

الهيئة العامة  
للطرق والجسور

(GARB)

المنطقة الحرة عترة جنوب ساء



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم ( ٣ ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٣,٤ بطول ٠,٣ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥ ) في ٢٩/١٢/٢٠٢١ .

بمبلغ : ٢٧٠,٥٨٩ جنيها (فقط مائتان وسبعون الف وخمسمائة وتسعة وثمانون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٣٠/١٢/٢٠٢٢ .

مرفات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة قطاع حفر
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ صورة بيان تصنيف الاجهادات
- ١ صورة محضر اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /





## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٦-٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف                                      | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات                           |
|---|---------------|----------------|----------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1 | 4+000         | 4+300          | اعمال حفر                                    | 107387.46            | كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات |
| 2 |               |                | اعمال الأساس المساعد<br>PREPARDE<br>SUBGRADE | 2078.95              |                                   |
| 3 |               |                | اعمال الأساس<br>SUB-BALLAST                  | 1504.06              |                                   |
| 4 |               |                | قطع لزوم الاحلال                             | 1143.38              |                                   |
| 5 |               |                | ردم لزوم الاحلال                             | 1143.38              |                                   |

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ٤٩٥-١٧٠٦

مهندس الهيئة  
مهندس الشركة المنفذة  
استشارى المساحة  
استشارى الهيئة  
شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

السعيد للمقاولات العمومية  
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة ٤+٠٠ كم  
الى المحطة ٤+٣٠ كم بطول ٣,٠ كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص رقم (٣) ختامي عقد ٤٩٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

| القطاع                      | رقم البند<br>بالمقاييسه | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|                             |                         | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 |
| 100 ( م )<br>% الكمية ( م ) | 1-2                     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الى الدابة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف |   |
|                             | 1-3                     | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |
| 747.88                      |                         | ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم / سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |
| 108.96                      |                         | ذات اجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |
| 2,276.94                    |                         | ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |
|                             |                         | ومحمل على البند الاتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |
|                             |                         | ١-تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |
|                             |                         | ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |
|                             |                         | ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاختلاف نسبته تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                             |   |

4+300 - 4+000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

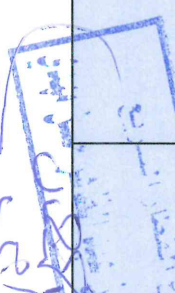


بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

| الاجملي   | ١٧٠٦ عقد  |          | ٤٠٥ عقد رقم   |                |           |           |            | رقم البند بالمطابقة | القطاع |
|-----------|-----------|----------|---------------|----------------|-----------|-----------|------------|---------------------|--------|
|           | جاري ٢    | جاري ١   | الاجملي العقد | مستخلص ٣ خلاصي | جاري ٢    | جاري ١    | بيان العمل |                     |        |
| 18,736,١5 | 13,725,67 |          | 5,010,48      | 10,48          | 5,000,00  |           | ١.2        |                     |        |
| 0,00      |           |          | 0,00          |                |           |           | ١.3        |                     |        |
| 40,908,78 | 15,660,90 |          | 25,247,88     | 747,88         | 17,000,00 | 7,500,00  |            |                     |        |
| 1,608,96  |           |          | 1,608,96      | 108,96         |           | 1,500,00  |            |                     |        |
| 47,276,94 |           |          | 47,276,94     | 2,276,94       | 0,00      | 45,000,00 |            |                     |        |
| 2,078,95  |           | 2,078,95 | 0,00          |                |           |           | 5-1        |                     |        |
| 1,504,06  |           | 1,504,06 | 0,00          |                |           |           | 5-2        |                     |        |
| 1,143,38  | 1,143,38  |          |               |                |           |           | 3-1        |                     |        |

4+000 - 4+300

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة

مهندس الشركة المصففة

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع - رئيسا               |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع - عضوا               |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا               |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي       | الشركة المنفذة - عضوا              |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

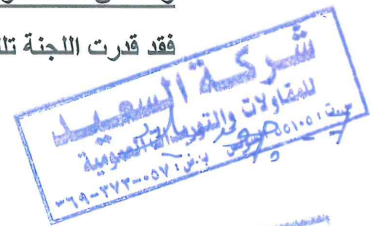
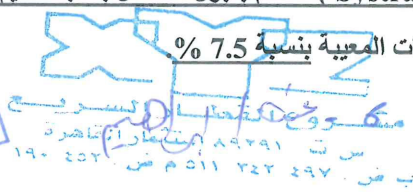
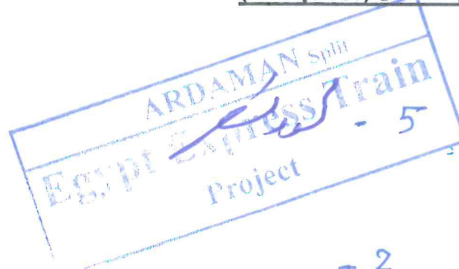
اولا القطع (الصخري & المتماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام ( Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال ( Request )

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7.5 %



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.



