الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسيوط والمنيا.

مستخلص جارى (3)

العقد رقم : (1794 / 2022 / 2023) بتاريخ : ٥ / ٤ / ٢٠٢٣

عن عملية : [مناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (القطاع الأمثل / مغلوط / جرجا) (٤) المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠٠ الى الكم ٤٢٦٠٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).

مع شركة فيوتشر (م/خيثم حسن سليمان وشركاه)

شاملة الأعمال من بداية المدة حتى 25/12/2023

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمطار الجوي

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقى بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الأعمال المنفذة قبل 4/5/2023											
9	بالحفر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاول 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى للشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										
9-6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٢٠٦٤,٠٠	م٣	٢٢٠٦٣,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٦٣,٠٠	جاري 3	١٩٤١٥٤٤,٠٠			
9-7	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٥٠٨٠,٠٠	م٣	٢٥٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٨٠,٠٠	جاري 3	٢٥٠٨٠٠٠,٠٠			
	الأعمال المنفذة بعد 4/5/2023											
9	بالحفر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاول 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى للشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										
9-6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠		١٨٧٤٤٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠		٤٦٨٦٠,٠٠			
9-8	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠		٥٠٣٥٠٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠		١١٦٦٠٠,٠٠			
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠		٣١١١٠٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠		٦٧١٠٠,٠٠			
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠		١٩١٦٦٥٦,٠٠			
	علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠		٣٨٦٨٤,٨٠			
	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2	١١٦,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠		٩٢٨٠٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠		١٧٦٠٠,٠٠			
11	بالحفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.	٣٣,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	جاري 3	١٣٢٠٠٠٠,٠٠			
11-1	علاوة 1 جنية /م3 لارتفاع السوخر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	١,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠		٤٠٠٠٠,٠٠			
11-2	علاوة 2جنيه/م3فى حالة توريد التربة لارضها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	٢,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠		٨٠٠٠٠,٠٠			

الأجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٠,٠٠
ما سبق صرفه	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)	١١٣٠٤٥٤٤,٠٠
	٧٧٣٦٩٠٠,٨٠

تحريرا فى شهر الأحد سنة 2023

براعى تطبيق شروط التعاقد

مكتب جهاز الإشراف متواجد

المعمل متواجد

لوحات المشروع متواجدة

البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد

وثيقة التأمين متواجدة

التقارير(اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد

المعدات متواجدة

السيارة متواجدة

المكتب الفنى
مدير المشروع

عن الاستشارى الرئيسى
مدير المشروع

عن استشارى التنسيق (مكتب الدوليه)
المكتب الفنى
مدير المشروع

الشركة المنفذة
شركة فيوتشر

عن الاستشارى (مكتب السويس)
مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

"يعتمد"
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط

المنطقة السابعة بأسيوط

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط

فيوتشر
ت.ف : ٧٣٢٧٩
ب.ف : ٢٢٢ - ٢٧٦ - ٥٢٨
ش ٢٠/١٠/١٣ (٢٧٢/١٧٥)

٥/٦