



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي جبول

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧ .

بمبلغ : ١,٤٧,٩٥١ اجنيها (فقط مليون ومائة و سبعة واربعين الف وتسعمائة وواحد وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ مذكرة المهلة الاضافية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الهيئة العامة للغذاء والدواء

المذمومة العاصية عن ربها

المبلغ المستحق إلى : شركة ابو حسيب العقول في التوابات

(e, c) / (c, c) / (1, 1)

صفت غدا فتاویٰ (۲) عملیہ تفہیم اصول التاجرانہ والہ علیہ القادیانی ابنی الدی المیزان
(والعیان - الختہ) فی المادۃ ۵۰۰ را ای الکلم ۱۸۰۰ بھول زمرہ ارتقاء راوی دعوی

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

۶ اذن صرف علی :

ك شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يوسف بن يوسف

ویرسل إليه بالعنوان الآتی :

214

15

كتب المراجعة

الرئيس القسم

2.1

(لپا) الکاتب المنوط

تقييد في السجل برقم

المختتم ذو التاريخ

2-392

رئيس المصلحة

علامة

۲۰۱

(١) اقرار كاتب سجاد الحجي : ان ، التنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) أقدم بأن القسمة مرتبطة بها علم الاعتماد المخفض، وأن المبدأ المختصر، مستبعد ولم يفسد الصافي : ————— الأعضاء

جساری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات بتاريخ الإمضاء:

2. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2}$

اعظم ذو التاريخ (١٩٥٥) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برفق ————— تبيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠ روج في سنة _____



وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ _____

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ من ٤٦٠٠٩ الأميرية

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ٤ ») _____ امضاء الكاتب المنوط -

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمامنا آية الله العظمى

المستمذر التاريخ (٣) مستحب
رقم إمضاء الكاتب المنوط :
أحمد صوف

(٤) قيد في سجل

الشيكات

تمت راسم

امضاء الكاتب الموقوف :

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

رقم قسم : امضاء الكاتب المختص : (5) ادرج في كشف

$\frac{d}{dt} \left(\frac{x^2}{2} + \frac{y^2}{2} + \frac{z^2}{2} \right) = x \dot{x} + y \dot{y} + z \dot{z}$



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥-٢-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	87574	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	85326	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	162936.09	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	

ملاحظات :-

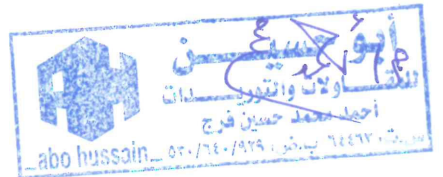
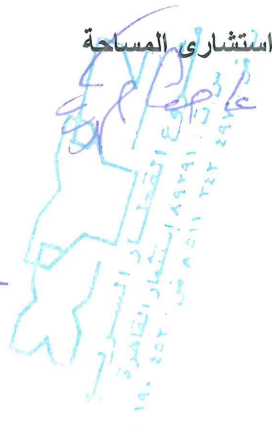
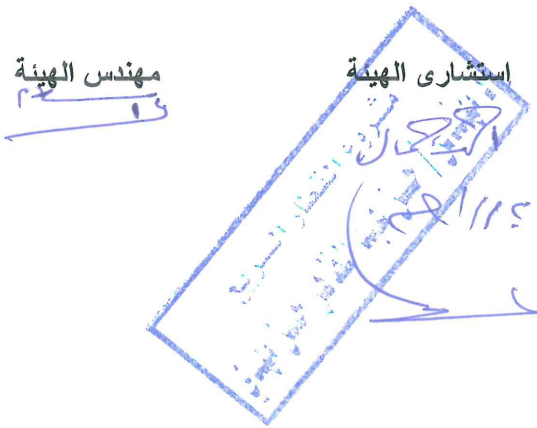
كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤١)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١+٥٠٠ كم الى
المحطة ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم



