

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (١)
عن عملية : إستكمال إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأصنام الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوبسمل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٤٠+٣٥٠ إلى الكم ٢٤٢+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم.
تتبع: شقة الروابي للمقاولات السومية والتوريدات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٨
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٢٧) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٢١

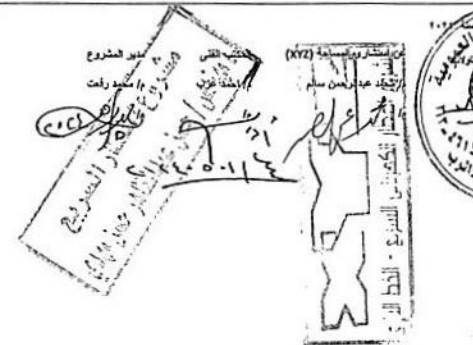
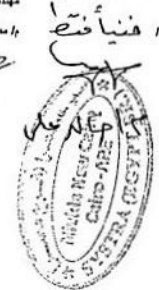
نوع العمل	الغنة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأصنام التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الأصنام	جمله قيمة الأصنام التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
عمر الصلح أصنام تطوير الموقع من الأسوار والمزروعات والصلح والتي يستمر لها تنفيذ باستخدام (التوريدات البعوز) في شق ذات طبيعة الزراعة قديمة ويتم بشل الأسوار وإزالة الجذور بعمل أليل من ٢٠ سم والصلح منها بصلح العمرة ١٠٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الراف المسامي فنان حود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. عتلة ٠,٢ جنيه لكل كم راف.	١٢,٣٠	م	٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٧٥٤١,٠٠	١٧٥٤١,٠٠	٢١٥٧٥٤,٣٠٠	٠,٠٠	٢١٥٧٥٤,٣٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
دائرة لتوريدات بارافان ايل من ١ متر القطر ايل من ٣٠ سم وإزالة الجذور والقائم ونقلا خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠	العدد	٦٥,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠,٠٠	
عمل تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ٧ يزيد عن ٥٠ سم من مسوب (2 متر) اسفل مسوب التربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسوب (2 متر) من مسوب به لاستعمال المسوب تصميصي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ٢٠% ورشها بالماء لسهولة التوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بفهرسات التوصل إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% ن الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند يبيع مشتملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,١ جنيه لكل كم بلا زيادة او القفلان و تسمح ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. السر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.	٦٧,٢٠	م	٢٦١٤٧١,٠	٠,٠٠	١٥٦٢٠٩,٠٠	١٥٦٢٠٩,٠٠	١٠٤٩٧٢٤٤,٨٠٠	٠,٠٠	١٠٤٩٧٢٤٤,٨٠٠	المشروع عليه عدد (١٥) أعمدة، ماكم تصميم كمر اجبر معوض الجدار، ٦ أعمدة لمركبة لحركة مرور مهندس
إجمالي										
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										
إجمالي قيمة الاستقطاعات										
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات										
ما سبق صرفه										
إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)										

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بالهراء وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
على الحساب
ملاحظة: دفع إلى المقاول مبلغ
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م. مصطفى شعبان البحري

مهندس الهيئة
م. مصطفى محمد عبد الحبيب

عن الاستشاري (مستشار)



بمعد
رئيس المنطقة السادسة بيني سويف
مهندس / طاني الجزار



.....
.....
.....
.....
.....

[illegible]