.223	4405.56	8606	30	30				47.66			120			1630			400			1803			400			1803			400			1803			200			اجمالي الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤

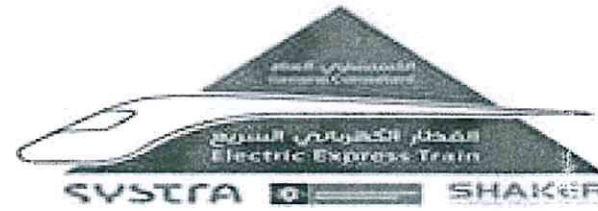


الشركة المنفذة

د. إسماعيل خليفة

٢٠٢٤





استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطيع - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (٨٠٠+١ -) إلى محطة (٢٠٠+٢ -)

شركة /بتروجت المشروعات البترولية والإستشارات الفنية

من محطة	إلى محطة	قدمة علوية			ميل اول			مسطاح اول			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل رابع			قدمة سفلية			اجمالي الكمية(م٣)	اجمال الكمية(م٢)	ارتفاع ١٠ متر	ارتفاع ١٥ متر	ارتفاع ٢٠ متر	ملاحظات					
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م٢)	سمك (م)	الكمية (م٢)												
-1+820	-1+840	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	851	441	410				
-1+840	-1+860	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	848	441	408				
-1+860	-1+880	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	845	441	404				
-1+880	-1+900	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	842	441	402				
-1+900	-1+920	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	843	441	402				
-1+920	-1+940	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	836	441	396				
-1+940	-1+960	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	822	441	381				
-1+960	-1+980	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	813	441	372				
-1+980	-2+000	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	811	441	371				
-2+000	-2+020	20	1	20	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	20	2	40	20	9.01	180.28	20	0.30	0.50	3	811	441	371				
اجمالي الكمية		200				1803				400				1803				400				400				1803				400				30	8323	4405.56	3917.08		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

(Signature)



الشركة المنفذة

ص/إسماعيل خليفة



بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٤

[illegible]