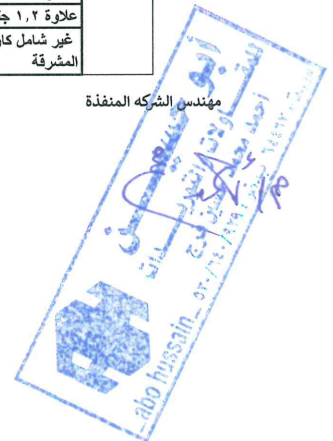
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ اتجاه وادي حجل		
			جاري ١	خامس ٢	الكمية الاجمالية
1-1	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00		0.00
		بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	46,000	557.10	46,557.10
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالي سعر البند <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١			
2-2	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0		
		- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١			
		اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0	18,926.66	18,926.66
٣-٢	٣-٢	السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم حسابة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة			

مهندس الهيئة
م. م. م.



مهندس الشركة المنفذة



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاجملي	منذ ٠١/١٢/٢٠١٩ / ٢٠٢٢ حتى ٠١/١٢/٢٠٢٢ / ٢٠٢٣		منذ ٠١/١٢/٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ حتى ٠١/١٢/٢٠٢٣ / ٢٠٢٤		منذ ٠١/١٢/٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ حتى ٠١/١٢/٢٠٢٤ / ٢٠٢٥		منذ ٠١/١٢/٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ حتى ٠١/١٢/٢٠٢٥ / ٢٠٢٦		منذ ٠١/١٢/٢٠٢٥ / ٢٠٢٦ حتى ٠١/١٢/٢٠٢٦ / ٢٠٢٧		الاجملي	القطاع
	١	٢	١	٢	١	٢	١	٢	١	٢		
30,498		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	30,498	1-1
87,574		0.0		46,557.10		557.10		46,000		10,000	87,574	2-1
85,326.25		0.00						0		326	85,326.25	2-2
156,947.42	96,020.76	42,000	18,926.66	18,926.66	0.00	0	18,926.66	0		0	156,947.42	3-1

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة
أبو حسين المقاولات والتوريدات

أبو حسين المقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فهد
٢٤٤٢٣ / ٢٤٤٢٣ / ٢٤٤٢٣
abo.hussain_02/760/929



محضر معاينة عينات الردم



التاريخ : 2022 / 10 / 5

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذي تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء

ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشروع عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميكا كليوباترا

و على بطن 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 - N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات و التوريدات العمومية

بحضور كلا من :-

- 1- م / السيد محمد عبد العزيز
- 2- م / السيد أحمد محمود
- 3- م / السيد محمد
- 4- م / السيد محمد الشحات

و كانت إحداثياته كالتالى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2.00 Km

مهندس الهيئة

م / السيد محمد

استشارى المشروع

م / السيد محمد

استشارى المساحة

م / السيد محمد

مهندس الشركة المنفذة

م / السيد محمد



2022/10/5



محضر اجتماع

بخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين-العين السخنة)
وصلة البضائع .

وبالإشارة الى قيام الهيئة بالأشراف على تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصلة البضائع
ونظرا لقلّة موارد الاتربة المطابقة للمواصفات و اللازمة لآعمال التنفيذ بالمنطقة المشار إليها .
تم الاجتماع مع جهة الاشراف على اعمال حفر الاحواض داخل ميناء العين السخنة
وتم الاتفاق على توريد شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة للاتربة اللازمة
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطار .

على ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع
سيراميكا كليوباترا وعلى بعد ٨ كم من حوض التوريد للمشون العام :

(E:770628.719 – N:770758.422)

والذي يبعد مسافات مختلفة عن قطاعات تنفيذ القطار والتي لاتزيد عن ١٠ كم ويتم حساب
مسافات النقل للقطاعات وعمل محضر لكل شركة على حدا .

