

مستخلص رقم ٠١ جاري

عملية تنفيذ الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢٨٠٠٠ الي الكم ٣٠٠٠٠ بطول ٢ كم (بالامر المباشر)



تنفيذ شركة الاماراتية للمقاولات العمومية والتوريدات عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٤/٧/١٥

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٧٧)

نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجزاؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائى	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	جنيه						جنيه	جنيه		
اعمال الردم :-										
اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لاقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملانه طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قوالب المادد الحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المعاج. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم تشغيل الفرمة اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم										
تأمين وسلامة المرور سعر حيز مبلغ ٥٠.٠٠٠ جنيه انفجيرا لنش اعتبارا من الاشهر والاسبوعه والمهمه المهندسون متواجدون										
للجزء السفلي(علي الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠%)	٣٥,٠٠	م	٣	٦٩,٩٤,٠٠٠	٦٩,٩٤,٠٠٠	جارى	٢,٤٤٧,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٤٧,٩٠٠,٠٠	التقارير (المبدئي -الاسبوعي -الشهري) متواجد
قيمة المادة الحجرية (٣٦ * ١,٢٥)	٥٠,٤٠	م	٣	٦٩,٩٤,٠٠٠	٦٩,٩٤,٠٠٠	جارى	٣,٥٢٤,٩٧٦,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٢٤,٩٧٦,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
علاوة مسافة نقل ٤٧ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٤٥*٤٥)	٦٥,٧٥	م	٣	٦٩,٩٤,٠٠٠	٦٩,٩٤,٠٠٠	جارى	٤,٥٩٨,٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٩٨,٠٥٥,٠٠	المعمل متواجد
استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٥,٠٠	م	٣	٦٩,٩٤,٠٠٠	٦٩,٩٤,٠٠٠	جارى	٣٤٩,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٩,٧٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده
اجمالى										
فقط عشرة مليون وتسعمائة وواحد وعشرون الفا ومائة وواحد وثلاثون جنية										

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة)

م / كريم محمد زين

مهندس الاستشاري العام

م / راضي لعجمي

مهندس استشاري الجودة

م / خالد بدر

مهندس استشاري المساحة

م / مختار عبدالعال

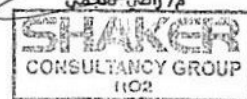
مشروع شركة الاماراتية
ولات العمومية والتوريدات

بد سليمان شنيوي

م / نظر محمد نصر طيب



رئيس الادارة المركزية
م / نظر محمد نصر طيب



[illegible][illegible][illegible]