



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٣، بطول ٣، كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٤٩٥) في ٢٩/١٢/٢٠٢١ (٢٠٢٢/٢٠٢١) في

بمبلغ : ٥٨٩،٥٧٠ جنيهًا (فقط مائتان وسبعون ألف وخمسمائة وتسعه وثمانون جنيهًا) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتتبّه باللازم .

وتفضّلوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في ٢٢/١٠/٢٠٢٢ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استئمارة ع ٥٠ ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة قطاع حفر
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ صورة بيان تصنيف الاجهادات
- ١ صورة محضر اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

/ مهندس

احمد الطحان





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٦-٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

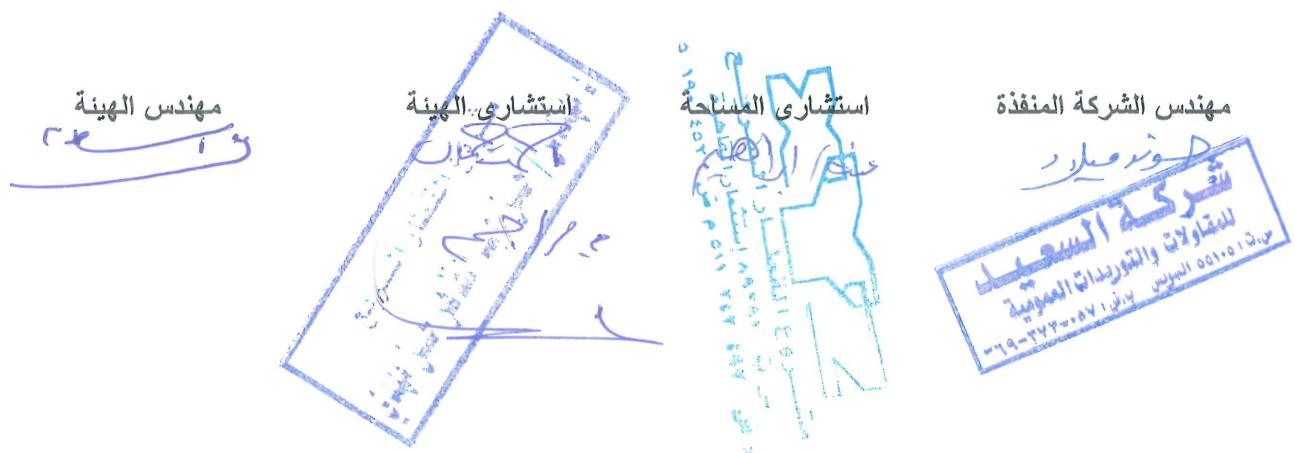
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	107387.46	اعمال حفر			1
	2078.95	اعمال الأساس المساعد PREPARDE SUBGRADE	4+300	4+000	2
	1504.06	اعمال الأساس SUB-BALLAST			3
	1143.38	قطع لزوم الاحلال			4
	1143.38	ردم لزوم الاحلال			5

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقم ١٧٠٦-٤٩٥



السعيد للمقاولات العمومية
والتوريدات

**اعمال الجسر التراكي المشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطة ٤٠٠٠ كم
إلى المحطة ٣٤٠ كم بطول ٣٠ كم (الاتجاهين)**

بيان اعمال مستخلص رقم (٣) ختامي عقد ٩٥٤١-٢٠٢٢-٢٠



الشركة المنفذة

السلطة العامة
لشئون البناء
والتنمية

٣٠% الكمية (٣٠)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	عمل الحفر	بيان الاعمال
١	١	١	١

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربية الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويه السطح بـ(التسوية) والرش بالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والمدك بالها راسلت المعدول الى اقصى مكافحة جافة (٩٥% من المكافحة الجافة الفضوري) وحمل على البند تحميل ونقل التربية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للم丹سيب التصميمية والقطاعات الفرعية (النموذجية) والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحفيمات المهندس المشرف .

١٠.٤٨
١_٢
١_٣

٤+٣٠٠

٤+٠٠٠

١	١	١	١
٢	٢	٢	٢
٣	٣	٣	٣

١- ارتقاء المعدول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية
وتحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر

٢- ارتقاء المعدول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية
وتحمل على البند الان

٣- توريد ازدية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصويه بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والاكاف (٣% نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١%) ورشها بالماه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والمدك الجيد بالها اساسات للوصول الى اقصى مكافحة جافة (٩٥% من المكافحة الجافه الفضوري) ويتم التنفيذ طبقاً للم丹سيب التصميمية والقطاعات الفرعية (النموذجية) والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحفيمات المهندس المشرف .

٣- توريد ازدية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصويه بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والاكاف (٣% نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١%) ورشها بالماه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والمدك الجيد بالها اساسات للوصول الى اقصى مكافحة جافة (٩٥% من المكافحة الجافه الفضوري) ويتم التنفيذ طبقاً للم丹سيب التصميمية والقطاعات الفرعية (النموذجية) والرسومات التقنية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحفيمات المهندس المشرف .

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



الشركة المنفذة



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

١٧٠٦ عقد رقم ٩٥ عقد رقم ١٧٠٦

النوع	رقم العداد	أصل المطر	بيان إلأحصل	الإجمالي
العنوان	المحلية	بلد المطر	جاري ٢	جاري ١
١	١	مستخلص ٣ خطى	الإجمالي المدفوع	جاري ١
١	٢	١	جاري ٢	جاري ٢
١	٣	٣	٣	٣
١	٤	٤	٤	٤
١	٥	٥	٥	٥
١	٦	٦	٦	٦
١	٧	٧	٧	٧
١	٨	٨	٨	٨
١	٩	٩	٩	٩
١	١٠	١٠	١٠	١٠
١	١١	١١	١١	١١
١	١٢	١٢	١٢	١٢
١	١٣	١٣	١٣	١٣
١	١٤	١٤	١٤	١٤
١	١٥	١٥	١٥	١٥
١	١٦	١٦	١٦	١٦
١	١٧	١٧	١٧	١٧
١	١٨	١٨	١٨	١٨
١	١٩	١٩	١٩	١٩
١	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
١	٢١	٢١	٢١	٢١
١	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
١	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
١	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥
١	٢٦	٢٦	٢٦	٢٦
١	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧
١	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
١	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
١	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
١	٣١	٣١	٣١	٣١
١	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢
١	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣
١	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤
١	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
١	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
١	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧
١	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨
١	٣٩	٣٩	٣٩	٣٩
١	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠
١	٤١	٤١	٤١	٤١
١	٤٢	٤٢	٤٢	٤٢
١	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
١	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤
١	٤٥	٤٥	٤٥	٤٥
١	٤٦	٤٦	٤٦	٤٦
١	٤٧	٤٧	٤٧	٤٧
١	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨
١	٤٩	٤٩	٤٩	٤٩
١	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
١	٥١	٥١	٥١	٥١
١	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢
١	٥٣	٥٣	٥٣	٥٣
١	٥٤	٥٤	٥٤	٥٤
١	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
١	٥٦	٥٦	٥٦	٥٦
١	٥٧	٥٧	٥٧	٥٧
١	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨
١	٥٩	٥٩	٥٩	٥٩
١	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
١	٦١	٦١	٦١	٦١
١	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢
١	٦٣	٦٣	٦٣	٦٣
١	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤
١	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
١	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
١	٦٧	٦٧	٦٧	٦٧
١	٦٨	٦٨	٦٨	٦٨
١	٦٩	٦٩	٦٩	٦٩
١	٧٠	٧٠	٧٠	٧٠
١	٧١	٧١	٧١	٧١
١	٧٢	٧٢	٧٢	٧٢
١	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣
١	٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
١	٧٥	٧٥	٧٥	٧٥
١	٧٦	٧٦	٧٦	٧٦
١	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
١	٧٨	٧٨	٧٨	٧٨
١	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩
١	٨٠	٨٠	٨٠	٨٠
١	٨١	٨١	٨١	٨١
١	٨٢	٨٢	٨٢	٨٢
١	٨٣	٨٣	٨٣	٨٣
١	٨٤	٨٤	٨٤	٨٤
١	٨٥	٨٥	٨٥	٨٥
١	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
١	٨٧	٨٧	٨٧	٨٧
١	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
١	٨٩	٨٩	٨٩	٨٩
١	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠
١	٩١	٩١	٩١	٩١
١	٩٢	٩٢	٩٢	٩٢
١	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
١	٩٤	٩٤	٩٤	٩٤
١	٩٥	٩٥	٩٥	٩٥
١	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦
١	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧
١	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨
١	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩
١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
١	١٠٢	١٠٢	١٠٢	١٠٢
١	١٠٣	١٠٣	١٠٣	١٠٣
١	١٠٤	١٠٤	١٠٤	١٠٤
١	١٠٥	١٠٥	١٠٥	١٠٥
١	١٠٦	١٠٦	١٠٦	١٠٦
١	١٠٧	١٠٧	١٠٧	١٠٧
١	١٠٨	١٠٨	١٠٨	١٠٨
١	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
١	١١٠	١١٠	١١٠	١١٠
١	١١١	١١١	١١١	١١١
١	١١٢	١١٢	١١٢	١١٢
١	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣
١	١١٤	١١٤	١١٤	١١٤
١	١١٥	١١٥	١١٥	١١٥
١	١١٦	١١٦	١١٦	١١٦
١	١١٧	١١٧	١١٧	١١٧
١	١١٨	١١٨	١١٨	١١٨
١	١١٩	١١٩	١١٩	١١٩
١	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠
١	١٢١	١٢١	١٢١	١٢١
١	١٢٢	١٢٢	١٢٢	١٢٢
١	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
١	١٢٤	١٢٤	١٢٤	١٢٤
١	١٢٥	١٢٥	١٢٥	١٢٥
١	١٢٦	١٢٦	١٢٦	١٢٦
١	١٢٧	١٢٧	١٢٧	١٢٧
١	١٢٨	١٢٨	١٢٨	١٢٨
١	١٢٩	١٢٩	١٢٩	١٢٩
١	١٣٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠
١	١٣١	١٣١	١٣١	١٣١
١	١٣٢	١٣٢	١٣٢	١٣٢
١	١٣٣	١٣٣	١٣٣	١٣٣
١	١٣٤	١٣٤	١٣٤	١٣٤
١	١٣٥	١٣٥	١٣٥	١٣٥
١	١٣٦	١٣٦	١٣٦	١٣٦
١	١٣٧	١٣٧	١٣٧	١٣٧
١	١٣٨	١٣٨	١٣٨	١٣٨
١	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
١	١٤٠	١٤٠	١٤٠	١٤٠
١	١٤١	١٤١	١٤١	١٤١
١	١٤٢	١٤٢	١٤٢	١٤٢
١	١٤٣	١٤٣	١٤٣	١٤٣
١	١٤٤	١٤٤	١٤٤	١٤٤
١	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥
١	١٤٦	١٤٦	١٤٦	١٤٦
١	١٤٧	١٤٧	١٤٧	١٤٧
١	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨
١	١٤٩	١٤٩	١٤٩	١٤٩
١	١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠
١	١٥١	١٥١	١٥١	١٥١
١	١٥٢	١٥٢	١٥٢	١٥٢
١	١٥٣	١٥٣	١٥٣	١٥٣
١	١٥٤	١٥٤	١٥٤	١٥٤
١	١٥٥	١٥٥	١٥٥	١٥٥
١	١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦
١	١٥٧	١٥٧	١٥٧	١٥٧
١	١٥٨	١٥٨	١٥٨	١٥٨
١	١٥٩	١٥٩	١٥٩	١٥٩
١	١٦٠	١٦٠	١٦٠	١٦٠
١	١٦١	١٦١	١٦١	١٦١
١	١٦٢	١٦٢	١٦٢	١٦٢
١	١٦٣	١٦٣	١٦٣	١٦٣
١	١٦٤	١٦٤	١٦٤	١٦٤
١	١٦٥	١٦٥	١٦٥	١٦٥
١	١٦٦	١٦٦	١٦٦	١٦٦
١	١٦٧	١٦٧	١٦٧	١٦٧
١	١٦٨	١٦٨	١٦٨	١٦٨
١	١٦٩	١٦٩	١٦٩	١٦٩
١	١٧٠	١٧٠	١٧٠	١٧٠
١	١٧١	١٧١	١٧١	١٧١
١	١٧٢	١٧٢	١٧٢	١٧٢
١	١٧٣	١٧٣	١٧٣	١٧٣
١	١٧٤	١٧٤	١٧٤	١٧٤
١	١٧٥	١٧٥	١٧٥	١٧٥
١	١٧٦	١٧٦	١٧٦	١٧٦
١	١٧٧	١٧٧	١٧٧	١٧٧
١	١٧٨	١٧٨	١٧٨	١٧٨
١	١٧٩	١٧٩	١٧٩	١٧٩
١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١	١٨١	١٨١	١٨١	١٨١
١	١٨٢	١٨٢	١٨٢	١٨٢
١	١٨٣	١٨٣	١٨٣	١٨٣
١	١٨٤	١٨٤	١٨٤	١٨٤
١	١٨٥	١٨٥	١٨٥	١٨٥
١	١٨٦	١٨٦	١٨٦	١٨٦
١	١٨٧	١٨٧	١٨٧	١٨٧
١	١٨٨	١٨٨	١٨٨	١٨٨
١	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩
١	١٩٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠
١	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١
١	١٩٢	١٩٢	١٩٢	١٩٢
١	١٩٣	١٩٣	١٩٣	١٩٣
١	١٩٤	١٩٤	١٩٤	١٩٤
١	١٩٥	١٩٥	١٩٥	١٩٥
١	١٩٦	١٩٦	١٩٦	١٩٦
١	١٩٧	١٩٧	١٩٧	١٩٧
١	١٩٨	١٩٨	١٩٨	١٩٨
١	١٩٩	١٩٩	١٩٩	١٩٩
١	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١
١	٢٠٢	٢٠٢	٢٠٢	٢٠٢
١	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣
١	٢٠٤	٢٠٤	٢٠٤	٢٠٤
١	٢٠٥	٢٠٥	٢٠٥	٢٠٥
١</td				



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 495)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 495)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 2 / 2023 وببناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
شركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بيهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي

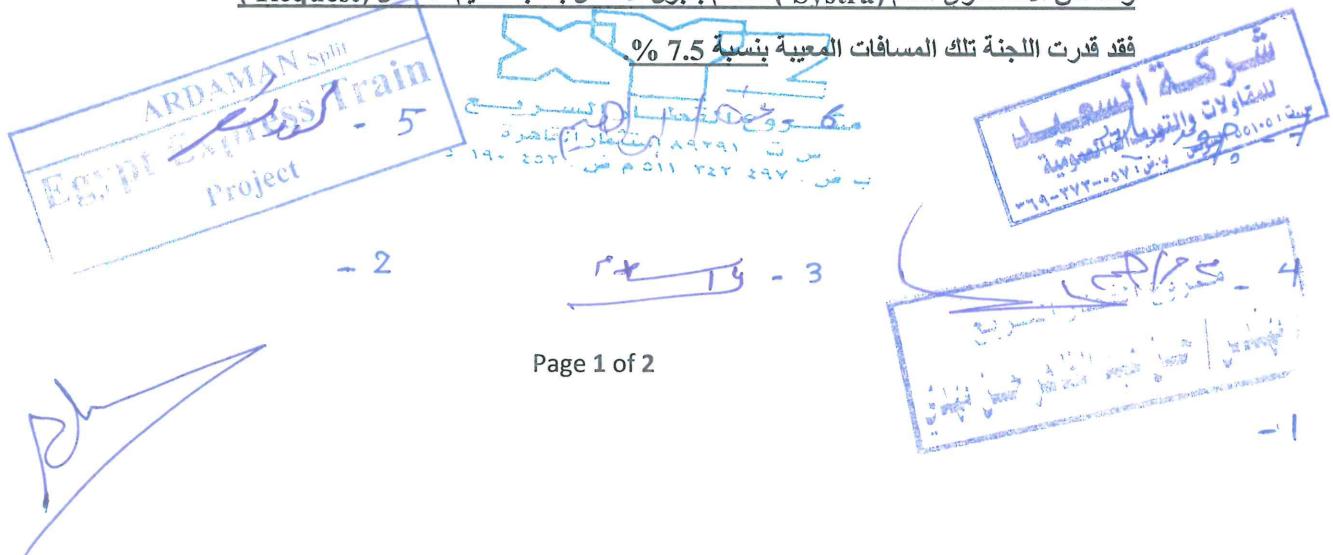
وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتتأكد من مطابقها للمواصفات من حيث نسبة الدمل ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة إلى صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً القطع (الصخري & المتماسك)

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفقة.
3. وجود صخر مفك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 495)

الهيئة العامة
للطرق والجاري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 8.5 % من البند اولا.
- 2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الخاتمي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



.7
.6
.5
.4
.3
.2
.1



[Handwritten signature]

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء:



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 495)

محضر التقديم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 إلى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 495)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 2 / 2023 وببناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع استشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معلم الموقع - عضوا
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي

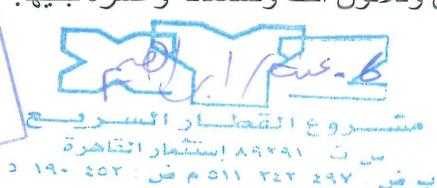
وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 32910 جنيه جاءت تفصيلياً علي النحو التالي:

- خصم أعمال القطع الصخري & المتماسك = $(10 * 5010 + 20.1 * 1608 + 54 * 25247 + 65.5 * 47276) - 76 * 32910 = 0.085 * 0.075 * 32910$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 32910 جنيه.

فقط اثنان وثلاثون ألف وتسعمائة وعشرون جنيهها.



- 2

٣ - ٢٤



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٣، بطول ٣، كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٤٩٥ / ١٢ / ٢٠٢١) في (٢٠٢٢ / ٢٠٢١)

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

لا يوجد محمولات لدى الشركة بالمنطقة

**بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الامتنان**

تحريراً في ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطهان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين المخنة)
(المنطقة الحالية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

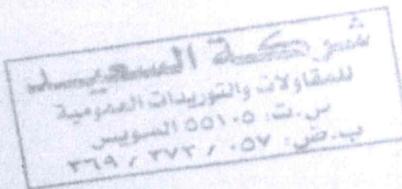
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقله المهندس ومبليغ ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متواسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنيه شهريا (عشرة الآف جنيه)

البيان	العدد
اخطار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
اخطار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
اقلام	٥ مجموعات



مختار محمد عبد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ، ،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٣،٤ بطول ٣،٠ كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٤٩٥/٢١/٢٩/٢٠٢٢) في (٢٠٢١/١٢/٢٩)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييس ختامية وقائمة بالكميات و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣/١٧/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

/ م

احمد الطحان





مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البصائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الى الكم ٣، بطول ٣،٠ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية بموجب العقد رقم (٤٩٥/٢٠٢١/٢٠٢٢) في ٢٠٢١/١٢/٢٩ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهها لا غير) مرفق (١).
- تمت الموافقة على مد مدة المشروع لتنتهي في ٢٠٢٣/٢/٢٨ (مرفق ٢)
- تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٨٥٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وخمسة وخمسون جنيهها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة ونقصان طبقاً لمتطلبات العمل وتعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة مرفق (٣).
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ بناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤).
- تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية باليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيه (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيهها لا غير) وتنقص عن المقاييسة المعدلة بمقدار ٥٣٧,٥١٦ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقاييسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيهها (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيهها لا غير).

والامر مفوض لسيادتك

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٣/٢/١٤.

رئيس الادارة المركزية

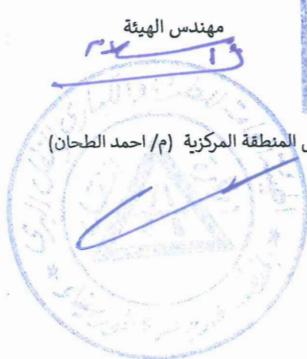
/ م

أحمد الطحان

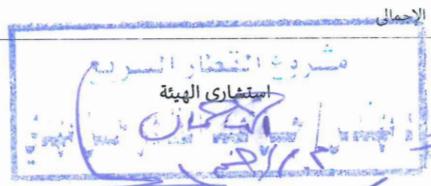


مشروع القطار الكهربائي السريع شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 4+000 حتى كم 4+300 بطول 0,30 كم الاتجاهين

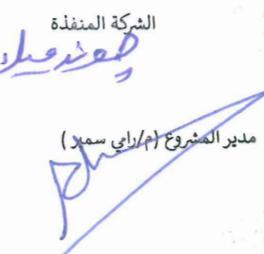
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاذرز) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة بنها لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	³ م	5,010	20.10	100,701
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² و محمل على البند الآتي: 1- تحمل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة المبول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورونيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	³ م	25,247	54	3,363,338
1-3	الاجمال				5,162,339



مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)



مدير مشاريع (م/ احمد عراقى)



مدير المشروع (م/ رامي سمرد)



شركة السعيد
للمقاولات والتوريدات العمومية
ص.ت. ٢٠١٤٢٠٥٢٠٥٣٠٢٠٦٩

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم 495-2021-4000+4 حتى كم 300+4 بطول كم الاتجاهين 0,30

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر النة
1	اعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البذن تحمل ونقل الاترية الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للنسبات التصميمية والقطاعات المرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	³ م	5,010	20.10
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² و محمل على البند الآتي: 1- تحمل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنة المبول الجاببيه باستخدام المعدات الميكانيكيه مطابقة للمواصفات و شرقيها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لامتنام المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و شرقيها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 10 % و رشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات (نسبة تحمل كالغورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). وتم التنفيذ طبقاً للنسبات التصميمية والقطاعات المرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	³ م	47,276	76
	الشركة المنفذة شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية ج.ت. ٥٥١٠٥١٢٧٣٠٥٧٤ - مهندس الهيئة استشاري الهيئة (أ.د. حسن مهدي)			



کشف رقم (۳) ختامی

عملية: تغليف الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطارات الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتغيفي المسافة من الكم ٤ إلى الكم ٣،٤ بطول ٣٠٠ كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العومية عن المده من بدء العمل الى ٢٧ / ٢ / ٢٣٥٠.

العقد رقم (٤٩٥) / ٢٠٢١ / ١٢ / ٢٩ في (٢٠٢٢ / ٢٠٢١)

رقم البدل	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تم تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تم تمت حتى الان	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية	٢٠١٠	٣	٥٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٥٠١٠,٠٠	١٠٠٧٠١,٠٠	١٠٠٧٠١,٠٠	جنيه	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة . (٤) لاقفاث العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) قفي تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . بوليصة التأمين تبدأ من ١١/٦ و تنتهي في ٢٠٢٣/١٥ . (٩) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي . (١٠) فقط خمسة مليون ومانة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اتجاه (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	٥٤,٠٠	٣	٢٤٥٠٠,٠٠	٧٤٧,٠٠	٢٥٢٤٧,٠٠	١٣٦٣٣٨,٠٠	١٣٦٣٣٨,٠٠	جنيه	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اتجاه (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	٦٥,٥٠	٣	١٥٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٦٠٨,٠٠	١٠٥٣٢٤,٠٠	١٠٥٣٢٤,٠٠	جنيه	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اتجاه (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	٧٦,٠٠	٣	٤٥٠٠,٠٠	٢٢٧٦,٠٠	٤٧٢٧٦,٠٠	٣٥٩٢٩٧٦,٠٠	٣٥٩٢٩٧٦,٠٠	جنيه	
	الإجمالي			٥١٦٢٣٣٩,٠٠						

