



رقم البند	بيان الاعمال	الفتة طبقا للعقد	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الأعمال	جمله قيمة الأعمال التي تمت	جمله قيمة الأعمال التي تمت	جمله مقدار الأعمال	جمله قيمة الأعمال التي تمت	ملاحظات
٢٠١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض لا يقل عن ٣٠ م وتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ م تمهيدا لأعمال الرقع الأساسي لكامل حدود المشروع طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علوة ٣٠ قرش لكل المتر المربع.	١١	٩٦٥٨٨	م <sup>٢</sup>	٠	٩٦٥٨٨	٩٦٥٨٨	٩٦٥٨٨	٩٦٥٨٨	٠	١٠٦٢٤٦٨,٠٠	التقرير (المبني-الاسبوعي - الشهري)متواجده
٢٠١	بالعدد زائة اشجار من مسار الطريق وتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وزائة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٧٥	٣٩٥	عدد	٠	٣٩٥	٣٩٥	٣٩٥	٣٩٥	٠	٢٩٦٢٥,٠٠	العلامات الإرشادية متواجده
٤٠١	بالعدد زائة اشجار ونخل وازنقاع لا يقل عن ٤ متروالقطر لا يقل عن ٣٠ سم وزائة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠	٦٢	عدد	٠	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢	٠	٢٤٨٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة الصخرية الصخرية وسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الرطبة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتناسب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المتضمنة والبنديت يجمع مشتتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف / كم لمسافة نقل تاتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣	٢٠٥١	م <sup>٣</sup>	٠	٢٠٥١	٢٠٥١	٢٠٥١	٢٠٥١	٠	٤٧١٧٣,٠٠	المعمل متواجد
١٠١٢	علوة برزل ٠,٦ جنيه / م <sup>٣</sup> للكميات المنفذة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٦٠	٢٠٥١	م <sup>٣</sup>	٠	٢٠٥١	٢٠٥١	١٢٣,٠٦٠	١٢٣,٠٦٠	٠	١٢٣,٠٦٠	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده
٢٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عند التربة الصخرية (إستخدام البالدوز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الرطبة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتناسب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المتضمنة والبنديت يجمع مشتتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف / كم لمسافة نقل تاتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦,٠٠	١١٧٣٠	م <sup>٣</sup>	٠	١١٧٣٠	١١٧٣٠	٣٠٤٩٨,٠٠٠	٣٠٤٩٨,٠٠٠	٠	٣٠٤٩٨,٠٠٠	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
١٠٢٢	علوة زائة سوار ٠,٧ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧٠	١١٧٣٠	م <sup>٣</sup>	٠	١١٧٣٠	١١٧٣٠	٨٢١١,٠٠	٨٢١١,٠٠	٠	٨٢١١,٠٠	لوحات المشروع متواجده
٥٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وشوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الرطبة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا لتناسب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المتضمنة والبنديت يجمع مشتتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف / كم لمسافة نقل تاتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٨,٠٠	٠	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	الاجهزة المساعده متواجده
١٠٥٢	نفس بند رقم (٥٠٢) العقد بعد بتاريخ ٢٠٢٣	٢٣,٠٠	١٣١٢٩	م <sup>٣</sup>	٠	١٣١٢٩	١٣١٢٩	٤٣٣٢٥٧,٠٠	٤٣٣٢٥٧,٠٠	٠	٤٣٣٢٥٧,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجده
٢٠٥٢	علوة زائة سوار ١,٠ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	١٣١٢٩	م <sup>٣</sup>	٠	١٣١٢٩	١٣١٢٩	١٣١٢٩,٠٠٠	١٣١٢٩,٠٠٠	٠	١٣١٢٩,٠٠٠	
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مغلفة للمواصفات ونشائها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ م حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب القرمة ويسمك لا يزيد عن ٥ سم أعلى من مسلوب (2 متر) من مسلوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاتيونيا لا تقل عن 9٢٠) والارض الطبيعية منقورة ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتناسب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المتضمنة والبنديت يجمع مشتتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزائة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجربة.	٦٠	١٥١٥٠٣	م <sup>٣</sup>	٠	١٤٧٧٠٠	١٤٧٧٠٠	٨٨٦٢٠٠٠,٠٠	٨٨٦٢٠٠٠,٠٠	٠	٨٨٦٢٠٠٠,٠٠	
١٠١٣	علوة سوار ١,٠ جنيه / م <sup>٣</sup> للكميات الرمت المنفذة ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	١٥١٥٠٣	م <sup>٣</sup>	٠	١٤٧٧٠٠	١٤٧٧٠٠	٢٨٠٦٣٠,٠٠٠	٢٨٠٦٣٠,٠٠٠	٠	٢٨٠٦٣٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
<b>الإجمالي</b>												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)												

تمبرا الى ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤ وتبلغ مدفوع مبلغ

تمبرا الى : / / ٢٠٢٠  
روجح فوجده حتى صفة ...

الرقم صفة للكم

عن استشاري المشيئة (amandesign)

التوقيع

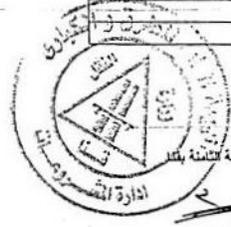
Eng

٩٩٥٠٢٩٠٧

٩٩٥٠٢٩٠٧

٩٩٥٠٢٩٠٧

٩٩٥٠٢٩٠٧



عن الهيئة العامة للطرق والكباري :  
مدير المشروع : مدير الاعمال : مدير المشروعات :  
التوقيع : المهندس / صحت حسين



عن استشاري المشيئة (amandesign)  
التوقيع :  
مدير المشيئة :  
مدير المشروع :



عن استشاري المشيئة (amandesign)  
التوقيع :  
مدير المشيئة :  
مدير المشروع :

