الهيئة العامة لطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السبعه) - بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (1794 / 2022 / 2023) بتاريخ : ٥ / ٤ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (3)

عن عملية : مد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع الخطر الكهربائي المربع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتلافي أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (٠+) المسافة من الكم ٢٤٠٠٠٠٠ الى الكم ٢٤٦٠٠٠٠ بطول ٦ كم (بالأمر المباشر).

مع شركة فيونتير (وائيثم حسن سليمان وشركاه)

شاشة الأعمال من بداية المدة حتى 25/12/2023

رقم البند	بيان الأعمال	قيمة البند بالعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	المتبقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الأعمال السابقة قبل 4/5/2023											
9	بأمر المكتب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحل حفره الآتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- تركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحمر و الأكتاف (نسبة تحميل الإيبوكسيا لا تقل عن 10 % و ربطها بالمياه الأصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة لضمان الدمك الجيد بالهزازات الوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										
9-6	ثابت [جهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٢٠٦٤,٠٠	م٣	٢٢٠٦٣,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٦٣,٠٠	جاري 3	١٩٤١٥٤٤,٠٠			البرنامج الزمني الخاص بالخط متواجد
9-7	ثابت [جهاد (500-600) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٥٠٨٠,٠٠	م٣	٢٥٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٨٠,٠٠	جاري 3	٢٥٠٨٠٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
	الأعمال السابقة بعد 4/5/2023											
9	بأمر المكتب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحل حفره الآتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- تركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحمر و الأكتاف (نسبة تحميل الإيبوكسيا لا تقل عن 10 % و ربطها بالمياه الأصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة لضمان الدمك الجيد بالهزازات الوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										
9-6	ثابت [جهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠		١٨٧٤٤٠٠,٠٠			
	مقابل 2.2 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠		٤٦٨٦٠,٠٠			
9-8	ثابت [جهاد (400-500) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠		٥٠٣٥٠٠٠,٠٠			
	مقابل 2.2 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠		١١٦٦٠٠,٠٠			
	ثابت [جهاد (500-600) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠		٣١١١٠٠٠,٠٠			
	مقابل 2.2 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠		٦٧١٠٠,٠٠			
	ثابت [جهاد (600-700) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠		١٩١٦٦٥٦,٠٠			
	مقابل 2.2 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠		٣٨٦٨٤,٨٠			
	ثابت [جهاد (700-800) كجم/سم2	١١٦,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠		٩٢٨٠٠٠,٠٠			
	مقابل 2.2 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠		١٧٦٠٠,٠٠			
11	بأمر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية السطح بآلات التسوية وفرش بالمياه الأصولية لوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة ولدمك الجيد بالهزازات الوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على قبة تحميل ونقل لأتربة الزائدة لمسافة 5 كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر وفي تحديد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.	٣٣,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	جاري 3	١٣٢٠٠٠٠,٠٠			
11-1	مقابل 1 مد/يوم لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	١,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠		٤٠٠٠٠,٠٠			
11-2	مقابل 2مد/يوم في حالة توريد التربة المفرغة على طبقة السفر لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الموحلة	٢,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠		٨٠٠٠٠,٠٠			

الإجمالي	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
ما سبق صرفه	١١٣٠٤٥٤٤,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)	٧٧٣٦٩٠٠,٨٠

تحريرا في 7 / 5 / 2023

عن مستشاري الهيئة (مكتب الإدارة) مدير المكتب الفني
م/ عبد الله عطاوي

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة لطرق والكباري
م/ أحمد فتحي كمال

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة لطرق والكباري
م/ أسماء حسب الله

عن الهيئة العامة لطرق و الكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة لطرق والكباري
م/ [illegible]

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط

الاستقطاعات	٦٥١٥٩
دمغة	٤٦١١١
ض.ت.ق	١٩٠٤٨٥٠
أقساط الدفع	١٩٢٤٨٤١
الفرق	٩٥٢٣٨
الشركة	١٨٣٩٦٠٣
دفعة (٢)	٦٥٩٥٣١,٨٠
الاستقطاعات	٢١٧٥٣
دمغة	١٥٤٧٢
ض.ت.ق	٦٢٨١
أقساط الدفع	٦٣٧٧٧٨,٨٠
الفرق	٣١٤٠٦
~~تأمينات اجتماعية (٢٤)~~	~~١٦٣٣٠~~
~~تأمينات صحية (٤)~~	~~٤٦٩٨٨٤~~
الشركة	~~٦٧٥١١٨,٨٠~~
	٦٠٦٣٧٢,٨٠

اجمالي الاعمال	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
السابق	١١٣٠٤٥٤٤
	٧٧٣٦٩٠٠,٨٠
١٪ مساهمة	٧٧٣٦٩
	٧٦٥٩٥٣١,٨٠
دمغة	٢٠٠٠٠٠
	٥٦٥٩٥٣١,٨٠
دفعة	٦٥٩٥٣١,٨٠
الباقي	٥٠٠٠٠٠٠

اجمالي الاعمال	١٩٠٤١٤٤٤,٨٠
السابق	١١٣٠٤٥٤٤,-
المستحق للدفع	٧٧٣٦٩٠٠,٨٠
١٪	٧٧٣٦٩
	٧٦٥٩٥٣١,٨٠
الاستقطاعات	
٥٪	٣٨٦٨٤٥,٠٤
دمغة	٤٦٥٢١,٥٨
اقساط	١٣٩٥٦٤,٧٣
	١٤٠
٤٪ ضريبة الدخل	٣٤٨١٦,٠٥
صافي الاستقطاعات	٦٠٧٧٤٧,٨٠
الصافي	٧١٢٩١٥٣,-

يعتمد

رئيس إدارة الشركة

مصطفى علي أحمد سعود