الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الأولى المركزية
شركة بيس لايتنج مقاولات العمومية
تعاقد رقم ١١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

١٥١
ص/ ٥

مستخلص (جاري ١)

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/١٥ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٠٩

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

الهيئة العامة للطرق و الكباري

| رقم البند | شرح العمل | الكمية | الوحدة | مقدار المنفذ السابق اجراؤه | مقدار الاصل الذي تمت في خلال هذه المدة | جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان | جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الان جنيه | جاري ام نهائي | استقطاع او حجز او جنيه | المتبقي بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام ( البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه في حالة النقصان . البلدوزر | ٢٠,١ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٤٠٠٠,٠٠ | ١٤٠٠٠,٠٠ | ٢٨١٤٠٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٢٨١٤٠٠,٠٠ | المعدات متواجدة<br>لوحة مشروع متواجدة<br>المكاتب متواجدة<br>المهندسون متواجدون |
| ١-٣ | اعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-م2) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-م2) من منسوب القرمة لاستكمال الهبوط التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .<br>ملحوظة :<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢/٣ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم .<br>- البند لا يشمل القيمة المحجرية . | | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | | | | |
| | الفترة الاولى أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٦,٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ٧٥٩٠٦,٢٤ | ٧٥٩٠٦,٢٤ | ٧٣٠٩٧٧٠,٩١ | جاري | ٠,٠٠ | ٧٣٠٩٧٧٠,٩١ | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٧,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٧٢٥٧,٦٢ | ٤٧٢٥٧,٦٢ | ٤٦٠٧٦١٧,٩٥ | | ٠,٠٠ | ٤٦٠٧٦١٧,٩٥ | سيارة عدد ( ٢ ) متواجدة مع |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٨,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٦٣٣,٢٠ | ٩٦٣٣,٢٠ | ٩٥١٧٦٠,١٦ | | ٠,٠٠ | ٩٥١٧٦٠,١٦ | جهاز الإشراف |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ٩٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٥٥٧٩,١٢ | ٥٥٧٩,١٢ | ٥٥٢٣٣٢,٨٨ | | ٠,٠٠ | ٥٥٢٣٣٢,٨٨ | مكاتب جهاز الاشراف متواجدة |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ١٠١,٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٥٨٥٠,٣٣ | ٥٨٥٠,٣٣ | ٥٩٤٤٧٨,٥٦ | | ٠,٠٠ | ٥٩٤٤٧٨,٥٦ | مدير المشروع متواجد |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم | ١٠٣,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٨٠٠,٠٠ | ٩٨٠٠,٠٠ | ١٠١٤٣٠٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ١٠١٤٣٠٠,٠٠ | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأصل الاتربة | ١٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ٢٠٠٢٣٤٤,٦٣ | | ٠,٠٠ | ٢٠٠٢٣٤٤,٦٣ | |
| | قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% | ٤٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ٦١٦١٠٦٠,٤٠ | | ٠,٠٠ | ٦١٦١٠٦٠,٤٠ | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للاتربة ١٢% | ٣,٨٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ١٥٤٠٢٦,٥١ | ٥٩١٤٦١,٨٠ | | ٠,٠٠ | ٥٩١٤٦١,٨٠ | |
| ١-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتربد نسبة المرل من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الاتربد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% وإلا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و الفرد على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . | | م٣ | | | | | | | |
| | الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣١٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٧٩٦,٠٠ | ٩٧٩٦,٠٠ | ٣٠٣٦٧٦٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٣٠٣٦٧٦٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٢٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ١١٤٤٩,٠٠ | ١١٤٤٩,٠٠ | ٣٧٦٩٧٢١,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٣٧٦٩٧٢١,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣١,٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٠٨٢,٠٠ | ٩٠٨٢,٠٠ | ٣٠٠٩٧٧٤,٨٠ | | ٠,٠٠ | ٣٠٠٩٧٧٤,٨٠ | |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣١,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٣١,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٤٩٠,٠٠ | ٢٤٩٠,٠٠ | ٨٣٨٦٣٢,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٨٣٨٦٣٢,٠٠ | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم | ٣٤٠,١ | م٣ | ٠,٠٠ | ٦٣٩,٠٠ | ٦٣٩,٠٠ | ٢١٧٢٢٣,٩٠ | | ٠,٠٠ | ٢١٧٢٢٣,٩٠ | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأصل التأسيس | ٢٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٨٣٦٤٠٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٨٣٦٤٠٠,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% | ١٠٤ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٤٧٩٤٢٤,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٣٤٧٩٤٢٤,٠٠ | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ % | ٩,٦ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٣٤٥٦,٠٠ | ٣٢١١٧٧,٦٠ | | ٠,٠٠ | ٣٢١١٧٧,٦٠ | |