و تم الاتفاق على ان تتحمل شركات القطار رسوم كارتة الوطنية لبوابة العين السخنة في الفترة
من ٢٠٢١/١٢/٢٣ الى ٢٠٢٢/٩/١٠ وذلك نظرا لتوقف أعمال النقل الخارجي بالميناء بناء
على قرار السيد الفريق وزير النقل من تاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٣ و عودة العمل بأعمال النقل
الخارجي بدا من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١١ وعليه تتحمل شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة

رسوم كارتة الوطنية بدء من هذا التاريخ

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٥٤٤٤ / ٤٥٤٤٤
م.ب: ٢٤٤٤٤ - ٢٤٤٤٤

شركة المهندسين
م.ب: ١٢٩٧٨
م.ب: ٤٩٤ - ٤٦٩ - ٠٠٥

- م / اسلام عطية عبد العزيم
مهندس الاشراف بمشروع القطار السريع

- م / محمد احمد محمد
مهندس الاشراف بمشروع ميناء العين السخنة

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة المضائق في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 1 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيس |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

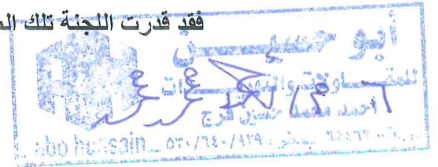
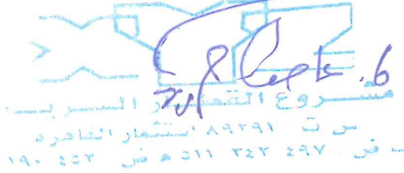
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

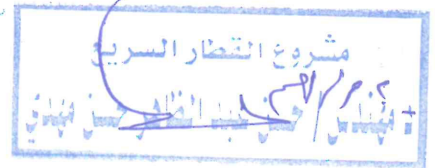
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



2 - ٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣

3 - ١٩/٢٠٢٣



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

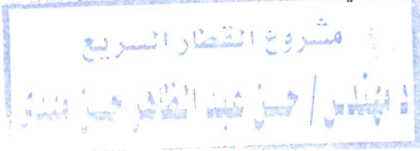
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:



- 7.
- 6.
- 5.
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 1 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفي | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

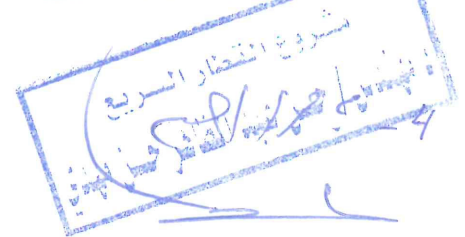
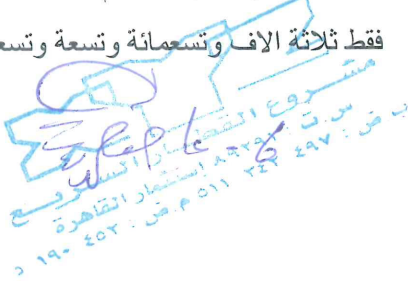
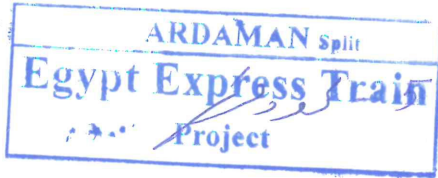
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3999 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 0.03 * 0.025 * 46557 = 3178$ جنيهه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $57.8 * 0.03 * 0.025 * 18926 = 821$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3999 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف وتسعمائة وتسعون جنيها.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول

٣,٠ كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع بوصلة البضائع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير
المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة
متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته
المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

الهندسة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي حجل .

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ /٣/٧ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٣ /١٠/١٠ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات بموجب العقد رقم ((٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١)) في ٣/٧/٢٠٢٢ بمبلغ ٥,٦١٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وعشرة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٣/٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١١/٧ .
 - تمت الموافقة على مد مدة العملية شهرين لتنتهي في ٢٠٢٣/١/٧
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٠٩,٩٩٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة الف و تسعمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٦٧,٧٠٩ جنيه (فقط خمسة مليون و ثلاثمائة وسبعة و ستون الف و سبعمائة وتسعة جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٢٤٢,٢٨٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٣٦٧,٧٠٩ جنيها (فقط خمسة مليون و ثلاثمائة وسبعة و ستون الف و سبعمائة وتسعة جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/١٠ .