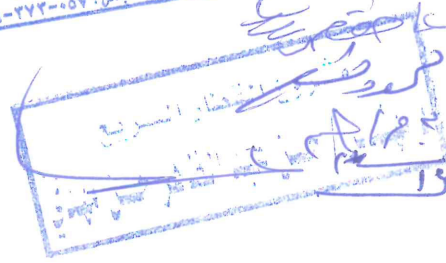
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8.5% من البند اولاً.
  - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع - قطاع السخنة



Handwritten signature.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



#### محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 26 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع – رئيسا               |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      | مهندس المشروع – عضوا               |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا               |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفي  | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي       | الشركة المنفذة - عضوا              |

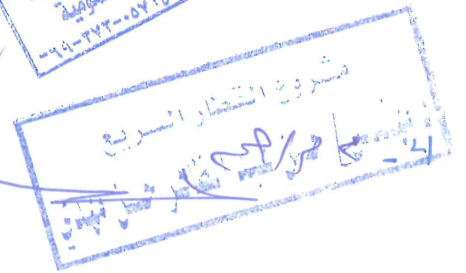
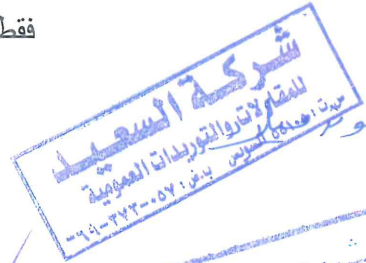
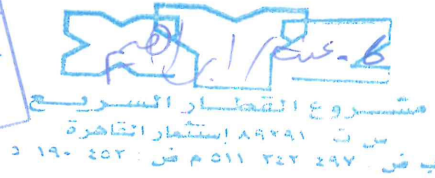
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 32910 جنيهه جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

- خصم أعمال القطع الصخري & المتناسك = ( 5010 \* 20.1 + 25247 \* 54 + 1608 \* 65.5 + 47276 \* 76 )  
( 0.075 \* 0.085 \* 32910 = 32910 جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 32910 جنيهه.

فقط اثنان وثلاثون الف وتسعمائة وعشره جنيهها.



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٣,٤ بطول ٠,٣ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥ ) في ٢٩/١٢/٢٠٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفخّل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠/١/٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع ( قطاع العين المغننة )  
( المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء )  
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم ( ٢ )

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنيه شهريا ( عشرة آلاف جنيه )

| البيان                | العدد      |
|-----------------------|------------|
| احبار ماكينات التصوير | ١٠ مجموعات |
| احبار الطابعات        | ١٠ مجموعات |
| ملفات                 | ٥ مجموعات  |
| أفلام                 | ٥ مجموعات  |

شركة المسح والقياس  
للمسحولات والتوريدات العمومية  
س.ت. ٥٥١٠٥ السويس  
ب.د. ٣٦٩ / ٣٧٣ / ٠٥٧

أحمد محمد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار

الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم

٣,٤ بطول ٣,٠ كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥ ) في ٢٩/١٢/٢٠٢١ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣/١/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٣ بطول ٠,٣ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية بموجب العقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥ ) في ٢٠٢١/١٢/٢٩ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير ) مرفق (١) .
  - تمت الموافقة على مد مدة المشروع لتنتهي في ٢٠٢٣/٢/٢٨ (مرفق ٢)
  - تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٨٥٥ جنيه ( فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وخمسة وخمسون جنيها لا غير ) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
  - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
  - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيه ( فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير ) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٥٣٧,٥١٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيها ( فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٤/٣ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 4+000 حتى كم 4+300 بطول 0,30 كم الاتجاهين

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة         | الكمية | سعر الفند | الإجمالي  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|
| 1         | <u>اعمال الحفر</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |        |           |           |
| 1-2       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                      | م <sup>3</sup> | 5,010  | 20.10     | 100,701   |
|           | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>3</sup> |        |           |           |
|           | ذات إجهاد ( 200-100 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 25,247 | 54        | 1,363,388 |
|           | ذات إجهاد ( 300-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 1,608  | 65.50     | 105,324   |
|           | ذات إجهاد ( 400-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 47,276 | 76        | 3,592,976 |
| 1-3       | و محمل على البند الآتى:<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- ارنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. |                |        |           |           |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |           | 5,162,339 |

مهندس الهيئة

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

استشاری الهيئة

مدیر مشروعات ( م / احمد عراقی )

الشركة المنفذة

مدير المشروع (م/رامي سمير)