| ١-٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المرل من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم الفرد على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠ ) من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>يتم احتسب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .<br>السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . | | م٣ | | | | | | | |
| | الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٣٧٩,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٣٧٧,٨ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٠,٢ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٤٣٢٩,٠٠ | ٢٤٣٢٩,٠٠ | ٩٧٣٦٩٦٥,٨٠ | | ٠,٠٠ | ٩٧٣٦٩٦٥,٨٠ | |
| | الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٠,٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٤٠٥,٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤١٩,١٦ | ٤١٩,١٦ | ١٧٠١٣٧,٠٤ | | ٠,٠٠ | ١٧٠١٣٧,٠٤ | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٤٩ كم | ٤٠٩,٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٤٠٠,٠٠ | ٤٤٠٠,٠٠ | ١٨٠٠٩٢٠,٠٠ | | ٠,٠٠ | ١٨٠٠٩٢٠,٠٠ | |
| | الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم | ٢٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٧٢٨٧٠٤,٠٠ | | ٠,٠٠ | ٧٢٨٧٠٤,٠٠ | |
| | رسوم الكترنة و الموازين لأصل التأسيس | ١١٠,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٣٢٢٠٨٧١,٦٨ | | ٠,٠٠ | ٣٢٢٠٨٧١,٦٨ | |
| | قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% | ١٠,٢ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩١٤٨,١٦ | ٢٩٧٣١١,٢٣ | | ٠,٠٠ | ٢٩٧٣١١,٢٣ | |
| | قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ % | | | | | | ٠,٠٠ | | | ٠,٠٠ | |
| ١-٦ | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم / م٣) على ان يكون الخلط بالخلاط ومضبوط و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | | | |
| | الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢ | ٣٥٥ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢ | ٣٥٨,٢٦١ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الثالثة أغسطس ٢٠٢٢ | ٣٧٧,٣ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢ | ٣٧٤,٨ | م٢ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢ | ٣٧٧,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٠٤٨١,٣٦ | ١٠٤٨١,٣٦ | ٣٩٦٠٩٥,٩٤ | جاري | ٠,٠٠ | ٣٩٦٠٩٥,٩٤ | |
| | الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢ | ٣٨٢,٢ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٦٦٠٨,٥٢ | ١٦٦٠٨,٥٢ | ٦٣٤٧٧٧٦,٣٤ | جاري | ٠,٠٠ | ٦٣٤٧٧٧٦,٣٤ | |
| | الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢ | ٤٠٨,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٠٠٥٨,٤٨ | ١٠٠٥٨,٤٨ | ٤١١٢٩١٢,٤٧ | جاري | ٠,٠٠ | ٤١١٢٩١٢,٤٧ | |
| | الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها | ٤٢٩,٩ | م٢ | ٠,٠٠ | ١٣٥١٩٥,٠١ | ١٣٥١٩٥,٠١ | ٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠ | |
| | مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق | | م٢ | | | | | جاري | | | |
| | | | | | | | ٠,٠٠ | | | ٠,٠٠ | |
| ٢-٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للتأريد قدمة سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم / م٣) على ان يكون الخلط بالخلاط ومضبوط و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف | | | | | | | | | |
| | الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢ | ٢٢٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٥٦,٠٠ | ١٥٦,٠٠ | ٣٣٢٢٠٠,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٣٣٢٢٠٠,٠٠ | |
| | الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢ | ٢٢٢٠,٢١ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٠٦,٠٠ | ١٠٦,٠٠ | ٢٣٥٣٤٥,٤٤ | جاري | ٠,٠٠ | ٢٣٥٣٤٥,٤٤ | |
| | الفترة الثالثة أغسطس ٢٠٢٢ | ٢٢٠٧,٢ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٩٠,٠٠ | ٣٩٠,٠٠ | ٨٣٠٦٦٤,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٨٣٠٦٦٤,٠٠ | |
| | الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢ | ٢٢٢٢,٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٤٢,٠٠ | ٣٤٢,٠٠ | ٧٩٤٢٩٥,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٧٩٤٢٩٥,٠٠ | |
| | الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢ | ٢٢٤١,٩ | م٣ | ٠,٠٠ | ٢٦٥,٠٠ | ٢٦٥,٠٠ | ٦٢٠٦٠٣,٥٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٦٢٠٦٠٣,٥٠ | |
| | الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢ | ٢٢٦٦,٣ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٢٠,٠٠ | ٣٢٠,٠٠ | ٧٥٧٨٥٦,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ٧٥٧٨٥٦,٠٠ | |
| | الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢ | ٢٥٣٤,٦ | م٣ | ٠,٠٠ | ٦٩,٠٠ | ٦٩,٠٠ | ١٧١٨٥٩,٨٠ | جاري | ٠,٠٠ | ١٧١٨٥٩,٨٠ | |
| | الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها | ٢٦٦١ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤٦٢,٠٠ | ٤٦٢,٠٠ | ١٢٣٠٧٦٨,٠٠ | جاري | ٠,٠٠ | ١٢٣٠٧٦٨,٠٠ | |
| | مصاريف كارتات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق | | | | | | | جاري | | | |
| | | | | | | | ١٣٣٧١٧٤٣٢,٨٢ | | | | |