رئيس الادارة المركزية



م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجل.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	46,557.10	97.00	4,516,038.70
1-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد أتربة (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء علي ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافه نقل 0.5 كم علاوه 1.2 جنية / كم غير شامل كارتة بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه.	م ³	18,926.00	45.00	851,670.00
	الإجمالي				5,367,709

مهندس الهيئة
مهندس الشركة
مهندس التوريسمات
أبو حسين
abo hussain

رئيس المنطقة المركزيه : م: احمد الطحان
مدير عام المشروع : م: احمد عراقي
مدير المشروع : م: رامي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم ١,٥ الى كم ١,٨ بطول ٣,٠ كم عقد رقم ١-٨٠١-٢٠٢١-٢٠٢٢ (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجلول .					
قوائم كميات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	إعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	١٧	٠
٢	إعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٤٦,٥٥٧	٩٧,٠٠	٤,٥١٦,٠٢٩
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) .				
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند .				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء علي ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٤,٣٠٩,٤٠	٤٥,٠٠	١,٠٩٣,٩٢٣
	السعر لمسافه نقل ٠,٥ كم				
	علاوه ١,٢ جنيه / كم				
	غير شامل كارته بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه.				
	الإجمالي				٥,٦٠٩,٩٥١,٨٠
مهندس الهيئة (١٩) استشارى الهيئة: (أ.د / حسن مهدي) الشركة المنفذة					

مملكه اضافيه

اسم الشركة المنفذة: ابو حسين للمقاولات والتوريدات احمد حسين فرج

عقد العملية رقم :

قيمة التعاقدية :

تاريخ النمو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٧

جواب: مد مدہ العملية (شهرين) ليصبح تار

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد باحقة الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شيرين طبقاً

لمده شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

.....مدير عام (الطريق)

رأي الإدارة القانونية: : يُرجى عدم الإقدام على

- الحمد لله رب العالمين في هذا اليوم المبارك قد تم انجاز المشروع المذكور في (١٠٠) ساعة -

- هـ - جامعة عين شمس : إدارة التعليم العالي ، مكتبة الدكتور محمد عبد الله التوفيق ، د. و. استيعبت -

مجلس المدینة العلمیة ج ۱ فصل فی تحصیل النکاح علی تسامح من الزوجات و انحراف الرجال کطبیقة / م / بنیادیة / ص ۷۱

أوافق و يعتمد ..

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى



كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المدة من بدء العمل الي ١ / ١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٠١) في ٧ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/٢/٢١ و تنتهي في ٢٠٢٢/٢/٢٩ . (١٠) يتم خصم مبلغ ٣٣٤٢ جنية فقط ثلاثة وثلاثمائة واثنان واربعون الف لاغير من البند رقم ١ لعدم تواجد جزء من كارتات . (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م٣	٤٦٠٠٠,٠٠	٥٥٧,٠٠	٤٦٥٥٧,٠٠	ختامي	٤٥١٦٠٢٩,٠٠		٤٥١٦٠٢٩,٠٠	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. مسافة النقل ٢ كم تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر	٥٧,٨٠	م٣	٠,٠٠	١٨٩٢٦,٠٠	١٨٩٢٦,٠٠	ختامي	١٠٩٣٩٢٢,٨٠		١٠٩٣٩٢٢,٨٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة الف وتسعمائة واحد وخمسون و ١٠٠٨٠ جنيها لاغير											
شركة المنفذ م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	الاستشاري العام شركة سيسترا A. Naser أحمد الشيخ م / محمد أحمد محمد	الهيئة العامة للطرق و الكباري مهندس الإشراف م / إسلام عطية التوقيع / رجوع فوجد علي صحة تحرير في ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣	مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع	م / أحمد الطح	رئيس الإدارة المركزية	يعتمد ،،،		