شركة السويد  
للشعالات والتوريدات العمومية  
ص.ب. ٥٥١٥١ الرياض  
٣٦٩-٢٧٢-٥٧١

مشروع القطار الكهربائي، السريع شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم 495-2021-2022 من كم 4+000 حتى كم 4+300 بطول 0,30 كم الاتجاهين

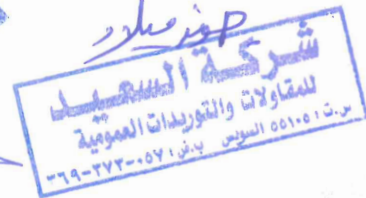
#### قائمة كميات

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية | متر الفئة |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|
| 1         | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |        |           |
| 1-2       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                 | م <sup>3</sup> | 5,010  | 20.10     |
|           | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>3</sup> |        |           |
|           | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 25,247 | 54        |
|           | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 1,608  | 65.50     |
|           | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 47,276 | 76        |
| 1-3       | و محمل على البند الاتي:<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- ركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |                |        |           |

مهندس الهيئة  
[Signature]

استشارى الهيئة (أ.د حسن مهدي)

الشركة المنفذة





عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٣ بطول ٠,٣ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٣.

| رقم البند                                                               | نوع العمل                                                                      | الفئة                                        | الوحدة                  | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه                                         | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المده | مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن          | جارى /<br>نهائى                                                            | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الان         | استقطاع او حجز | الباقى بعد الاستقطاع                   | الملاحظات                                                                                                                                                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                         |                                                                                |                                              |                         |                                                                      |                                          |                                             |                                                                            |                                                 |                |                                        | جنينة                                                                                                                                                                                                                   |  |
| ١                                                                       | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية  | ٢٠,١٥                                        | م³                      | ٥٠٠٠,٠٠                                                              | ١٠,٠٠                                    | ٥٠١٠,٠٠                                     | ختامى                                                                      | ١٠٠٧٠١,٠٠                                       | جنينة          | الجنىة                                 | (١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .<br>(٢) المهندسون متواجدون .<br>(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده<br>(٤) لاقتأت العملية متواجدة .<br>(٥) المكتب متواجد .<br>(٦) المعمل متواجد.                                    |  |
| ٢                                                                       | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / سم² | ٥٤,٠٠                                        | م³                      | ٢٤٥٠٠,٠٠                                                             | ٧٤٧,٠٠                                   | ٢٥٢٤٧,٠٠                                    | ختامى                                                                      | ١٣٦٣٣٣٨,٠٠                                      |                |                                        | (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .<br>(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.<br>(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/١/٥ و تنتهي في ٢٠٢٣/١/٥ .<br>(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي. |  |
|                                                                         | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / سم² | ٦٥,٥٠                                        | م³                      | ١٥٠٠,٠٠                                                              | ١٠٨,٠٠                                   | ١٦٠٨,٠٠                                     | ختامى                                                                      | ١٠٥٣٢٤,٠٠                                       |                |                                        |                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                         | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) كجم / سم² | ٧٦,٠٠                                        | م³                      | ٤٥٠٠٠,٠٠                                                             | ٢٢٧٦,٠٠                                  | ٤٧٢٧٦,٠٠                                    | ختامى                                                                      | ٣٥٩٢٩٧٦,٠٠                                      | ٠,٠٠           | ٣٥٩٢٩٧٦,٠٠                             |                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                         |                                                                                |                                              |                         |                                                                      |                                          |                                             |                                                                            | ٥١٦٢٣٣٩,٠٠                                      |                |                                        |                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <b>الإجمالي</b>                                                         |                                                                                |                                              |                         |                                                                      |                                          |                                             |                                                                            |                                                 |                |                                        |                                                                                                                                                                                                                         |  |
| قط خمسة مليون ومائة واثنان وستون ألف وثلاثمائة وتسعة وثلثون جنيها لاجير |                                                                                |                                              |                         |                                                                      |                                          |                                             |                                                                            |                                                 |                |                                        |                                                                                                                                                                                                                         |  |
| لشركة المنفذة<br>التوقيع                                                | استشاري الهيئة (XYZ)<br>م / عاطف حمدي<br>التوقيع                               | استشاري الهيئة<br>مهندس المشروع /<br>التوقيع | مدير المشروع<br>التوقيع | م. احمد سامر عبد الله<br>محافظه البطل محمد حسن<br>م. محمد احمد محمود | الاستشاري العام (شركة سيمترا)            | مهندس الاشراف<br>م / ارامسي بهيج<br>التوقيع | الهيئة العامة للطرق والكباري<br>مدير المشاريع<br>م / أحمد عراقي<br>التوقيع | مدير عام المشروعات<br>م / أحمد عراقي<br>التوقيع | يعتمد ،،،      | رئيس الإدارة المركزية<br>أحمد الطح – ن |                                                                                                                                                                                                                         |  |