ثلاثة ملايين و مائة وثلاثة وثلاثين مليونا و سبعمائة و سبعة وسبعون الفا و اربعمائة و ثلاثين جنيها و ثمانين قرشا لا غير

المستخلص الحالي الاجمالي

المهندس المقيم ( مكتب سيسترا )
التوقيع /
م/ أحمد شاهين

مدير المشروع ( الاستشاري )
التوقيع /
م/ أشرف محمد شرف الدين

XYZ (استشاري المساحة)
التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /
م/ أحمد السعيد شحير

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد

مدير عام الشئون الفنية و الإدارية
التوقيع /

محاسب
التوقيع /

مدير إدارة المركزية
التوقيع /
م/ أحمد نصر طبيخ

مع مراعاة تعليمات مبلغ وقدره ثمانون الف جنيه لا غير

دفعة ٣ ١٥٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

| | |
|---|---|
| دمغات | ٣٤٣٢٥٤ |
| ت.ص | ١٤٢٨٥٧ |
| إنساع | ٦٣٨,٤٠ |
| تنمية | ١٦,٤٠ |
| مهن هندسية | ٢١٠٠١,٥٠ |
| تشيد وبناء | ٥٠٠٠ |
| الإجمالي | ٧٠١٨٥٧,٣٠ |

صافي المستخلص ١٤٢٩٨١٤٢,٧٠

الضرائب ٧١٤٢٨٦

شركة ١٣٥٨٣٨٥٦,٧٠

| | | |
|---|---|---|
| ٢٠٢٥/١٢/١٠ | ١٩٢١١٢٢٩,- | دفعة (٥) |
| أمر الرفع | ١٨٥٨٨٧٦٤,- | |
| مصلحة الضرائب | ٩١٤٨٢١,- | |
| شركة | ١١٧٦٧٢٩٤٢,- | |

| | | |
|---|---|---|
| | ٤٢٩٠٦١١,- | دمغات |
| | ١٨٢٩٦٤١,- | ت.ص |
| | ٦٢٢٤٧٥,- | الإجمالي |

دفعة (٤) ١٥٠٠٠٠٠٠,- ٢٠٢٥/١١/١٤

الاستقطاعات

| | |
|---|---|
| أمر الرفع | ٧٨٦١٥٨٠,٤٠ |
| مصلحة الضرائب | ٧١٤٢٨٦١,- |
| الشركة | ٧١٤٧٢٩٤٢,٤٠ |
| ضمان أعمال | ٦٦٥٢٧٠٨,٦٠ |
| دمغات | ٢٤٢٢٥٤,- |
| ت.ص | ١٤٢٨٥٧,- |
| الإجمالي | ٧١٢٨٤١٩٦,- |

رقم المستند ..... رقم التصديق ..... تقيمه .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)

| رقم الاستلام | تحويل رقم | تحويل تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل جنيه | قيمة التحويل قرش | استقطاعات (٢) جنيه | استقطاعات (٢) قرش | الجملة جنيه | الجملة قرش |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |