وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (10) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم 660+114 حتى كم 780+116 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)

العقد رقم : 2023/2022/603 بتاريخ 2022/10/30 مع / شركة السلام انترناشيونال في المدة من 2024/01/01 حتى 2024/01/31

نـــــوع العـــمل	الكمية بالمقايسة	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحـــــظات
ما قبله								١٨٥٠٤٢٦٣١,٥٧	٠٢,٠٠	١٨٥٠٤٢٦٢٩,٥٧	
حفر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام قوم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاونش اللازمه باجهاد بقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) اضافة البيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لهيو العمل حسب اصول صناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح											
رتفاع حتى 6 م من منسوب سهر الحفرة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٨٠٠	٤٠١٤,٠٠	م3	٢١٢,٠٠	٢٥٣,٠٠	٤٦٥,٠٠	جارى	١٨٦٦٥١٠,٠٠	٠٠,٠	١٨٦٦٥١٠,٠٠	
رتفاع حتى 9 م من منسوب سهر الحفرة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٢٢٠٠	٤٢١٦,٠٠	م3	١٢٨٢,٠٠	٢٦,٠٠	١٣٠٨,٠٠	جارى	٥٥١٤٥٢٨,٠٠	٠٠,٠	٥٥١٤٥٢٨,٠٠	
رتفاع حتى 15 م من منسوب سهر الحفرة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٧٧٠٠	٤٦٢٠,٠٠	م3	٤٣٥,٠٠	١٢٦,٠٠	٥٦١,٠	جارى	٢٥٩١٨٢٠,٠٠	٠٠,٠	٢٥٩١٨٢٠,٠٠	
رتفاع أعلى من 15 م من منسوب سهر الحفرة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٢١٩٩	٤٨٢١,٠٠	م3	١٦٠٠,٠٠	٣٩٠,٠٠	١٩٩٠,٠	جارى	٩٥٩٣٧٩٠,٠٠	٠٠,٠	٩٥٩٣٧٩٠,٠٠	
الحفر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالغير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون خالية و الدمك ميكانيكي و طرالا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة البيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفيروهل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق السلمية الامنة لرفع الكمرات بأسلها الكبيرة على الاظفارت وتثبيت البلنات المطلية للركائز ذات الحوائط داخل الكمر وضبطها مسلحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء تركيب طبقا للرسومات ومثبتات التنفيذ الدقيقة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات تجهيزة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الاونش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع ذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا تطلبات سبق الاجهاد من الثلاث عالية الاجهاد والاكسسوارات											
رتفاع حتى 9 م من منسوب لأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة	٤٢٠٠	٨٨٦٧,٠٠	م3	١٥٦٩,٠٠	٤١٠,٠٠	١٩٧٩,٠٠	جارى	١٧٥٤٧٧٩٣,٠٠	٤٣٨٦٩٤٨,٣	١٣١٦٠٨٤٤,٧٥	استقطاع نسبة 25 % لحين الرفع و التركيب
اعمال الحديد											
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناشئة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالغير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٦٠٠	٣٠٢٠٥,٠٠	طن	٥٣٨٨,٠٠	٥٩١,٠٠	٥٩٧٩,٠	جارى	١٨٠٥٩٥٦٩٥,٠٠	٠٠,٠	١٨٠٥٩٥٦٩٥,٠٠	
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك محدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والوحدات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات	٦٥٠	٩٦٣٨٩,٠٠	طن	٤١,٠٠	١١,٠	٥٢,٠	جارى	٥٠١٢٢٢٨,٠٠	٠٠,٠	٥٠١٢٢٢٨,٠٠	
اعمال العزل											
بالمتر المربع عمل طبقه عازله من بيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لهيو العمل نهوا كاملا ونلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول / مد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لهيو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	٢١٠٠٠	٦٣,٠٠	م2	٢٩٤٠,٠٠	١٦٠٢,٠٠	٤٥٤٢,٠	جارى	٢٨٦١٤٦,٠٠	٠,٠	٢٨٦١٤٦,٠٠	
التشوينات											
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناشئة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالغير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٦٠٠	٠٠٢٠٥,٠٠	طن	٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٠٠,٠	جارى	٠٠,٠٠	٠٠,٠	٠٠,٠٠	
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك محدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والوحدات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات	٦٥٠	٩٦٣٨٩,٠٠	طن	٢٤,٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠	جارى	١١٥٦٦٦٨,٠٠	٤٦٢٦٦٧,٢	٦٩٤٠٠٠,٨٠	استقطاع نسبة 40 % لحين التركيب والشد
اعمال القطاع السطحى											
اعمال الحفر											
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل مخلفات مصنع الاسمنت (Bypass) حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية لمسافة 5 كم من محور الطريق مع عمل قاع الحفر بالمياه عند اللزوم طبقا لتقرير التربة و رفع الرؤية الناشئة من عملية الصرف وية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠٠٠٠	٦٥,٠٠	م3	٣١٢٥٠٨,٠٠	٠٠,٠	٣١٢٥٠٨,٠	جاري	٢٠٣١٣٠٢٠,٠٠	٣٠٤٦٩٥٣,٠	١٧٢٦٦٠٦٧,٠٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
اعمال الردم											
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف و البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب											
مسافة نقل حتى 2 كم	٢٠٠٠٠٠	٥٧,٠٠	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٧٥٣٩٠٤٨,٠٠	١١٣٠٨٥٧,٢	٦٤٠٨١٩٠,٨٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
- يتم احتساب علاوة 120 جنيه لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 2 كم	٢٠٠٠٠٠	٤٤,١٦	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٥٨٤٠٧٧٨,٢٤	٨٧٦١١٦,٧	٤٩٦٤٦٦١,٥٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
مسافة نقل من 2 كم حتى 38 كم	٢٠٠٠٠٠	٣١,٢٥	م3	١٣٢٢٦٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	جاري	٤١٣٣٢٥٠,٠٠	٦١٩٩٨٧,٥	٣٥١٣٢٦٢,٥٠	استقطاع نسبة 15 % لحين المفاوضة
قيمة رسوم المدة المحجرية + نسبة الدمك											
اجمالي الاعمال بدون تشوينات								٤٤٥٨٧٧٢٣٧,٨١	١٠٠٦٠٨٦٤,٦٩	٤٣٥٨١٦٣٧٣,١٢	
التشوينات										٦٩٤٠٠٠,٨٠	
الإجمالي										٤٣٦٥١٠٣٧٣,٩٢	
ما سبق صرفه										٤٠١٤٤٠٧١٤,٦٧	
الصافى										٣٥٠٦٩٦٥٩,٢٥	

رئيس الادارة المركزية
"المنطقة الأولى"
مهندس/

المحاسب / [illegible]

المنطقة الأولى المركزية
مدير الصرف / [illegible]
مدير الشئون المالية والإدارية
[illegible] / مصطفى محمد عبد الجواد

تحريرا في ..... سنة
عرض
مدفوع الى المقاول بتاريخ .....
ملاحظة : الصك .....
بنك .....

مدير المشروع الهيئة
مهندس/

مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس/

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
مراقب التكاليف
مهندس/

مدير الانشاءات
مهندس/ شرين الوكاد

استشاري الهيئة لأعمال الطرق
مكتب اسبكترم
مهندس/
SPECTRUM CONSULTING

روجع وجد على صحة ، الرصيد لذلك
مهندس مكتب فني مقاول /
انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش . م . م
سجل تجاري : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
بطاقة ضريبية : ٥/٠٠٦١٥/٤٩٠/٠٠

جملة قيمة الاعمال التى تمت (رابع بالمائة)

رقم	تاريخ	تاريخ	قيمة التحويل جنية	قيمة التحويل قرش	تاريخ التحويل	استقطاعات جنية	استقطاعات قرش	المبلغ جنية	المبلغ قرش
			١٢٠٠٠٠٠/						
			٢٧٤٦٨٢,٥٠						
			١١٤٢٨٥,٨٠						
			٢٨٨٩٦٨,٢٠						
			١١٦١١٠٢١,٨						
			١١٠٢٩٦٠٢,٢٠						
			٥٧١٤٢٨,٦٠						

جملة المبلغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

قدم الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل جنية	قيمة التحويل قرش	جنية	قرش