مستخلص جارى (٣)

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف – الأقصر – اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم

تنفيذ شركة / الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

قطاع الشركة: ١+٢٠٠ الى ٨+٥٦٠ — العقد ٣+٥٨٠ الى ٤+٦٢٠

العقد رقم : (١٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ١ / ٧ / ٢٠٢٤

١٨٨ / ٦٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع ا حجز (قرش / جنيه)	المبالغ بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة	٣٤,٢	٣٩٠٢,٤٣	م٣	٣٥١٢,٠٠	٠,٠٠	٣٥١٢,٠٠	جاري	١٢٠١١٠,٤٠	٠	١٢٠١١٠,٤٠	تطبيق نصوص العقد فريق العمل متواجد معمل الموقع متواجد لوحات المشروع متواجدة مسئول تامين سلامة المرور العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى متواجد وثيقة التامين متواجدة بيان المعدات متواجد التقرير المبدئي متواجد التقرير الشهري والنصف شهري متواجد مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد لا يوجد محملات على العقد
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة	٣٨,٣	٩١٠٥,٦٧	م٣	٨١٩٥,٠٠	٠,٠٠	٨١٩٥,٠٠	جاري	٣١٣٨٦٨,٥٠	٠	٣١٣٨٦٨,٥٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	السعر ابتداءا من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة	٧٤,٥	١٣٥٠١٦,٥١	م٣	١١٥٨٨٠,٠٠	١٢٣٨٥,٠٠	١٢٨٢٦٥,٠٠	جاري	٩٥٥٥٧٤٢,٥٠	٠	٩٥٥٥٧٤٢,٥٠	
	بند مستحدث											
٤-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهزات وذلك بتصفية التربة المقطوعة من الارض الجبلية ذات تدرجات كبيرة من الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية المهزات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	١٣٠	٧٢٥٦٠,٨٩	م٣	٤١٣٥٨,٠٠	٢٧٧٧٠,٠٠	٦٩١٢٨,٠٠	جاري	٨٩٨٦٦٤٠,٠٠	٠	٨٩٨٦٦٤٠,٠٠	
	الإجمالى								١٨٩٧٦٣٦١,٤٠	٠	١٨٩٧٦٣٦١,٤٠	
	إجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٨٩٧٦٣٦١,٤٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٨٩٧٦٣٦١,٤٠			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	إجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)								١٨٩٧٦٣٦١,٤٠			

يعتمد
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثامنة فنيا
المهندس / عماد حسين
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى :
مدير عام المشروعات — التوقيع:
مدير الاعمال — التوقيع:
مدير المشروع — التوقيع:

عن استشارى سيسترا (SYSTRA) — التوقيع:
عن استشارى شاكر خالد قنديل (KK) — التوقيع:
المكتب الفنى : — التوقيع:
عن استشارى المكاتب (smart design) — التوقيع:

المقاول: الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
تحريرا فى ٢٠ — يدفع للمقاول مبلغ .....
تحريرا فى ..... — مهندس الهيئة المقاول

تم إستلام المستخلص رقم ٣ لإعادة الدمج بالمستخلص رقم ٢ بعد تعديل نطاق

اجمالى الاعمال ١٨٩٧٦٣٦١,٤٠
الاعمال السابقة ١٤٤٣٥٧٨,٩٠
المستخلص ٤٥٣٢٧٨٢,٥٠
ضاهم ١٪ ٤٥٣٢٧,٨٥
المستخلص ٤٤٨٧٤٥٤,٧٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

شاملة المدة من بداية العمل حتى ..... مع شركة .....

قرش	جنيه
٤٠	١٨٩٧٦٣٦١
٩٠	١٤٤٣٥٧٨
٥٠	٤٥٣٢٧٨٢

بيان الاعمال التى تمت الآن

محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى	١٠	٢٢٦٦٣٩
رسم دمغة اضافى	٨٠	١٠٩١١٦
امانات		
ايرادات		

جملة الاستقطاعات	٩٠	٢٢٥٨٢٥
صافى المبلغ المستحق	٦٠	٤٢٦٩٥٦

الاستقطاعات
ضمان الاعمال ٢٢٦٦٣٩,١٠
دمغات ١٠٩٩١٥
م.ت.ص ٤٣١٦٩
الاجمالى ٣٧٢٧٤٣,١٠

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠
اجمالى قيمة الاعلانات الكاتب المنوط روجع.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل	قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....

الجملـــــة
جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول

تحريراً في / سنة ٢٠

الختم ذو التاريخ

بمبلغ
يعتمد سحب شيك ـــــ اذن صرف
تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

صافى المستخلص ٤٤١٤٧٣١,٦٠
الضرائب ٢١٥٨٤٧
البنك ٣٨٩٨٨٨٤,٦٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الادارة المركزية للحسابات